



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.

### ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 3 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции на его 8-й сессии (Женева, 9 декабря 2016 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG/16 (Монреаль, 17–21 октября 2016 года) и совещанием DGP-WG/17 (Монреаль, 24–28 апреля 2017 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

## Часть 3

# ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

## Глава 1

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

#### 1.2.7 Обобщенные или "не указанные конкретно" (н.у.к.) наименования

...

Вниманию переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться поправки к 1;1.2.7.1.1 для согласования с 3.1.2.8.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

Типовые правила ООН, 3.1.2.8.1.2 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

1.2.7.1.2 Когда какая-либо смесь опасных ~~веществ~~ грузов или какие-либо изделия, содержащие опасные грузы, описывается одним из наименований "н.у.к." или "обобщенных" наименований, которые в колонке 1 Перечня опасных грузов помечены звездочкой, необходимо указывать не более двух компонентов, которые в наибольшей степени обуславливают опасное свойство или опасные свойства смеси или изделий, за исключением контролируемых веществ, если их прямое упоминание запрещается национальным законодательством или какой-либо международной конвенцией. Если упаковка, содержащая смесь, имеет какой-либо знак дополнительной опасности, то одним из двух указанных в скобках технических названий должно быть название того компонента, который требует использования данного знака дополнительной опасности.

Типовые правила ООН, 3.1.2.8.1.3 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

1.2.7.1.3 Примеры, иллюстрирующие выбор надлежащего отгрузочного наименования, дополненного техническим названием опасных грузов, для таких наименований "н.у.к.":

номер ООН 3540	<u>Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости, н.у.к. (пирролидин)</u>
номер ООН 3394	<u>Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (триметилгаллий),</u>
номер ООН 2902	<u>Пестицид жидкий токсический, н.у.к. (дразоксолон).</u>

*Примечание. Для того чтобы облегчить выбор наиболее подходящего наименования н.у.к. или обобщенного наименования, все наименования н.у.к. и основные обобщенные наименования из таблицы 3-1 перечислены в главе 2 дополнения 1.*

...

#### 1.3 СМЕСИ И РАСТВОРЫ

...

1.3.2 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, состоящие из одного преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие настоящих Инструкций, и/или следов одного или нескольких веществ, названия которых указаны в таблице 3-1, должны быть отнесены в номеру ООН и надлежащему отгрузочному наименованию преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, за исключением следующих случаев, когда:

- a) наименование смеси или раствора конкретно указано в таблице 3-1, и в этом случае должно применяться данное наименование; или
- b) в названии и описании вещества, указанного в таблице 3-1, конкретно оговорено, что оно применяется только к чистому веществу, или

---

Типовые правила ООН, 3.1.3.2 с) (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Типовые правила ООН, 3.1.3.3 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

## Глава 2

### СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

...

#### 2.1 СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

---

Типовые правила ООН, 3.2.1, текст колонки 4 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

Типовые правила не содержат колонку, касающуюся знаков опасности. Предлагаемая поправка соответствует решению Подкомитета ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

#### Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

---

Типовые правила ООН, Перечень опасных грузов (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

Предлагаемые поправки к таблице 3-1 приведены в добавлении А (алфавитный порядок) и добавлении В (порядковые номера ООН).

---

...

## Глава 3

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ ООН

...

---

 Типовые правила ООН, специальное положение 240 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)
 

---

A21 (~~≈240~~) ~~Не используется.~~ Данное наименование используется только для транспортных средств, приводимых в действие жидкостными батареями, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями, и оборудования, приводимого в действие жидкостными батареями или натриевыми батареями, которые перевозятся вместе с установленными батареями.

~~Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самодвижущие устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц или грузов. Примерами транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, велосипеды (велосипеды с электромотором) и другие транспортные средства этого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие хотя бы одного сиденья), инвалидные кресла-каталки, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки или летательные аппараты. Примерами оборудования являются газокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов~~

...

---

 Типовые правила ООН, специальное положение 251 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)
 

---

A44 (~~≈251~~) Наименование "химический комплект" или "комплект первой помощи" предназначены для употребления применительно к коробкам, ящикам и т. д., содержащим небольшие количества различных опасных грузов, используемых, например, для медицинских целей, проведения анализа или испытаний, или ремонта. Компоненты таких комплектов не должны вступать в опасное взаимодействие друг с другом (см. п. 1.1.8 части 4). Группа упаковки, присвоенная данному комплекту в целом, должна представлять собой группу упаковки с наиболее жесткими требованиями, присваиваемую какому-либо отдельному веществу в комплекте. Присвоенная группа упаковки должна указываться в документе перевозки опасных грузов. В тех случаях, когда комплект содержит только те опасные грузы, которым не присвоена группа упаковки, в документе перевозки опасных грузов нет необходимости указывать группу упаковки.

