



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–20 сентября 2019 года

- Пункт 1 повестки дня. Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов
- Пункт 1.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2021–2022 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 1 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на его 9-й сессии (Женева, 7 декабря 2018 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 1

Сфера действия и применение

...

Пункт 3.1.2.3.1 а) доклада DGP-WG/19:

Примечание. Рекомендации по испытаниям и критериям, на которые имеются ссылки в некоторых положениях настоящих Инструкций, изданы в качестве отдельного Руководства (Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство ООН по испытаниям и критериям) (ST/SG/AC.10/11/Rev.6 и ~~Аmend.17~~), содержащего:

Часть I "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к взрывчатым веществам класса 1".

Часть II "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к самореактивным и полимеризующимся веществам категории 4.1 и органическим пероксидам категории 5.2".

Часть III "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к веществам или изделиям класса 2, класса 3, класса 4, категории 5.1, класса 8 и класса 9".

К тексту на русском языке не относится

Часть IV "Методы испытания транспортного оборудования".

Часть V "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к другим секторам, кроме транспорта".

Добавления: информация, общая для ряда различных видов испытаний, и национальные органы, у которых можно получить подробные данные относительно испытаний.

...

1.1.5 Исключения общего характера

1.1.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются к опасным грузам, перевозимым воздушным судном, в тех случаях, когда эти опасные грузы:

- a) предназначены для оказания во время полета медицинской помощи больному, если эти опасные грузы:
 - 1) были помещены на борт воздушного судна с санкции эксплуатанта; или
 - 2) являются частью постоянного оборудования воздушного судна, в тех случаях, когда оно приспособлено для специализированного использования,

при условии, что:

- 1) газовые баллоны были изготовлены конкретно для целей удерживания и перевозки данного конкретного газа;
- 2) оборудование, содержащее батареи жидкостных элементов, хранится и, в случае необходимости, надежно закрепляется в вертикальном положении, с тем чтобы предотвратить утечку электролита;

Примечание. В отношении опасных грузов, разрешенных перевозить пассажирам для оказания медицинской помощи, см. п. 1.1.2 части 8.

- b) служат для оказания во время полета ветеринарной помощи или для умерщвления животного из гуманных соображений;

- c) предназначены для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, садоводства, лесоводства, борьбы с ледяными заторами, расчистки оползневых завалов или контроля за загрязнением;
- d) предназначены для сбрасывания или приведения в действие в связи с осуществлением деятельности по борьбе с лавинами;
- e) служат для оказания помощи во время полета или для целей оказания помощи в связи с таким полетом при проведении поисково-спасательных операций;
- f) представляют собой транспортные средства, перевозимые на воздушных судах, предназначенных или модифицированных для перегонки транспортных средств, при соблюдении следующих условий:
 - 1) соответствующие полномочные органы заинтересованных государств выдают разрешение, а также устанавливают конкретные оговорки и условия для данного конкретного полета, выполняемого эксплуатантом;
 - 2) транспортные средства надежно закреплены в вертикальном положении;
 - 3) топливные баки заполнены таким образом, чтобы предотвратить утечку при погрузке, разгрузке и транзите;
 - 4) в отсеке воздушного судна, где перевозится транспортное средство, обеспечивается адекватная интенсивность воздухообмена;

К тексту на русском языке не относится

- g) необходимы для обеспечения движения перевозочных средств или функционирования их специального оборудования во время перевозки (например, холодильные установки) или требуются в соответствии с правилами эксплуатации (например, огнетушители) (см. п. 2.2);

Примечание. Это исключение применимо только к перевозочным средствам, осуществляющим перевозку.

- h) содержатся в предметах сверхнормативного багажа, отправляемого в качестве груза, при условии, что:
 - 1) сверхнормативный багаж отправляется в качестве груза пассажиром или от имени пассажира;
 - 2) опасными грузами могут быть только те, которые допускаются к перевозке в зарегистрированном багаже в соответствии с п. 1.1.2 части 8;
 - 3) на сверхнормативный багаж наносится маркировка в виде слов "сверхнормативный багаж, отправляемый в качестве груза".

