



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–20 сентября 2019 года

Пункт 10 повестки дня. Прочие вопросы

ПОВЕСТКА ДНЯ, КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ, ПРОГРАММА РАБОТЫ

(Представлено секретарем)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Повестка дня 27-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/27), утвержденная Аэронавигационной комиссией посредством памятной записки P/ANC 2019/5 от 14 марта 2019 года, приведена в добавлении А. Для удобства пользования при составлении доклада номера и названия пунктов повестки дня будут включаться точно в соответствии с указанными в добавлении А. В докладе будут приведены вся информация и действия, предпринятые по пунктам повестки дня.

1.2 Круг полномочий и программа работы, утвержденные Аэронавигационной комиссией, приведены в добавлениях В и С.

2. ЯЗЫКИ СОВЕЩАНИЯ

2.1 Рабочими языками совещания, утвержденными Аэронавигационной комиссией, являются английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский. По причине бюджетных ограничений услуги устного перевода будут ограничены максимум семью трехчасовыми заседаниями в неделю, причем не более трех последовательных заседаний может проводиться в течение любых двух дней подряд. Это нашло свое отражение в предварительном графике рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/27, представленном в добавлении D.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ

3.1 Предварительный график рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/27, приведенный в добавлении D, будет утвержден при открытии совещания в качестве первоначального указания времени, которое предполагается посвятить каждому пункту повестки дня. Следует иметь в виду, что утвержденный график при необходимости может быть скорректирован в любой момент в ходе совещания путем дополнительного согласования его между членами Группы.

3.2 Пункты повестки дня совещания будут рассматриваться Группой экспертов в полном составе. По мере необходимости могут также создаваться небольшие редакционные группы или специальные рабочие группы. Такие группы в случае их учреждения будут иметь назначенного докладчика и работать на неофициальной основе без устного перевода. Они, как правило, будут проводить заседания в периоды, в которые не предусмотрен устный перевод (см. добавление D) или вне часов работы основного совещания.

4. ЧАСЫ РАБОТЫ

4.1 Предлагается работать с 09:30 (кроме специального заседания при открытии совещания) до 12:30 и с 14:00 до 17:00 с короткими перерывами на кофе. Первое заседание в понедельник, 16 сентября, начнется в 10:00 после неофициальной встречи только членов Группы экспертов, которая состоится в 9:45.

5. ДЕЙСТВИЯ DGP

5.1 Группе экспертов DGP предлагается:

- a) принять к сведению повестку дня, приведенную в добавлении А;
 - b) принять к сведению круг полномочий, приведенный в добавлении В;
 - c) принять к сведению программу работы, приведенную в добавлении С;
 - d) утвердить предлагаемый график работы, приведенный в добавлении D, имея в виду, что в ходе совещания он будет при необходимости дополнительно пересматриваться и изменяться.
-

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПОВЕСТКА ДНЯ ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОГО СОВЕЩАНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP/27)

Пункт 1 повестки дня. Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов

- 1.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2021-2022 гг.
- 1.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284SU) в целях их внесения в издание 2021-2022 гг.

Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий

- 2.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- 2.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2021-2022 гг.
- 2.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284SU) в целях их внесения в издание 2021-2022 гг.
- 2.4. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Дос 9481) в целях их внесения в издание 2021-2022 гг.

Пункт 3 повестки дня. Уменьшение факторов риска для безопасности полетов, связанных с перевозкой литиевых батарей по воздуху

- 3.1. Рассмотрение возможных путей включения в положения ИКАО требований стандарта на упаковочные комплекты для литиевых батарей, разрабатываемого Комитетом G-27 SAE (AS6413) (*Рабочая карточка DGP.003.02*)
- 3.2. Рассмотрение требований к маркировке упаковочных комплектов для литиевых батарей, наносимым на эти комплекты знакам опасности и соответствующей документации в целях приведения их в соответствие с разрабатываемым Комитетом G-27 SAE проектом стандарта AS6413 (*Рабочая карточка DGP.003.02*)