**В таблице 3-3 (освобожденные количества) указано максимальное количество на внутренний упаковочный комплект или максимальное количество на внешний упаковочный комплект. В таблице ООН указано максимальное количество нетто на внутреннюю тару или максимальное количество нетто на наружную тару. В ходе DGP-WG/17 было предложено, чтобы приведенный ниже текст соответствовал таблице 3-3 ("количество на внутренний упаковочный комплект"), а не Типовым правилам ООН.**

~~Опасные грузы, которые допускается включать в такие комплекты, представляют собой вещества, перевозимые следующим образом **Такие комплекты должны содержать только опасные грузы, которые разрешены:**~~

- a) в освобожденных количествах, **не превышающих количество, указанное в коде** указанных в колонке 9 таблицы 3-1, при условии, что **внутренние упаковочные комплекты и количества опасных грузов количество на внутренний упаковочный комплект и количество на упаковку** соответствуют положениям, предписанным в п. 5.1.2 и **п. 5.1.3, а внутренние упаковочные комплекты соответствуют положениям, предписанным в** п. 5.2.4 а), или
- b) в ограниченных количествах согласно **положениям, предписанным в** п. 4.1.2 части 3.

ТИ ООН

---

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.3.2 документа DGP/26-WP/2):

- A59 На пневматик в сборе, неисправный или поврежденный, не распространяются настоящие Инструкции, если из него полностью выпущен воздух до манометрического давления менее 200 кПа при 20 °С. На пневматик в сборе с исправным пневматиком не распространяются настоящие Инструкции, если манометрическое давление в пневматике не превышает максимальное номинальное давление этого пневматика. Однако такие пневматики (включая сборки, снабженные клапанами) должны быть защищены от повреждений в ходе перевозки, что может потребовать использования защитной оболочки.

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.1.6 документа DGP/26-WP/2):

- A72 (163) Вещество, наименование которого конкретно указано в таблице 3-1, нельзя перевозить под этим наименованием. ~~Материалы~~ Вещества, перевозимые под этим наименованием, могут содержать 20 % или менее нитроцеллюлозы, если нитроцеллюлоза содержит не более 12,6 % азота.

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 172 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 307 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

- A79 (307) Это наименование может использоваться только для ~~однородных смесей, содержащих~~ удобрений на основе нитрата аммония. Эти удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в разделе 39 части III Руководства по испытаниям и критериям, в качестве основного ингредиента, в рамках следующих пределов состава:

- ~~а) не менее 90 % нитрата аммония с совокупным содержанием горючего/органического материала в размере 0,2 % при пересчете на углерод вместе с возможным добавлением неорганического материала, инертного по отношению к нитрату аммония, или~~
- ~~б) менее 90 %, но более 70 % нитрата аммония вместе с другими неорганическими материалами или более 80 %, но менее 90 % нитрата аммония, смешанного с карбонатом кальция, и/или доломитом, и/или минеральным сульфатом кальция, и с совокупным содержанием горючего/органического материала не более 0,4 % при пересчете на углерод;~~
- ~~в) аммиачно-нитратные удобрения азотного типа, содержащие смеси нитрата аммония и сульфата аммония, с содержанием нитрата аммония более 45 %, но менее 70 % и с совокупным содержанием горючего/органического материала не более 0,4 % при пересчете на углерод, так чтобы суммарный процентный состав нитрата аммония и сульфата аммония превышал 70 %.~~

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 310 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

- A88 Опытные образцы литиевых батарей или элементов, когда такие образцы перевозятся для целей испытаний, или мелкосерийные партии литиевых батарей или элементов (т. е. годовой объем производства которых составляет не более 100 литиевых батарей или элементов), которые не были испытаны в соответствии с требованиями подраздела 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, могут перевозиться на борту грузовых воздушных судов при наличии утверждения соответствующего полномочного органа государства отправления и при соблюдении требований Инструкции по упаковке 910 Дополнения.

ТИ ООН

---

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 186 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

A89 (186) При определении содержания нитрата аммония все ионы нитрата, имеющие в смеси молекулярный эквивалент ионов аммония, должны рассчитываться по нитрату аммония. Не используется.

---

---

Типовые правила ООН, специальное положение 193 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

A90 (193) Это наименование может использоваться только для однородных сложных удобрений азотного, фосфатного или калийного типа, содержащих не более 70 % нитрата аммония и в совокупности не более 0,4 % горючего/органического материала при пересчете на углерод или не более 45 % нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала. Удобрения, состав которых находится в этих пределах, не подпадают под действие настоящих Инструкций в том случае, если при испытании в лотке (см. подраздел 38.2 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям) они не подвержены самоподдерживающемуся распаду на основе нитрата аммония. Эти удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в разделе 39 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

---

...

