



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 16–27 октября 2017 года**

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.

**ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН**

(Представлено секретарем)

**АННОТАЦИЯ**

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 7 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции на его 8-й сессии (Женева, 9 декабря 2016 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG16 (Монреаль, 17–21 октября 2016 года) и совещанием DGP-WG17 (Монреаль, 24–28 апреля 2017 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

## Часть 7

### ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

---

DGP-WG/17 (см. п. 3.5.1.1 документа DGP/26-WP/3)

---

#### Глава 1

#### ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

##### 1.7 ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНОК РИСКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

**1.7.1** Эксплуатанты, занятые в коммерческих воздушных перевозках, должны включать процесс оценки риска для безопасности полетов применительно к опасным грузам в свою утвержденную систему управления безопасностью полетов с целью обеспечить соответствие с положениями Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов" и Приложения 19. Результаты оценки риска для безопасности полетов должны включать соответствующую информацию в целях реализации мер обеспечения безопасной перевозки опасных грузов, включая литиевые батареи и элементы в качестве груза.

---

АНК рассмотрела просьбу DGP-WG/17 о включении следующей поправки в издание Технических инструкций 2017–2018 гг. в виде добавления (п. 3.5.1.1 документа DGP-WG/17-WP/3). АНК пришла к выводу о том, что в том виде, в котором он сформулирован, данный текст не следует включать в Технические инструкции, поскольку это требование уже содержится в Приложении 19. АНК просила Секретариат посредством переписки обратиться к DGP за рекомендациями относительно того, следует ли расширить это положение, чтобы оно непосредственно касалось ограничений в области авиационной безопасности (см. п. 3.5.1.1 документа DGP-WG/17-WP/3 для получения справочной информации по первоначальному предложению). Большинство членов DGP, которые ответили на запрос Секретариата, не поддержали предложение о добавлении ссылки на ограничения в области авиационной безопасности по причинам, которые обсуждались в ходе DGP-WG/17 (см. п. 3.5.1.1 документа DGP/25-WP/3). Исходя из этих полученных мнений, АНК пришла к выводу, что эту поправку принимать не следует.

---

~~1.7.2. Эксплуатантам следует проводить оценку риска для безопасности полетов при изменении эксплуатационной среды.~~

...

#### Глава 2

#### ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

##### 2.2 НЕСОВМЕСТИМЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

##### 2.2.1 Раздельное размещение опасных грузов

---

Типовые правила ООН, 7.1.2.3 с) (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1) и DGP-WG/17 (см. п. 3.5.3.1 документа DGP/26-WP/3)

---

**2.2.1.1** Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами, характеризующимися различными видами опасности, необходимо соблюдать, как минимум, требования относительно размещения, указанные в таблице 7-1. Такой порядок применяется независимо от того,

относится ли данный класс или категория к основной или дополнительной опасности.

2.2.1.2 Упаковочные комплекты и транспортные пакеты, содержащие ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB Инструкции по упаковке 965, а также упаковочные комплекты и транспортные пакеты, содержащие литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB Инструкции по упаковке 968, не должны размещаться на воздушном судне в таком положении, которое в случае **повреждения/пожара** может привести к их взаимодействию с упаковочными комплектами или транспортными пакетами, содержащими опасные грузы со знаком опасности класса 1 (кроме категории 1.4 S), категории 2.1, класса 3, категории 4.1 или категории 5.1, или рядом с такими упаковочными комплектами или транспортными пакетами. Для обеспечения допустимого раздельного размещения упаковочных комплектов и транспортных пакетов, необходимо соблюдать требования по отдельному размещению, указанные в таблице 7-1. Требования по раздельному размещению применяются на основе всех знаков опасности, установленных на упаковочном комплекте или транспортном пакете, независимо от того, является ли опасность основной или дополнительной.

...

**2.2.2 Раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий**

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.7.7 документа DGP/26-WP/2):

---

~~2.2.2.4 За исключением предусмотренного в п. 2.2.2.5, взрывчатые вещества различных групп совместимости могут размещаться совместно, независимо от того, принадлежат ли они к одной категории.~~

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.7.6 документа DGP/26-WP/2) (нумерация пунктов изменилась в результате исключения п. 2.2.2.4, как указано выше):

---

~~2.2.2.5~~ 2.2.2.4 В случае взрывчатых веществ, относящихся к различным номерам категорий и группам совместимости, необходимо придерживаться схемы раздельного размещения, указанной в таблице 7-2, с тем чтобы между грузовыми местами с такими взрывчатыми веществами выдерживались приемлемые расстояния.

...