- 3.3. Рассмотрение вопроса о необходимости внесения поправок, вытекающих из предлагаемой поправки к тому I Приложения 6, которая касается безопасности грузового отсека (*Рабочие карточки DGP.003.02 и FLTOPSP.043*)
- 3.4. Рассмотрение мер по смягчению факторов риска для безопасности полетов, связанных с перевозкой и/или использованием литиевых батарей пассажирами, членами летного экипажа и эксплуатантом воздушного судна (*Рабочая карточка DGP.003.02*)
- 3.5. Рассмотрение вопроса о необходимости принятия конкретных мер по смягчению факторов риска для безопасности полетов, связанных с перевозкой литиевых батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании
- 3.6. Разработка положений по повышению уровня соблюдения требований в рамках всей транспортной цепи доставки, включая упрощение положений, подготовку инструктивного материала по государственному контролю и информационно-разъяснительной работе и определение функций организаций, не относящихся к авиационной отрасли (*Рабочая карточка DGP.003.02*)
- 3.7. Наблюдение за ходом работы Комитета ООН в отношении системы классификации литиевых батарей по виду опасности и рассмотрение последствий этой работы для положений ИКАО (*Рабочая карточка DGP.003.02*)

Пункт 4 повестки дня. Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18 (*Рабочая карточка DGP.005.02*)

Пункт 5 повестки дня. Система представления данных об авариях и инцидентах, связанных с опасными грузами (*Рабочая карточка DGP.002.02*)

Пункт 6 повестки дня. Подготовка в области опасных грузов для персонала организаций, занимающихся перевозкой грузов общего назначения (*Рабочая карточка Секретариата*)

Пункт 7 повестки дня. Координация вопросов авиационной безопасности/опасных грузов (*Рабочая карточка DGP.001.02*)

- 7.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 и/или документу Дос 9284 в целях приведения их в соответствие с положениями Приложения 17 "Безопасность" и *Руководства по авиационной безопасности* (Дос 8973)
- 7.2. Рассмотрение мер контроля за цепью доставки груза в целях решения вопросов, вызывающих обеспокоенность в области безопасности полетов и авиационной безопасности
- 7.3. Рассмотрение инструктивного материала по химическим, биологическим или радиологическим атакам

Пункт 8 повестки дня. Координация с другими группами экспертов

- 8.1. Группа экспертов по производству полетов (FLTOPSP)
- 8.2. Группа экспертов по летной годности (AIRP)
- 8.3. Группа экспертов по управлению безопасностью полетов (SMP)

- 8.4. Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP)
- 8.5. Любые другие группы экспертов

Пункт 9 повестки дня. *Гармонизация Инструктивного материала для Группы экспертов по опасным грузам (DGP) для содействия подготовке Технических инструкций и вспомогательных документов с пересмотренными положениями по опасным грузам.*

Пункт 10 повестки дня. Прочие вопросы

ДОБАВЛЕНИЕ В

КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

История вопроса	<p>В соответствии с рекомендацией (7/1) Специализированного совещания по расследованию авиационных происшествий и их предупреждению (3-24 июня 1974 года) о том, что ИКАО следует рассмотреть вопрос о перевозке опасных материалов на воздушных судах, Аэронавигационная комиссия (АНК) (80-16, 17 и 18) согласилась создать группу экспертов для разработки SARPS и вспомогательных технических материалов по перевозке опасных грузов воздушными судами. Общий подход, разработанный Комиссией, впоследствии был одобрен Советом (88-2) 9 июня 1976 года. 16 июня 1976 года АНК (82-9) согласилась создать Группу экспертов по опасным грузам (DGP) и утвердила поставленные перед ней задачи.</p>
Сфера деятельности	<p>DGP проведет конкретные исследования и разработает и/или рассмотрит положения ИКАО, касающиеся опасных грузов и содержащиеся в Приложении 18 и других соответствующих Приложениях, с учетом развивающихся технологий и появления новых опасных изделий и веществ. DGP будет работать над согласованием этих положений с положениями, касающимися всех видов транспорта, учитывая при этом, что для перевозки таких грузов по воздуху необходимы дополнительные и часто более строгие требования.</p>
Квалификационные требования	<p>Группа предпочтительно должна состоять из экспертов, знакомых с положениями, содержащимися в Приложении 18, с Техническими инструкциями и имеющими опыт в одной или нескольких из следующих областей:</p> <ul style="list-style-type: none">a) химические и физические свойства;b) перевозка опасных грузов по воздуху;c) управление безопасностью полетов, включая идентификацию опасности; оценка рисков для безопасности полетов и смягчение их последствий; а также мониторинг и измерение эффективности деятельности;d) организация контроля регламентирующими органами;e) знания, касающиеся грузового отсека и пожаротушения.