---

Вниманию переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться поправки к A92 для согласования со специальным положением 199 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Типовые правила не содержат указанного положения (в СП 250). Предлагаемая поправка соответствует решению Подкомитета ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Типовые правила не содержат указанного положения (в СП 250). Предлагаемая поправка соответствует решению Подкомитета ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Вниманию переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться поправки к A115 для согласования со специальным положением 280 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

ТИ ООН

---

...

---

Типовые правила ООН, глава 3.3, специальное положение 293 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

В документе ST/SG/AC.10/44/Add.1 на английском языке, возможно, допущена ошибка: предлагается добавить "matches that" после "Safety matches are", но это не согласуется со словами "that can be ignited". В ходе DGP-WG/17 был предложен следующий текст:

---

A125 (293) Нижеследующие определения относятся к спичкам:

- a) саперные спички представляют собой спички, головки которых изготавливаются из воспламеняющегося состава, чувствительного к трению, и пиротехнического состава, который обеспечивает беспламенное горение или горение с небольшим пламенем, но с выделением большого количества тепла;
- b) безопасные спички являются спичками, находящиеся в коробке или прикрепленные к коробке, книжечке или карточке, которые могут воспламеняться от трения только о подготовленную поверхность;
- c) термоспички представляют собой спички, которые могут воспламеняться от трения о твердую поверхность;
- d) спички парафинированные "Веста" представляют собой спички, которые могут воспламеняться от трения либо о подготовленную, либо о твердую поверхность.

...

---

Типовые правила ООН, глава 3.3, специальное положение 290 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

В документе ST/SG/AC.10/44/Add.1, возможно, допущена ошибка: предлагается заменить слово "risk" на слово "hazard" в подпунктах a) и b), однако в подпункте a) слово "risk" отсутствует.

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 204 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 312 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

A134 (312) ~~Транспортные средства, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, должны, в зависимости от конкретного случая, отправляться под номером ООН 3166 "Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ", или ООН 3166 "Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость. Эти наименования включают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются топливные элементы и двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостного типа, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями). Не используется.~~

*ТИ ООН*

---

...

Типовые правила не содержат указанного положения. Предлагаемая поправка соответствует решению Подкомитета ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

Вниманию переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться поправки к A162 для согласования со специальным положением 339 b) Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

Вниманию переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться поправки к A162 для согласования со специальным положением 361 b) Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

Типовые правила ООН, специальное положение 362 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

Типовые правила не содержат указанного положения. Предлагаемая поправка соответствует решению Подкомитета ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.



ТИ ООН

---

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 369 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1) и Исправление 1 к Типовым правилам ООН, Глава 3.3, Специальное положение 369 (см. документ ST/SG/AC.10/1/Rev.19/Corr.1)

На DGP-WG/17 был поднят вопрос о причине замены слов "радиоактивного материала" на слово "радиоактивности". Секретарь поднимет этот вопрос в Подкомитете ООН.

---

A194 (369) В соответствии с п. 4 вступительной главы части 2 этот радиоактивный материал в освобожденной упаковке, обладающий токсическими и коррозионными свойствами, относится к категории 6.1 с дополнительной опасностью ~~радиоактивного материала~~ радиоактивности и коррозионного вещества.

Гексафторид урана может быть отнесен к этой позиции только в том случае, если выполнены условия пп. 7.2.4.1.1.2, 7.2.4.1.1.5, 7.2.4.5.2 части 2 и, в случае делящегося – освобожденного материала, п. 7.2.3.6 части 2.

Помимо положений, применимых к перевозке веществ категории 6.1, характеризующихся дополнительной опасностью коррозионного вещества, применяются положения пп. 1.2.2.2, 1.6.3 части 5, п. 1.6 и пп. 3.2.1–3.2.4 части 7.

Наносить знак опасности класса 7 не требуется.

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 380 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

A203 (380) ~~Если транспортное средство работает на легковоспламеняющейся жидкости и имеет двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе, оно должно быть отнесено к ООН 3166 "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе". Не используется.~~

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 385 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

A207 (~~385~~) ~~Не используется.~~ Эта позиция применяется к транспортным средствам с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости или легковоспламеняющемся газе, или транспортным средствам, работающим на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость или легковоспламеняющийся газ.

Гибридные электромобили, которые приводятся в действие как двигателем внутреннего сгорания, так и батареями жидкостных элементов, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями и которые перевозятся вместе с установленными батареями, должны отправляться в соответствии с этой позицией. Транспортные средства, приводимые в действие батареями жидкостных элементов, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями и перевозимые вместе с установленными батареями, должны отправляться под номером ООН 3171 "Приводимое в действие батареей транспортное средство" (см. специальное положение A21).