---

DGP-WG/17 (см. пп 3.2.7.1 и 3.5.3.1 документа DGP/26-WP/3):

---

**Таблица 7-1. Отдельное размещение грузовых мест**

Знак опасности	Класс или категория										
	1	2.1	2.2, 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9 см. 2.2.1.2
1	Примечание 1	Примечание 2	<u>Примечание 2</u>	Примечание 2	<u>Примечание 2</u>	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	<u>Примечание 2</u>
2	Примечание 2	-	=	-	=	-	-	-	-	-	x
<u>2.2, 2.3</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
3	Примечание 2	-	=	-	=	-	-	x	-	-	x
<u>4.1</u>	<u>Примечание 2</u>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	x
4.2	Примечание 2	-	=	-	=	-	-	x	-	-	=
4.3	Примечание 2	-	=	-	=	-	-	-	-	x	=
5.1	Примечание 2	-	=	x	=	x	-	-	-	-	x

5.2	Примечание 2	-	=	-	=	-	-	-	-	=
8	Примечание 2	-	=	-	=	-	x	-	-	=
<u>9</u> см. 2.2.1.2	<u>Примечание 2</u>	x		x	x			x		

Знак "x" на пересечении ряда и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов не могут соприкасаться или размещаться рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого. Следовательно, место с опасными грузами класса 3 не может располагаться рядом или соприкасаться с местом, содержащим опасные грузы категории 5.1.

*Примечание 1. См. пп. 2.2.2.2 – 2.2.2.5.*

*Примечание 2. Вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости S.*

*Примечание 3. Грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют отдельного размещения опасных грузов в соответствии с таблицей 7-1, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которых нанесен тот же номер ООН.*

*Примечание 4. ООН 3528. "Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости", "Двигатели, работающие на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость", "Машины с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости" и "Машины, работающие на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость" нет необходимости размещать отдельно от упаковочных комплектов, содержащих опасные грузы категории 5.1.*

...

## 2.4 ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

### 2.4.1 Загрузка грузовых воздушных судов

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.7.4 документа DGP/26-WP/2):

---

2.4.1.2 Требования п. 2.4.1.1 а), b) или с) не применяются к:

---

Приведение текста в соответствии с договоренностью с ООН о неверном использовании слова "risk" во многих пунктах Типовых правил и его замене на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

Данные поправки к тексту на русском языке не относятся.

---

DGP-WG/17 (см. п. 3.2.7.2 документа DGP/26-WP/3):

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

## 2.9 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

### 2.9.1 Ограничение дозы облучения для людей

...

### 2.9.3 Укладка во время перевозки и транзитного хранения

...

2.9.3.3 Размещение грузовых контейнеров и накопление упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров должно контролироваться следующим образом:

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.7.6 документа DGP/26-WP/2):

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

DGP-WG/17 (см. п. 3.2.7.2 документа DGP/26-WP/3):

---

#### **2.12 ПОГРУЗКА ПОЛИМЕРНОЙ СМОЛЫ ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ (ООН 2211) ИЛИ ПЛАСТИЧНОГО ФОРМОВОЧНОГО СОСТАВА (ООН 3314)**

Полимерную смолу (или гранулы) или пластичные формовочные материалы, упомянутые в Инструкции по упаковке 957, общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом ~~трюме~~ грузовом отсеке, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

...

---

Типовые правила ООН, 7.1.5 и 7.1.6 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Типовые правила ООН в п. 7.1.5 содержат подробные положения о регулировании температуры в отношении транспортных операций. В Технических инструкциях содержатся только нижеприведенные положения (предлагаемые поправки соответствуют изменениям, внесенным в Типовые правила). DGP предлагается рассмотреть вопрос о том, следует ли включить некоторые положения Типовых правил ООН в Дополнение в качестве инструктивного материала для оформления исключений.

#### **2.13 ОБРАБОТКА САМОРЕАГИРУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ И ОРГАНИЧЕСКИХ ПЕРЕКИСЕЙ И ВЕЩЕСТВ, СТАБИЛИЗИРУЕМЫХ ПУТЕМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ (КРОМЕ САМОРЕАГИРУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ И ОРГАНИЧЕСКИХ ПЕРЕКИСЕЙ)**

Во время перевозки грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1—или, органические перекиси категории 5.2 и полимеризующиеся вещества должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

...

## **Глава 4**

### **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ**

...