Пункт 1.1.1.2 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1) и п. 3.1.2.3.1 b) доклада DGP-WG/19:

- [i] к оборудованию, такому как регистраторы данных и устройства слежения за грузом с установленными литиевыми батареями, помещенными в упаковки, внешние упаковки или средства пакетирования грузов или прикрепленными к ним, не применяются никакие положения настоящих Инструкций при соблюдении следующих условий:
 - 1) оборудование должно использоваться или предназначаться для использования во время транспортировки;
 - 2) каждый элемент или батарея должны соответствовать положениям пп. 9.3 а), е), f) (если применимо) и g) части 2;
 - 3) для литий-ионных элементов мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
 - 4) для литий-ионных батарей мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - 5) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
 - 6) содержание лития в литий-металлической батарее в совокупности не превышает 2 г;
 - 7) оборудование должно выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки.

Примечание. Это исключение не применяется, если регистраторы данных или устройства слежения за грузом предъявляются к перевозке в качестве груза в соответствии с Инструкциями по упаковке 967 или 970.]

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

Модернизированный крупногабаритный упаковочный комплект. (Remanufactured large packaging). (Запрещен к перевозке по воздуху.) Металлический или жесткий пластмассовый крупногабаритный упаковочный комплект, который:

- a) изготавливается как упаковочный комплект типа, соответствующего рекомендациям ООН, из упаковочного комплекта типа, не соответствующего рекомендациям ООН; или
- b) преобразуется из конструкции одного типа, соответствующего рекомендациям ООН, в конструкцию другого типа, соответствующего рекомендациям ООН.

На модернизированные крупногабаритные упаковочные комплекты распространяются те же требования Типовых правил ООН, которые применяются к новым крупногабаритным упаковочным комплектам того же типа (см. также определение типа конструкции в п. 6.6.5.1.2 Типовых правил ООН).

Пункт 1.2.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

Мощность дозы (Dose rate) – амбиентный эквивалент дозы или направленный эквивалент дозы, в зависимости от обстоятельств, в единицу времени, измеренный в интересующей точке.

...

Пункт 1.2.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

~~**Уровень излучения (Radiation level).** В случае перевозки радиоактивного материала соответствующая мощность дозы, выраженная в миллизивертах в час или микрозивертах в час.~~

Пункт 1.2.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1) и п. 3.1.2.3.1 с) доклада DGP-WG/19:

Температура самоускоряющегося разложения (SADT) (Self-accelerating decomposition temperature (SADT)). Наименьшая температура, при которой может произойти самоускоряющееся разложение вещества в упаковочном комплекте, КСГМГ или переносной цистерне, ~~используемом при транспортировке~~ предъявленных к перевозке. SADT определяется на основе процедур испытания, изложенных в разделе 28 части II Руководства по испытаниям и критериям.

Примечание. Перевозка по воздуху КСГМГ и переносных цистерн не допускается, если в настоящих Инструкциях не предусмотрено иное.

Пункт 1.2.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

Температура самоускоряющейся полимеризации (SAPT) (Self-accelerating polymerization temperature (SAPT)). Наиболее низкая температура, при которой может происходить самоускоряющаяся полимеризация вещества в упаковочном комплекте, предъявленном к перевозке. SAPT должна определяться на основе процедур испытания, установленных для определения температуры самоускоряющегося разложения самореактивных веществ в соответствии с частью II раздела 28 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

...

Пункт 1.2.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1) и п. 3.1.2.3.1 d) доклада DGP-WG/19

Транспортный индекс (TI), присвоенный упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру, или неупакованным LSA-I, ~~II~~ SCO-I или SCO-III. При перевозке радиоактивных материалов \ominus означает число, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением.

Примечание. Перевозка по воздуху неупакованных материалов LSA-I, SCO-I или SCO-III не допускается.

...

DGP-WG/18-WP/27 (см. п. 3.2.2.10 доклада DGP-WG/18):

Номер по списку ООН (номер ООН) (ООН UN number). Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ для обозначения предмета или вещества или конкретной группы предметов или веществ.

...

Глава 5

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

5.3 ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

5.3.1 Определение грузов повышенной опасности

5.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовым социально-экономическим потрясениям.

5.3.1.2 Примерный перечень грузов повышенной опасности, относящихся к различным классам и категориям, кроме класса 7, приводится в таблице 1-7.