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты.

ТИ ООН

---

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 363 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

DGP предлагается рассмотреть следующее:

Следующее положение было добавлено к СП 363 Типовых правил ООН:

"Данная позиция может использоваться только тогда, когда выполняются условия, предусмотренные настоящим специальным положением. Никакие другие требования, установленные настоящими Правилами, не применяются."

Включать этот текст в специальное положение A208 Технических инструкций не предлагается, поскольку специальное положение A70, касающееся номера 3528 (двигатели внутреннего сгорания или машины, работающие на легковоспламеняющейся жидкости или на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость) и номера 3529 (двигатели внутреннего сгорания или машины, работающие на легковоспламеняющейся жидкости или на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость), при определенных обстоятельствах предусматривает исключение из правил, предусмотренных Инструкциями.

Однако в отношении номера ООН 3530 (двигатель внутреннего сгорания или машина с двигателем внутреннего сгорания, относящиеся к классу 9) исключение не предусмотрено.

Поправка к СП 363 f) не была внесена также и по той причине, что A70 не предусматривает исключения в отношении других батарей или других опасных грузов, содержащихся в машинах или двигателях.

---

- A208 (≈363) а) Эта позиция применяется к двигателям или машинам, работающим на видах топлива, классифицированных в качестве опасных грузов, с использованием систем внутреннего сгорания или топливных элементов (например, двигателям сгорания, компрессорам, турбинам, обогревателям и т. д.).
- б) Двигатели и машины, содержащие виды топлива, отвечающие классификационным критериям класса 3, должны отправляться под номером ООН 3528 "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости", или ООН 3528 "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость", или ООН 3528 "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости", или ООН 3528 "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость", в зависимости от конкретного случая.
- с) Двигатели и машины, содержащие виды топлива, отвечающие классификационным критериям категории 2.1 должны отправляться под номером ООН 3529 "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе", или ООН 3529 "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ", или ООН 3529 "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающая на легковоспламеняющемся газе", или ООН 3529 "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ", в зависимости от конкретного случая.

Двигатели и машины, работающие как на легковоспламеняющемся газе, так и на легковоспламеняющейся жидкости, должны отправляться по условиям соответствующей позиции под номером ООН 3529.

ТИ ООН

- d) Двигатели и машины, содержащие виды жидкого топлива, отвечающие классификационным критериям веществ, представляющих опасность для окружающей среды, и не отвечающие классификационным критериям любого другого класса или любой другой категории, должны отправляться под номером ООН 3530 "Двигатель внутреннего сгорания" или ООН 3530 "Машина с двигателем внутреннего сгорания", в зависимости от конкретного случая.

*Примечание. До 31 марта 2017 года грузоотправители могут обозначать двигатели как относящиеся к классу 9 (номер ООН 3166), используя соответствующие отгрузочные наименования и Инструкцию по упаковке 950 или 951, указанные в настоящих Инструкциях издания 2015-2016 гг. При этом в документе перевозки опасных грузов должен указываться номер инструкции по упаковке, номер ООН и соответствующее отгрузочное наименование, применяемые в настоящих Инструкциях издания 2015-2016 гг. Применяемые маркировочные знаки и знаки опасности, когда они необходимы, должны соответствовать информации, указанной в документе перевозки опасных грузов.*

...

Типовые правила ООН, специальное положение 387 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

DGP предлагается рассмотреть приведенные ниже количественные ограничения, включенные в Типовые правила ООН, и определить, следует ли включить их в Технические инструкции.

A213 (387) Литиевые батареи в соответствии с п.9.3.1f) части 2, содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые ионно-литиевые элементы, должны быть отнесены к номеру ООН 3090 или 3091, в зависимости от случая. Когда такие батареи перевозятся в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 968, 969 или 970, общее содержание лития во всех литий-металлических элементах, содержащихся в батарее, не должно превышать 1,5 г, а общая емкость всех ионно-литиевых элементов, содержащихся в батарее, не должна превышать 10 Втч.

...

Типовые правила ООН, специальное положение 388 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

В ходе DGP-WG/17 были предложены редакционные поправки к первому, второму, третьему и седьмому пунктам ниже (в первом пункте: "... с двигателем внутреннего сгорания, работающим на ... или легковоспламеняющемся газе", во втором и третьем пунктах: "... отправляются под №" заменить на "присваивается(присваиваться) номер", в седьмом пункте "... относятся к позициям под №" на "присваивается номер")

A214 (388) Позиции под номером ООН 3166 применяются в отношении транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости или легковоспламеняющемся газе, и транспортных средств, работающих на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость или легковоспламеняющийся газ.

