

فريق خبراء البضائع الخطرة

الاجتماع السادس والعشرون

مونتريال، ١٦ إلى ٢٧/١٠/٢٠١٧

الإضافة رقم ١

١- تنقيح التعديل المقترح إدخاله على الأحكام بشأن الركاب وأفراد الطاقم فيما يتعلق بالأمثلة المزودة ببطاريات الليثيوم

١-١ أعد فريق الخبراء تعديلاً بموجب البند ٦-٣ من جدول الأعمال يشترط حمل الأمثلة المزودة ببطاريات الليثيوم أو حمل بطاريات الليثيوم ذاتها، إن أمكن فصلها عن الأمثلة، داخل مقصورة الركاب (انظر الفقرة ٦-٣-٥ من البند ٦ في هذا التقرير). وبعد الاجتماع السادس والعشرين لفريق خبراء البضائع الخطرة، طلب أحد الأعضاء النظر في استثناء البطاريات القروية "button cell" التي تُستخدم في أقفال الأمثلة. وأوضح أنه ليس هناك ما يبرر منع استخدام هذا النوع من البطاريات في الأمثلة المسجلة، كما أن هناك بالفعل استثناءات تسمح بوضع الأجهزة التي لا تحتوي إلا على هذا النوع من البطاريات في بضائع الشحن، علماً أن المقترح الأصلي لم يكن يقصد حظر هذه البطاريات. ولم يُبد أي من الأعضاء اعتراضاً على إضافة هذا الاستثناء، وإن كان بعضهم رأى أنه ربما يكون من الأنسب الإشارة إلى حدود كثافة الطاقة بدلاً من مصطلح "البطارية القروية" نظراً لعدم وجود أي تعريف لهذا النوع من البطاريات في التعليمات الفنية. ووافق أعضاء فريق الخبراء على تنقيح التعديل الأصلي بحيث لا ينطبق إلا على بطاريات معدن الليثيوم التي يزيد محتوى معدن الليثيوم بها عن ٣,٠ غرام، وبطاريات أيونات الليثيوم التي يتجاوز تصنيف الوات/الساعة بها ٢,٧ وات في الساعة.

٢- التعديلات على تقرير الاجتماع السادس والعشرين لفريق خبراء البضائع الخطرة

١-٢ ترد التعديلات التي أُدخلت على تقرير الاجتماع السادس والعشرين لفريق خبراء البضائع الخطرة في الصفحة التالية.

Agenda Item 6

Page 6A-28, Table 8-1, item 1) h), *amend* to read:

h) baggage equipped with a lithium battery(ies) exceeding:

- for lithium metal batteries, a lithium content of 0.3 grams; or
- for lithium ion batteries, a Watt-hour rating of 2.7 Wh

must be carried as carry-on baggage unless the battery(ies) is removed from the baggage, in which case the battery(ies) must be carried in accordance with g);

- انتہی -