Таблица 1.4.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

Таблица 1-7. Примерный перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов)

Класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости С.
Класс 1, категория 1.4: номера ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500, 0512 и 0513
Класс 1, категория 1.5: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.6: взрывчатые вещества.
Категория 2.3: токсичные газы (за исключением аэрозолей).
Класс 3: десенсибилизированные взрывчатые вещества.
Категория 4.1: десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Категория 6.1: вещества группы упаковки I, за исключением тех случаев, когда они перевозятся в соответствии с изложенными в главе 5 части 3 положениями, касающимися опасных грузов в освобожденных количествах.

Категория 6.2: инфекционные вещества категории А (номер ООН 2814 и ООН 2900) и медицинские отходы категории А (номер ООН 3549).

...

Пункт 1.4.3.2.3 (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

5.5 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

В части, касающейся радиоактивного материала, положения этой главы рассматриваются как подлежащие соблюдению при применении положений Конвенции по физической защите ядерных материалов¹ и циркуляра МАГАТЭ "~~Физическая защита ядерного материала и ядерных установок~~" "Рекомендации по физической ядерной безопасности, касающиеся физической защиты ядерных материалов и ядерных установок"².

...

Глава 6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

Расхождения в практике государств – BR 8, JP 3, JP 23, VC 7 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

6.1 СФЕРА ОХВАТА И ПРИМЕНЕНИЕ

Пункт 1.5.1.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

6.1.1 Настоящие Инструкции устанавливают нормы безопасности, обеспечивающие приемлемый уровень контроля за радиационной опасностью, а также опасностью, связанной с критичностью и тепловыделением для ~~персонала~~ людей, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивного материала. Настоящие Инструкции основываются на *Правилах МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов*, (издание ~~2012~~ 2018 года), серия норм безопасности МАГАТЭ № SSR-6 (Rev.1), МАГАТЭ, Вена (~~2012~~ 2018). Пояснительный материал можно найти в *Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов* (издание ~~2012~~ 2018 года), Серия норм безопасности № SSG-26 (Rev.1), МАГАТЭ, Вена (~~2014~~ 2019). Основная ответственность за обеспечение безопасности должна лежать на лице или организации, отвечающих за установки и деятельность, связанную с повышением риска излучения.

Пункт 1.5.1.2 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

6.1.2 Цель настоящих Инструкций – установить требования, которые необходимо соблюдать с целью обеспечить безопасность и защиту ~~лиц~~ людей, имущества и окружающей среды от вредного воздействия ионизирующего излучения ~~при перевозке~~ в процессе перевозки радиоактивного материала. Эта защита достигается обязательным применением:

- a) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого;
- b) контроля над ~~внешними уровнями излучения~~ внешней мощностью дозы;
- c) мер по предотвращению критичности;
- d) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

Выполнение этих требований обеспечивается, во-первых, путем применения ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и воздушных судов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое. Во-вторых, оно достигается путем наложения условий на конструкцию и эксплуатацию упаковок, а также обслуживание упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого. ~~Наконец~~ В-третьих, требования выполняются путем

¹ INFCIRC/274/Rev. 1, IAEA, Vienna (1980) МАГАТЭ, Вена (1980 год).

² INFCIRC/225/Rev. 4 (Corrected), IAEA, Vienna (1999) INFCIRC/225/Rev.5, МАГАТЭ, Вена (2011 год).

обязательного применения мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентными органами Наконец, дополнительная защита обеспечивается за счет принятия мер по планированию и подготовке аварийного реагирования для защиты людей, имущества и окружающей среды.

...

6.1.5 Специальные положения по перевозке освобожденных упаковок

6.1.5.1 Освобожденные упаковки, которые могут содержать радиоактивный материал, как указано в п. 7.2.4.1.1 части 2, должны перевозиться только при соблюдении следующих положений частей 5–7:

Пункт 1.5.1.5.1 а) Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1) и п. 3.1.2.3.1 е) доклада DGP-WG/19:

Примечание Секретариата. Включена ссылка п. 3.2.12 b) части 5 в дополнение к изменениям, внесенным в 20-е пересмотренное издание Типовых правил ООН, поскольку такая ссылка отсутствовала (соответствующий пункт 5.2.1.7 упоминается в Типовых правилах ООН)