Транспортным средствам, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, присваивается номер ООН 3166 **Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ**, или номер ООН 3166 **Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость**, в зависимости от конкретного случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как двигатель, работающий на топливных элементах, и двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Другим транспортным средствам, оснащенным двигателем внутреннего сгорания, должен присваиваться номер ООН 3166 **Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе**, или номер ООН 3166 **Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости**, в зависимости от конкретного случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как двигатель, работающий на топливных

*ТИ ООН*

элементах, и двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Если транспортное средство работает на легковоспламеняющейся жидкости и имеет двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе, оно должно быть отнесено к номеру ООН 3166 **Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе.**

Позиция под номером ООН 3171 охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которое перевозится с уже установленными в нем такими батареями.

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, электровелосипеды и другие транспортные средства этого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие сидений), инвалидные коляски, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты. Сюда относятся транспортные средства, перевозимые в таре. В этом случае некоторые части транспортного средства могут быть отсоединены от его рамы, чтобы она могла вместиться в тару.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моечные машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудованию, работающему на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, присваивается номер ООН 3091 **Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании,** или номер ООН 3091 **Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием,** или номер ООН 3481 **Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании,** или № ООН 3481 **Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием,** в зависимости от конкретного случая.

---

Типовые правила ООН, специальное положение 388 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

**Нижеприведенный текст ООН исключен в соответствии с действующим специальным положением A207. В ходе DGP/25 было принято решение не добавлять этот текст в "Специальное положение", поскольку эти положения уже были надлежащим образом учтены в Инструкциях по упаковке 950 и 951.**

~~Опасные грузы, например батареи, подушки безопасности, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа, предохранительные устройства и другие составные компоненты транспортного средства, необходимые для эксплуатации транспортного средства или обеспечения безопасности его оператора или пассажиров, должны быть надежно установлены в транспортном средстве и, кроме этого, не подпадают под действие настоящих Инструкций. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям раздела 2.9.3.1, за исключением того, что п.9.3.1 а) части 2 не применяется, когда опытные образцы батарей или малые промышленные партии батарей, состоящие из не более чем 100 батарей, установлены в транспортных средствах или оборудовании.~~

**В том случае, если литиевая батарея, установленная на транспортном средстве, повреждена или имеет дефект, данное транспортное средство или данное оборудование должны перевозиться при условиях, определенных компетентным органом.**

ТИ ООН

---

Типовые правила ООН, специальное положение 389 (см. документы ST/SG/AC.10/44/Add.1) и DGP-WG/17 (см. п. 3.2.3.2.1 а) документа DGP/26-WP/3)

Следующее специальное положение, добавленное в Типовые правила ООН, не предлагается для включения в Технические инструкции. Специальная рабочая группа, которой была поставлена задача рассмотреть поправки в ходе DGP-WG/17, пришла к выводу о том, что ионно-литиевые или литий-металлические батареи, установленные в грузовых транспортных единицах, должны быть запрещены для перевозки по воздуху в обычных условиях, но необходимо разработать специальное положение, позволяющее осуществлять их перевозку при определенных условиях с согласия государства происхождения и государства эксплуатанта. Специальная рабочая группа рассмотрит специальные положения для включения в Дополнение:

389 Эта позиция распространяется только на ионно-литиевые батареи или литий-металлические батареи, установленные в грузовой транспортной единице и предназначенные только для обеспечения электроэнергией внешних потребителей. Литиевые батареи должны отвечать требованиям раздела 2.9.4 а)–е) и должны быть снабжены необходимыми системами для предотвращения от чрезмерной зарядки и разрядки между батареями.

Батареи должны быть надежно прикреплены к внутренней структуре грузовой транспортной единицы (например, посредством размещения на полках, в шкафах и т. д.) таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, случайного срабатывания и значительного перемещения по отношению к грузовой транспортной единице при толчках, погрузке и вибрации, обычно возникающих в ходе перевозки. Опасные грузы, необходимые для безопасного и надлежащего функционирования грузовой транспортной единицы (например, системы пожаротушения и системы кондиционирования воздуха), должны быть надлежащим образом прикреплены к грузовой транспортной единице или установлены в ней и, кроме этого, не подпадают под действие настоящих правил. Опасные грузы, которые не являются необходимыми для безопасного и надлежащего функционирования грузовой транспортной единицы, не должны перевозиться в этой грузовой транспортной единице.

Батареи в пределах грузовой транспортной единицы не подпадают под требования в отношении маркировки и знаков опасности. На грузовой транспортной единице должен быть указан номер ООН в соответствии с п. 5.3.2.1.2, и она должна быть снабжена информационными табло на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с п. 5.3.1.1.2.