Цель(и)	<p>Разработка и поддержание глобальной стратегии по устранению рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, путем разработки и поддержания применимых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Технических инструкций и связанных с ними документов и инструктивных материалов для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Это, в частности включает:</p> <ul style="list-style-type: none">a) содействие межучрежденческой/интермодальной гармонизации, призванной содействовать безопасным перевозкам;b) выявление пробелов в правилах безопасной перевозки опасных грузов;c) выявление рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху;d) разработку стратегий смягчения воздействия на основе эффективности с целью устранения рисков;e) разработку инструктивных материалов по обучению и разъяснению проблематики опасных грузов с целью обеспечения полного соблюдения правил всеми заинтересованными сторонами.		
Конкретные процедуры работы	<p>Как указано в главе 3.4.5.2 документа "Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии" (Дос 7984 ИКАО), председатель группы может создавать дополнительные рабочие группы по мере необходимости.</p> <p>Группа экспертов DGP должна в случае необходимости координировать свою работу с различными группами экспертов, ответственными за другие приложения и вопросы, включая Группу экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и Группу экспертов по упрощению формальностей (FALP).</p> <p>Работа группы экспертов осуществляется в сотрудничестве с международными организациями, включая в частности, Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Международную морскую организацию (ИМО), Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ) и Всемирный почтовый союз (ВПС).</p> <p>В связи с необходимостью согласования деятельности каждые два года с выпусками Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, группа экспертов DGP работает в рамках двухгодичного цикла подготовительных совещаний с одним совещанием группы экспертов, проводимым в третьем квартале второго года, с тем чтобы следующее публикуемое раз в два года издание Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284) могло быть рассмотрено и одобрено АНК и Советом в первом квартале третьего года и опубликовано в третьем квартале для фактического использования с 1 января четвертого года.</p>		
Дата выпуска настоящего круга полномочий:	Дата оценки SRP:	Дата утверждения Группой экспертов:	Дата утверждения АНК: 24/06/2015

ДОБАВЛЕНИЕ С

ПРОГРАММА РАБОТЫ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Рабочие карточки		
Главные (Основные)		
DGP.001.02	Координация вопросов авиационной безопасности/опасных грузов	
DGP.002.02	Система представления данных об авариях и инцидентах, связанных с опасными грузами	
DGP.003.02	Смягчение рисков, связанных с перевозкой литиевых батарей по воздуху	
DGP.005.02	Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18	
DGP.006.01	Перевозка и/или использование литиевых батарей пассажирами, членами летного экипажа и эксплуатантом воздушного судна	
Дополнительные (Вспомогательные)		
AIRP.012.02	Контроль рисков, связанных с электромагнитным излучением, вызванным перевозкой в багаже, в качестве груза и в качестве почты устройств с батарейным питанием, которые находятся в активированном режиме в грузовом отсеке воздушного судна	AIRP
ATMRPP.001.03	Реализация концепции "Информации о полетах и потоках воздушного движения для совместного использования воздушного пространства" (FF-ICE)	ATMRPP
ATMRPP.011.001	Включение дополнительной информации в план полета ИКАО (2012 FPL) при переходе на FF-ICE	ATMRPP
FLTOPSP.025.02	Соображения относительно опасных грузов применительно к части III Приложения 6	FLTOPSP
FLTOPSP.043.02	Смягчение рисков, связанных с перевозкой грузов по воздуху	FLTOPSP
SMP.017.02	Сбор и анализ данных и информации о безопасности полетов и обмен ими	SMP
SMP.019.01	Применимость управления безопасностью полетов и связанные с ним преимущества	SMP
Пункты программы работы, не связанные с рабочими карточками		
Главные (Основные)		
ROI-7-2020-2	Технические инструкции по перевозке опасных грузов на ДПВС	
REC-A-DGS-2019	Поддержание в актуальном состоянии SARPS Приложения 18 и других вспомогательных положений	

ДОБАВЛЕНИЕ D

ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ DGP/27

Дата	16	17	18	19	20
День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница
Специальные заседания	А				
Рабочие заседания	1, 2	2, 3, 8	3, 6, 7	4, 5	9, 10
Утверждение проекта доклада по пунктам повестки дня					ВСЕ ПУНКТЫ
Устный перевод	утро	Да	Да	Да	Да
	вторая половина дня	Да	Нет	Нет	Да

- А Специальное заседание при открытии совещания в 10:00, перед которым в 9:45 состоится неофициальная встреча только членов Группы экспертов.

— КОНЕЦ —