- а) применимые положения, указанные в пп. 1.1 (в соответствующих случаях), 1.2.2.2, 1.2.2.3, 1.2.4, 1.4, 1.6.3, 2.2, 2.4.10, 3.2.12 b), 3.2.12 e), 3.3, [4.1.5.7.1 f) 1), 4.1.5.7.1 f) 2), 4.1.5.7.1 i),] 4.4 части 5; 1.6, 2.5, 2.9.3.1, [2.9.4.3], 3.2.1, 3.2.4, 4.4 и 4.5 части 7;
- б) требования для освобожденных упаковок, указанные в п. 7.3 части 6;

за исключением случаев, когда радиоактивный материал обладает другими опасными свойствами и должен быть отнесен к классу, иному, чем класс 7, в соответствии со специальным положением A130 или A194, согласно которым положения, перечисленные в подпунктах а) и б) выше, применяются только в соответствующих случаях и в дополнение к положениям, относящимся к основному классу или категории.

Пункт 1.5.1.5.2 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

6.1.5.2 Применительно к освобожденным упаковкам соблюдаются соответствующие положения других частей настоящих Инструкций. ~~Если освобожденная упаковка содержит делящийся материал, то применяется одно из освобождений для делящегося материала, предусмотренных в п. 7.2.3.5 части 2, и при этом должны соблюдаться требования п. 2.9.4.3 части 7.~~

6.2 ПРОГРАММА РАДИАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ (РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ)

6.2.1 Перевозка радиоактивных материалов должна осуществляться в соответствии с положениями программы радиационной защиты, которая должна предусматривать проведение систематических мероприятий, целью которых является обеспечение надлежащего планирования и учета мер радиационной защиты.

6.2.2 Дозы индивидуального облучения должны быть ниже соответствующих предельных доз. Защита и безопасность должны быть оптимизированы таким образом, чтобы величина индивидуальных доз, число лиц, подвергающихся облучению, и вероятность облучения удерживались на разумно достижимом низком уровне с учетом экономических и социальных факторов, в рамках ограничения, которое сводится к тому, что дозы, получаемые отдельными лицами, подпадают под действие ограничений на дозы. Должен применяться структурный и системный подход, в котором учитывается взаимосвязь перевозки и с другими видами деятельности.

6.2.3 Характер и масштабы мер, предусматриваемых в программе, должны зависеть от величины и вероятности облучения. Программа должна учитывать требования, изложенные в пп. 6.2.2 и 6.2.4–6.2.7, 2.9.1.1 и 2.9.1.2 части 7, а также применимый порядок действий в аварийной обстановке. Документы программы должны предоставляться по запросу для инспекции, проводимой соответствующим компетентным органом.

6.2.4 В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда согласно оценке получение эффективной дозы в размере либо:

- а) 1–6 мЗв в год является вполне вероятным, – должны осуществляться программы оценки доз посредством дозиметрического контроля рабочих мест или индивидуального дозиметрического контроля; либо
- б) свыше 6 мЗв в год является вполне вероятным, – должен проводиться индивидуальный дозиметрический контроль.

Пункт 1.5.2.4 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

~~Индивидуальный дозиметрический контроль или~~ Дозиметрический контроль рабочих мест ~~или индивидуальный дозиметрический контроль должен соответствующим образом документально оформляться.~~

Примечание. В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда согласно оценке получение эффективной дозы свыше 1 мЗв в год является маловероятным, нет необходимости в особых графиках работ, детальном дозиметрическом контроле, программе оценки доз или ведении индивидуального дозиметрического контроля.

Пункт 1.5.2.5 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

6.2.5 В случае ~~авиационных происшествий или инцидентов~~ возникновения ядерной или радиологической аварийной ситуации в ходе перевозки радиоактивного материала должны соблюдаться ~~установленные на случай аварийной обстановки~~ положения соответствующих национальных и/или международных организаций с целью обеспечения защиты людей, имущества и окружающей среды. ~~Соответствующие указания относительно таких положений содержатся в публикации "Планирование и готовность к аварийному реагированию при транспортных авариях, связанных с радиоактивными материалами", Серия норм безопасности МАГАТЭ № TS-G-1.2 (ST-3), МАГАТЭ, Вена (2002).~~ Данное требование включает механизмы обеспечения готовности и реагирования, созданные в соответствии с национальным и/или международным требованиям и таким образом, чтобы они согласовывались с национальными и/или международными противоаварийными механизмами.