...

---

Типовые правила ООН, специальное положение 391 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1) и DGP/17 (см. п. 3.2.3.2 документа DGP/26-WP/3)

Специальная рабочая группа, задача которой состояла в рассмотрении поправок в ходе DGP-WG/17, предложила, чтобы в отношении 12 новых позиций, касающихся изделий "н.у.к.", указанных в нижеприведенном новом специальном положении в "Типовых правилах ООН", перевозка по воздуху в обычных обстоятельствах была запрещена, если только в соответствии со специальным положением A2 не было выдано разрешение государства происхождения и государства эксплуатанта. Специальная группа разработает положения для включения в рабочий документ DGP/26 по гармонизации с ООН (см. п. 3.2.2.1.3 документа DGP/26-WP/3). Поэтому нижеприведенное специальное положение не рекомендуется включать в Технические инструкции.

---

*ТИ ООН*

~~A216 (391) Изделия, содержащие опасные грузы подкласса 2.3, подкласса 4.2, подкласса 4.3, подкласса 5.1, подкласса 5.2 или подкласса 6.1 для веществ, имеющих ингаляционную токсичность и относящихся к группе упаковки I, и изделия, содержащие более одной из опасностей, перечисленных в пп. 4.1 b), c), или d) Вступительной главы части 2, должны перевозиться в соответствии с условиями, утвержденными компетентным органом.~~

Типовые правила ООН, специальное положение 392 (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

В ходе DGP-WG/17 было принято решение, что следующее положение не будет включено в Технические инструкции (см. п. 3.2.3.2.1 g) документа DGP/26-WP/3):

~~A216 (392) Для перевозки систем удержания топливного газа, сконструированных и утвержденных для установки на автотранспортных средствах и содержащих этот газ, нет необходимости применять положения части 4, главы 3 to 11 и главы 5 части 6 настоящих Инструкций при перевозке для удаления, переработки, ремонта, проверки, обслуживания или при перевозке от места их изготовления к месту сборки транспортного средства при соблюдении следующих условий:~~

~~a) системы удержания топливного газа удовлетворяют требованиям стандартов или правил для топливных баков для транспортных средств, когда это применимо. Примерами применимых стандартов и правил являются:~~

**Цистерны для СНГ**

~~Пересмотренный вариант 2 Правил № 67 ЕЭК~~

~~Единообразные предписания, касающиеся:~~

- ~~I. — Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе;~~
- ~~II. — Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования~~

~~Правила № 115 ЕЭК~~

~~Единообразные предписания, касающиеся утверждения:~~

- ~~I. — Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ;~~
- ~~II. — Специальных модифицированных систем КПГ (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ.~~

**Цистерны для КПГ**

~~Правила № 110 ЕЭК~~

~~Единообразные предписания, касающиеся:~~

- ~~I. — Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ);~~
- ~~II. — Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ).~~

ТИ ООН

Правила № 115 ЕЭК	(Единообразные предписания, касающиеся утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ.)
ISO 11439:2013	Баллоны газовые. Баллоны высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах
Серия ISO 15500	Стандарт ISO 15500: Транспорт дорожный. Элементы топливной системы, работающей на сжатом природном газе (КПГ), отдельные элементы, в соответствующих случаях
ANSI-NGV 2	Топливные баки транспортных средств, работающих на сжатом природном газе
CSA B51 Часть 2: 2014	Кодекс требований в отношении котлов, емкостей высокого давления и трубопроводов высокого давления, часть 2. Требования в отношении баллонов высокого давления для хранения топлива на автотранспортных средствах
<b>Сосуды под давлением для водорода</b>	
Глобальные технические правила (ГТП) № 13	Глобальные технические правила, касающиеся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ECE/TRANS/180/Add.13).
ISO/TS 15869:2009	Газообразный водород и водородные смеси — топливные баки наземных транспортных средств
Регламент (ЕС) № 79/2009	Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС
Регламент (ЕУ) № 406/2010	Регламент (ЕУ) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 года по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде.
Правила № 134 ЕЭК	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (TCBTЭ)
CSA B51 Часть 2: 2014	Кодекс требований в отношении котлов, емкостей высокого давления и трубопроводов высокого давления, часть 2. Требования в отношении баллонов высокого давления для хранения топлива на автотранспортных средствах
Газовые баллоны, сконструированные и изготовленные в соответствии с предыдущими вариантами соответствующих стандартов или правил, в случае баллонов для газов для автотранспортных средств, которые были применимы в момент сертификации транспортных средств, для которых газовые баллоны были сконструированы и изготовлены, могут по-прежнему перевозиться;	

