



ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.**

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, СОГЛАСОВАННЫХ НА СОВЕЩАНИЯХ DGP-WG/16 И DGP-WG/17

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 8 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции на его 8-й сессии (Женева, 9 декабря 2016 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG/16 (Монреаль, 16–27 октября 2016 года) и совещанием DGP-WG/17 (Монреаль, 24–28 апреля 2017 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

Расхождения в практике государств – US 15, VE 9, VE 10 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

...

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов,
перевозимых пассажирами или членами экипажа

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экс- плуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист- рованный багаж	Ручная кладь	При себе			
...						
Изделия широкого потребления						
Согласование с решением ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98); данная поправка к тексту на русском языке не относится:						
13) Аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	а) Общее количество нетто каждого отдельного изделия – не более 0,5 кг или 0,5 л; б) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого; в) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах 3), 10) и 13) – не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо
...						
15) Небольшая упаковка безопасных спичек	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	а) Не более одной упаковки на одно лицо; б) предназначена для личного пользования

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Термоспички	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено.
Небольшая зажигалка для сигарет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	а) Не более одной зажигалки на одно лицо; б) предназначена для личного пользования; в) не содержит неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа)
Топливо для зажигалок и дозаправочные элементы для зажигалок	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено

DGP-WG/17 (см. п. 3.5.3.6 документа DGP/26-WP/3):

<u>Приводимые в действие батареи зажигалки (зажигалки, приводимые в действие ионно-литиевой или литий-металлической батареей) (например, зажигалки, использующие лазерную плазму, зажигалки, использующие катушку Тесла, флюсовые зажигалки, зажигалки, использующие электрическую дугу или двойную электрическую дугу) без защитного колпачка или средства защиты от самопроизвольного приведения в действие</u>	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено
<u>Приводимые в действие батареи зажигалки (зажигалки, приводимые в действие ионно-литиевой или литий-металлической батареей) (например, зажигалки, использующие лазерную плазму, зажигалки, использующие катушку Тесла, флюсовые зажигалки, зажигалки, использующие электрическую дугу или двойную электрическую дугу) с защитным колпачком или средством защиты от самопроизвольного приведения в действие</u>	Нет	Нет	Да	н/п	н/п	а) <u>Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</u> б) <u>зарядка устройств и/или батарей на борту воздушного судна запрещается;</u> в) <u>каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;</u> д) <u>каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</u> i) <u>содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или</u> ii) <u>удельная мощность ионно-литиевых батарей не превышает 100 Втч</u>
Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2), снабженные средством защиты от самопроизвольного приведения в действие	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	а) Не более одной зажигалки на одно лицо; б) предназначена для личного использования; в) не содержит неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа)

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2) без средств защиты от самопроизвольного приведения в действие	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено

Согласование с решением ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98); данная поправка к тексту на русском языке не относится:

17) Рюкзак со спасательным снаряжением, содержащий баллон со сжатым газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>a) Не более одного рюкзака на одно лицо;</p> <p>b) может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200 мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S;</p> <p>c) рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие;</p> <p>d) воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления</p>
18) Небольшие баллончики, вставленные в самонадувающееся индивидуальное спасательное средство, например, надувной спасательный жилет или надувная спасательная куртка	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) Не более одного индивидуального спасательного средства на одно лицо;</p> <p>b) индивидуальное спасательное средство должно быть упаковано таким образом, чтобы не допустить его случайной активации;</p> <p>c) только с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью;</p> <p>d) должны быть предназначены для целей надувания;</p> <p>e) устройство должно быть оснащено не более чем двумя небольшими баллончиками;</p> <p>f) не более двух запасных баллончиков.</p>
Небольшие баллончики, для других устройств	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) На одно лицо не более четырех небольших баллончиков с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью;</p> <p>b) водовместимость каждого баллончика не должна превышать 50 мл.</p> <p><i>Примечание. Применительно к двуокиси углерода: газовый баллончик водовместимостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллончику</i></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
DGP-WG/16 (см. п. 3.5.3.1 документа DGP/26-WP/2):						
20) Портативные электронные устройства (такие как часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры], <u>электронные багажные бирки</u>)						
Портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи (изделия, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, основное предназначение которых заключается в обеспечении питания другого устройства, должны перевозиться как запасные батареи в соответствии с указанным ниже пунктом)	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <hr/> <p>DGP-WG/16 (см. п. 3.5.3.1 документа DGP/26-WP/2):</p> <p>c) <u>[за исключением случаев, предусмотренных в п. g) ниже.]</u> каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; - удельная мощность ионно-литиевых батарей не превышает 100 Втч; <hr/> <p>DGP-WG/17 (см. п. 3.5.1.1 документа DGP/26-WP/3) (включено в издание 2017–2018 гг. посредством добавления № 2):</p> <p>d) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, <u>то:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</u> - <u>устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</u> <hr/> <p>DGP-WG/16 (см. п. 3.5.3.1 документа DGP/26-WP/2)</p> <p><u>[e) если устройства, например электронные багажные бирки, перевозятся снаружи багажа, то они должны обеспечивать надлежащую защиту батарей, установленных внутри данных устройств;</u></p> <p><u>f) электронные багажные бирки, которые не способны к опасному выделению тепла,</u></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Устройства в рабочем состоянии должны отвечать установленным стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация этих устройств не создает помех бортовым системам. Данные устройства не должны быть способны подавать в ходе перевозки беспокоящие сигналы (такие как предупреждающие сигналы, проблесковые световые сигналы и т. д.). Устройства в рабочем состоянии находящиеся внутри зарегистрированного багажа или на нем, должны быть снабжены как минимум двумя независимыми средствами, обеспечивающими в полете их полное выключение, отключение функций сотовой или мобильной связи, или обеих данных функций;</p> <p>g) электронная багажная бирка может содержать только одну литиевую батарею, которая должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание металлического лития в литий-металлических батареях не превышает 0,3 г; или - удельная мощность ионно-литиевых батарей в ватт-часах не превышает 2,7 Втч; <p>e) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</p>

DGP-WG/17 (см. п. 3.5.3.7 документа DGP/26-WP/3):

≠	Запасные батареи (включая зарядные банки) для портативных электронных устройств, содержащих литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например путем обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</p> <p>c) каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или
---	---	-----	----	----	-----	-----	--

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<ul style="list-style-type: none"> - удельная мощность ионно-литиевых батарей не превышает 100 Втч; d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям; e) <u>запасные батареи, включая зарядные банки, не должны подзаряжаться во время нахождения на борту воздушного судна;</u> f) <u>зарядные банки не должны быть электрически соединены с внешним устройством или обеспечивать питание такого устройства.</u>
Портативные электронные устройства, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Да	Да	Да	Да	Нет	<hr/> <p>DGP-WG/17 (см. п. 3.5.1.1 документа DGP/26-WP/3) (включено в издание 2017–2018 гг. посредством добавления № 2):</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования; b) должны перевозиться в качестве ручной клади; c) <u>если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, то:</u> <ul style="list-style-type: none"> - <u>должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</u> - <u>устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</u> ed) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям
Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	<ul style="list-style-type: none"> a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования; b) не более двух отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо; c) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
...						<p>размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например путем обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</p> <p>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</p>

— КОНЕЦ —