Пункт 1.5.2.6 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

6.2.6 ~~Порядок действий на случай аварийной обстановки должен учитывать возможность образования других опасных веществ, которые могут явиться результатом воздействия содержимого груза с окружающей средой в случае происшествия.~~ Механизмы обеспечения готовности и реагирования основываются на использовании дифференцированного подхода и учитывают выявленные риски и их возможные последствия, включая образование других опасных веществ, которые могут явиться результатом взаимодействия в случае ядерной или радиологической аварийной ситуации содержимого груза с окружающей средой. Руководящие указания по созданию таких механизмов содержатся в публикациях "Готовность и реагирование в случае ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GSR, часть 7, МАГАТЭ, Вена (2015 год); "Критерии для использования при обеспечении готовности и реагирования в случае ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GSG-2, МАГАТЭ, Вена (2011 год); "Меры по обеспечению готовности к ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GS-G-2.1, МАГАТЭ, Вена (2007 год), и "Меры по прекращению ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GSG-11, МАГАТЭ, Вена (2018 год).

...

6.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.4.1 Специальные условия трактуются как условия, утвержденные компетентным органом, в рамках которых могут перевозиться грузы, не удовлетворяющие всем требованиям настоящих Инструкций, применимым к радиоактивному материалу.

Пункт 1.5.4.2 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

6.4.2 Грузы, в отношении которых соответствие с любым положением, применимым к радиоактивному материалу, является практически неосуществимым, не должны перевозиться иначе как в специальных условиях. Если компетентным органом признано, что соответствие положениям настоящих Инструкций, относящимся к радиоактивному материалу, является практически неосуществимым и что установленные настоящими Инструкциями обязательные нормы безопасности соблюдены ~~за счет применения альтернативных средств~~, за счет применения средств, альтернативных другим положениям настоящих Инструкций, компетентный орган может утвердить операции по перевозке в специальных условиях единичной партии или запланированной серии нескольких грузов. Общий уровень безопасности при перевозке должен быть эквивалентен по крайней мере уровню, который обеспечивался бы при выполнении всех применимых требований настоящих Инструкций. Для международных грузоперевозок этого типа необходимо требовать многостороннее утверждение.

...

6.6 НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ

Пункт 1.5.6.1 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1)

В случае несоблюдения любого из предельных значений, установленных в настоящих Инstrukциях в отношении ~~уровня излучения~~ мощности дозы или радиоактивного загрязнения:

- a) грузоотправитель, грузополучатель, эксплуатант и, в надлежащих случаях, любая организация, участвующая в перевозке, интересы которой могут быть затронуты, должны быть информированы о таком несоблюдении положений:
 - i) эксплуатантом, если данное несоблюдение выявлено во время перевозки, или
 - ii) грузополучателем, если данное несоблюдение выявлено при получении груза;
- b) ~~эксплуатант~~, грузоотправитель, ~~эксплуатант~~ или грузополучатель, в зависимости от конкретного случая, должны:
 - i) срочно принять меры, направленные на смягчение последствий данного несоблюдения;
 - ii) провести расследование данного несоблюдения, его причин, обстоятельств и последствий;
 - iii) принять надлежащие меры для устранения причин и обстоятельств, приведших к данному несоблюдению, и для предотвращения ~~повторения обстоятельств, аналогичных тем, которые привели к данному несоблюдению~~ повторного возникновения аналогичных причин и обстоятельств, которые привели к несоблюдению; ~~и~~
 - iv) сообщить соответствующему(им) компетентному(ым) полномочному(ым) органу(ам) о причинах данного несоблюдения и корректирующих или превентивных мерах, которые были или будут приняты,
- c) о данном несоблюдении должно быть доведено до сведения как грузоотправителя, так и соответствующего(их) компетентного(ых) полномочного(ых) органа(ов) как можно скорее, а если возникнет или возникает аварийная ситуация, связанная с облучением, – незамедлительно.

...

— КОНЕЦ —