ТИ ООН

---

~~b) системы удержания топливного газа должны быть герметичными и не иметь каких-либо признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность;~~

~~— Примечание 1: Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2015: Переносные газовые баллоны — Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (или в стандарте ISO 19078:2013: Газовые баллоны — Проверка установки баллонов и переаттестация баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах).~~

~~— Примечание 2: Если системы удержания топливного газа не являются герметичными или переополнены или если они имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность (например, в случае связанного с безопасностью отзыва), они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением в соответствии с настоящими правилами.~~

~~c) Если система удержания топливного газа оборудована двумя или более последовательно встроенными вентилями, два вентиля должны закрываться таким образом, чтобы обеспечивать газонепроницаемость при нормальных условиях перевозки. Если имеется только один вентиль или только один вентиль работает, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны быть закрыты, с тем чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки;~~

~~d) перевозка систем удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность засорения устройства для сброса давления или любого повреждения вентилей и любой другой находящейся под давлением части систем удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение;~~

~~e) вентили должны быть защищены с помощью одного из методов, описанных в пп. 2.4.1.1.8 a)–e);~~

~~f) За исключением случая демонтажа систем удержания топливного газа для удаления, переработки, ремонта, проверки или обслуживания они должны быть заполнены не более чем на 20% их номинального коэффициента наполнения или номинального рабочего давления, в соответствующих случаях;~~

~~g) независимо от положений частей 5.2 и 5.3, когда системы удержания топливного газа отправляются в транспортно-загрузочных приспособлениях, маркировка и знаки опасности могут представляться на таком приспособлении;~~

~~h) независимо от положений пункта 5.4.1.5 информация об общем количестве опасных грузов может быть заменена следующей информацией:~~

~~i) количество систем удержания топливного газа;~~

~~ii) в случае сжиженных газов — совокупная масса нетто (в кг) газа в каждой системе удержания топливного газа, а в случае сжатых газов — совокупная вместимость по воде (в литрах) каждой системы удержания топливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления.~~

**Примеры информации, указываемой в транспортном документе:**

~~Пример 1: "ООН 1071 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимостью 50 л, 200 бар".~~

~~Пример 2: "ООН 1065 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 системы удержания топливного газа массой нетто газа 15 кг каждая".~~

...



## Глава 4

### ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

...

#### 4.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

...

4.1.2 В соответствии с этими положениями, касающимися опасных грузов в ограниченных количествах, могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских воздушных судах и которые удовлетворяют критериям перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковывания (соответственно):

---

Типовые правила не содержат указанного положения. Предлагаемые поправки соответствуют решению Подкомитета ООН о том, что слово "risk" было неправильно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

---

Данные поправки к тексту на русском языке не относятся.

...

## Глава 5

### ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.4.2 документа DGP/26-WP/2):

---

#### 5.1 ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

5.1.2.1 Применительно к газам объем, указанный для внутренних упаковочных комплектов, означает водовместимость внутренней емкости; объем, указанный для внешних упаковочных комплектов, означает совокупную водовместимость всех внутренних упаковочных комплектов, помещенных в ~~одну наружную упаковку~~ один внешний упаковочный комплект.

...

#### 5.3 ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОК

5.3.1 Готовая упаковка, подготовленная к перевозке, с внутренними упаковочными комплектами, наполненными не менее чем на 95 % их вместимости в случае твердых веществ и не менее чем на 98 % их вместимости в случае жидкости, должна быть способна выдержать, без разрушения любого внутреннего упаковочного комплекта или утечки из него и без значительного уменьшения прочности, нижеисследующие испытания, что должно быть соответствующим образом документировано:

...

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.3.3 документа DGP/26-WP/2):

---

b) нагрузка, прилагаемая к верхней поверхности в течение 24 ч, эквивалентна общему весу идентичных упаковок, уложенных в штабель высотой 3 м (включая ~~образуемый~~ образец).

...

---

Вниманию переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться поправки к 3;5.4 для согласования с п. 3.5.4.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

---

#### 5.4 МАРКИРОВКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

#### 5.6 НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Перевозимые в качестве груза опасные грузы, которым присвоены коды E1, E2, E4 или E5, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:

---

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.1.6 документа DGP/26-WP/2):

---

- a) максимальное количество нетто ~~материала~~ на внутренний упаковочный комплект ограничено 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ;
- b) выполняются положения раздела 5.2, за тем исключением, что промежуточный упаковочный комплект не требуется, если внутренний упаковочный комплект надежно укладывается во внешний упаковочный комплект с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило его разрыва, прокола или утечки его содержимого; и в случае жидких опасных грузов внешний упаковочный комплект должен содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутреннего упаковочного комплекта;
- c) соблюдаются положения раздела 5.3;
- d) максимальное количество нетто опасных грузов на внешний упаковочный комплект не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов.