#### **4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.7.2 документа DGP/26-WP/2):

---

4.1.1.1 Если не предусматривается иное, данная информация должна включать:

a) дату полета;

a**b**) номер авиагрузовой накладной (если она выдается);

Приведение текста в соответствие с договоренностью с ООН о неверном использовании слова "risk" во многих пунктах Типовых правил и его замене словом "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

- b) надлежащее отгрузочное наименование (нет необходимости включать техническое(ие) наименование(я), указанное(ые) в документе перевозки опасных грузов) и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, как указано в настоящих Инструкциях. В тех случаях, когда химические генераторы кислорода, содержащиеся в защитных дыхательных аппаратах (ПВЕ), перевозятся в рамках специального положения A144, надлежащее отгрузочное наименование "Генератор кислорода химический" должно дополняться заявлением "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон) в соответствии со специальным положением A144";
- c) класс или категорию, а также дополнительную опасность(и), соответствующую(ие) нанесенному(ым) знаку(ам) дополнительной опасности, с указанием численных значений, а в случае класса 1 – группу совместимости;
- d) группу упаковывания, указанную в документе перевозки опасных грузов;
- e) количество грузовых мест и точное место их расположения после погрузки. Для радиоактивного материала см. ниже пункт g);
- f) количество нетто или, если применимо, массу брутто каждого грузового места, за исключением радиоактивных материалов или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов или, в соответствующих случаях, другой печатной документации, в которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто (см. п. 4.1.4 части 5). Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащие отгрузочные наименования и номера по списку ООН или идентификационные (ID) номера, необходимо указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки. Для потребительских товаров может предоставляться информация либо в виде массы брутто каждого грузового места, либо средней массы брутто грузовых мест, как указывается в документе перевозки опасных грузов;
- g) для радиоактивных материалов – количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категорию, транспортный индекс (если это требуется) и точное место их расположения после погрузки;
- h) указание о том, должно ли данное грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне;
- i) аэродром, на котором данное грузовое место(а) подлежит(ат) выгрузке;
- j) в соответствующих случаях – указание о том, что эти опасные грузы перевозятся согласно освобождению данного государства;
- k) номер телефона, по которому можно получить в ходе полета информацию, аналогичную информации командиру воздушного судна, если эксплуатант считает возможным, чтобы командир воздушного судна сообщил номер телефона вместо подробной информации об опасных грузах на борту воздушного судна, как указывается в п. 4.3.

DGP-WG/17 (см.п. 3.2.7.2 документа DGP/26-WP/3):

Данная поправка к п. 4.1.2 к тексту на русском языке не относится.

...

DGP-WG/17 (см.п. 3.2.7.5 документа DGP/26-WP/3):

**Таблица 7-9 Опасные грузы, которые не требуется указывать в информации, предоставляемой командиру воздушного судна**

Номер по списку ООН	Наименование	Ссылка
Нет	Опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах	3;5.1.1
ООН 2807	<b>Магнитный материал с напряженностью поля, вызывающей отклонение стрелки компаса не более чем на 2° на расстоянии 4,6 м</b>	Инструкция по упаковыванию 953

Номер по списку ООН	Наименование	Ссылка
ООН 2908	<b>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – пустой упаковочный комплект</b>	1;6.1.5.1 а)
ООН 2909	<b>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – изделия из природного или обедненного урана или природного тория</b>	1;6.1.5.1 а)
ООН 2910	<b>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – ограниченное количество материала</b>	1;6.1.5.1 а)
ООН 2911	<b>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия</b>	1;6.1.5.1 а)
ООН 3090	<b>Литий-металлические батареи</b> (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 968 (раздел II)	Инструкция по упаковыванию 968 (раздел II)
ООН 3091	<b>Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании</b> (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 970 (раздел II)	Инструкция по упаковыванию 970 (раздел II)
ООН 3091	<b>Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием</b> (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 969 (раздел II)	Инструкция по упаковыванию 969 (раздел II)
ООН 3245	<b>Генетически измененные микроорганизмы</b>	Инструкция по упаковыванию 959
ООН 3245	<b>Генетически измененные организмы</b>	Инструкция по упаковыванию 959
ООН 3373	<b>Биологическое вещество, категория В</b>	Инструкция по упаковыванию 650 (подпункт 11)
ООН 3480	<b>Ионно-литиевые батареи</b> (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 965 (раздел II)	Инструкция по упаковыванию 965 (раздел II)
ООН 3481	<b>Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании</b> (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 967 (раздел II)	Инструкция по упаковыванию 967 (раздел II)
ООН 3481	<b>Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием</b> (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 966 (раздел II)	Инструкция по упаковыванию 966 (раздел II)

...

---

Приведение текста в соответствии с решением ООН о неверном использовании слова "risk" во многих пунктах Типовых правил и его замене на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

#### 4.3 ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ КОМАНДИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ В ПОЛЕТЕ

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.