



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU)* в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.

#### ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ЕГО В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к Дополнению к Техническим инструкциям с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на его 8-й сессии (Женева, 9 декабря 2016 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG/17 (Монреаль, 24–28 апреля 2017 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

## Часть S-3

# ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

...

### Глава 6

#### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица S-3-4. Специальные положения

*Дополнительные специальные положения*

...

---

Типовые правила ООН, глава 3.3, специальное положение 271 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

## Часть S-4

# ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

---

Типовые правила ООН, глава 4.1.4.1, инструкция по упаковке P910 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

### Инструкция по упаковке 910

Только грузовые воздушные суда

#### Введение

Настоящая Инструкция применяется к промышленным партиям, состоящим не более чем из 100 элементов и или батарей под номерами ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, и к опытным образцам элементов и или батарей под этими номерами ООН, когда эти образцы перевозятся для проведения испытаний.

#### Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки I.
- Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания. Защита от короткого замыкания, в частности, включает:
  - отдельную защиту контактных клемм батареи;
  - внутренний упаковочный комплект, предназначенный для предотвращения контакта между элементами и батареями;
  - батареи с утопленными в корпус контактными клеммами, сконструированными таким образом, чтобы обеспечить защиту от короткого замыкания; или
  - использование ~~непроводящего~~ электронепроводящего и негорючего прокладочного материала для заполнения пустот между элементами или батареями в упаковочном комплекте.

*Элементы и батареи, включая элементы и батареи, упакованные с оборудованием*

- 1) Батареи и элементы, включая оборудование различных размеров, форм или массы, должны упаковываться во внешний упаковочный комплект указанного ниже испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто грузового места не превышает массу брутто, на которую была испытана конструкция данного типа.
- 2) Каждый элемент или батарея должны быть упакованы по отдельности во внутренний упаковочный комплект и помещены во внешний упаковочный комплект.
- 3) Каждый внутренний упаковочный комплект должен быть полностью обложен достаточным количеством негорючего и ~~непроводящего~~ электронепроводящего теплоизоляционного материала для защиты от опасного выделения тепла.
- 4) Должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибрации и ударов и предотвращения перемещения элементов или батарей внутри грузового места, которое может привести к их повреждению и создать опасные условия во время перевозки. Для выполнения этого требования может быть использован негорючий и ~~непроводящий~~ электронепроводящий прокладочный материал.
- 5) Негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в государстве, в котором был сконструирован или изготовлен упаковочный комплект.
- 6) Количество элементов и батарей массой нетто более 30 кг не должно превышать следующего значения: один элемент или одна батарея на внешний упаковочный комплект.

## Инструкция по упаковке 910

### *Элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании*

- 1) Оборудование различных размеров, форм или масс должно упаковываться во внешний упаковочный комплект указанного ниже испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто грузового места не должна превышать массу брутто, на которой была испытана конструкция данного типа.
- 2) Оборудование должно быть сконструировано или упаковано таким образом, чтобы не происходило его случайного срабатывания во время перевозки.
- 3) Должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибрации и ударов и предотвращения перемещения оборудования внутри грузового места, которое может привести к его повреждению и создать опасность во время перевозки. Если для выполнения этого требования используется прокладочный материал, он должен быть негорючим и ~~непроводящим~~ **электронепроводящим**.
- 4) Негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в государстве, в котором был сконструирован или изготовлен упаковочный комплект.

### *Оборудование или батареи, не подпадающие под действие части 6 настоящих Инструкций*

Литиевые батареи массой 12 кг или более, имеющие прочный ударостойкий корпус, или сборки таких батарей, могут быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты или защитные кожухи, не подпадающие под действие требований части 6 настоящих Инструкций, при соблюдении условий, оговоренных соответствующим национальным полномочным органом. Дополнительные условия, которые могут учитываться в процессе утверждения, включают, в частности, следующие условия:

- 1) оборудование или батареи должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающее в ходе перевозки, в том числе при перегрузке между грузовыми транспортными единицами или между грузовыми транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона в целях последующей ручной или механической обработки;
- 2) оборудование или батарея должны быть установлены на опоры, либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли перемещаться.

### **ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

#### *Барабаны*

Алюминиевые (1B2)  
Из другого металла (1N2)  
Пластмассовые (1H2)  
Стальные (1A2)  
Фанерные (1D)  
Фибровые (1G)

#### *Канистры*

Алюминиевые (3B2)  
Пластмассовые (3H2)  
Стальные (3A2)

#### *Ящики*

Алюминиевые (4B)  
Из древесных материалов (4F)  
Из другого металла (4N)  
Из натурального дерева (4C1, 4C2)  
Из фибрового картона (4G)  
Пластмассовые (4H1, 4H2)  
Стальные (4A)  
Фанерные (4D)