...

-----

**ДОБАВЛЕНИЕ А**

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ 3-1 — АЛФАВИТНЫЙ ПОРЯДОК**



Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Особо-кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Аммиачно-нитратное удобрение	2067	5.1		Окислитель		<input checked="" type="checkbox"/> A64 A79 A89	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
≠ Аммиачно-нитратное удобрение	2067	5.1		Окислитель		A64 A79	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
* Аммиачно-нитратное удобрение	2071	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A89 A90	III	E1	958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
≠ Аммиачно-нитратное удобрение	2071	9		Прочие опасные грузы		A90	III	E1	958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
+ Батареи литиевые, установленные в грузовой транспортной единице, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	3536	9				[AXX]		E0	Запрещено		Запрещено	
* Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0481	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		<input checked="" type="checkbox"/> A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
≠ Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0481	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62 A165		E0	101	25 кг	101	100 кг
* Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
* Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений

## Глава 4

3-2-3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 [A176] A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
* Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
☑						☑						
* 2-Диметиламиноэтилакрилат	3302	6.1		Токсическое вещество		☑	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
≠ 2-Диметиламиноэтилакрилат, стабилизированный	3302	6.1		Токсическое вещество		A209	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
* Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0349	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		☑ A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
≠ Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0349	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62 A165		E0	101	25 кг	101	100 кг
+ Изделия, содержащие вещество, выделяющее легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой, н.у.к.*	3543	4.3				A2		E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие вещество, способное к самовозгоранию, н.у.к.*	3542	4.2				A2		E0	Запрещено		Запрещено	

## 3-2-4

## Часть 3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+ Изделия, содержащие коррозионное вещество, н.у.к.*	3547	8					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие легковоспламеняющееся твердое вещество, н.у.к.*	3541	4.1					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие легковоспламеняющийся газ, н.у.к.*	3537	2.1					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость, н.у.к.*	3540	3					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие невоспламеняющийся нетоксичный газ, н.у.к.*	3538	2.2					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие окисляющее вещество, н.у.к.*	3544	5.1					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие органический пероксид, н.у.к.*	3545	5.2					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие различные опасные грузы, н.у.к.*	3548	9					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие токсичное вещество, н.у.к.*	3546	6.1					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
+ Изделия, содержащие токсичный газ, н.у.к.*	3539	2.3					A2		E0	Запрещено	Запрещено	
* Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	<input checked="" type="checkbox"/>	A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206		E0	Запрещено	см. 965	
≠ Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3		A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206 A213		E0	Запрещено	см. 965	

## Глава 4

3-2-5

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	967	5 кг	967	35 кг
≠ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	967	5 кг	967	35 кг
* Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	966	5 кг	966	35 кг
≠ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	966	5 кг	966	35 кг
* Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163	<input checked="" type="checkbox"/> II  III	E0  E0	960 Y960 960 Y960	<input checked="" type="checkbox"/> 10 кг 1 кг 10 кг 1 кг	960  960	10 кг  10 кг
≠ Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		E0	960 Y960	10 кг 1 кг	960	10 кг



## 3-2-6

## Часть 3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206		E0	Запрещено			см. 968
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206 A213		E0	Запрещено			см. 968
* Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	970	5 кг	970	35 кг
≠ Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	970	5 кг	970	35 кг

## Глава 4

3-2-7

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	☑ A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	969	5 кг	969	35 кг
≠ Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	969	5 кг	969	35 кг
* Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющийся газ	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющийся газ	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 [A176] A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
* Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающая на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающая на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
* Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
* Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		☑ A21 A67 A87 A94 A164 A182		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		A67 A87 A94 A164 A182 A214		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений

## Глава 4

3-2-9

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Приводимое в действие батареей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		☑ A21 A67 A87 A94 A164		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батареей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		A67 A87 A94 A164 A214		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений
+ Токсичное твердое вещество, легковоспламеняющееся, неорганическое, н.у.к.*	3535	6.1	4.1	Токсическое вещество и легковоспламеняющееся твердое вещество			I II	E4 E4	665 668 Y664	1 кг 15 кг 1 кг	672 675	15 кг 50 кг
* Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости	3166	9		Прочие опасные грузы		☑ A67 A70 A87 A118 A120 A134 A203 A207		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A214		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
* Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе	3166	9		Прочие опасные грузы		☑ A67 A70 A87 A118 A120 A134 A203 A207		E0	Запрещено		951	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A214		E0	Запрещено		951	Без ограничений

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3166	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 A203 A207		E0	Запрещено		951	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A176 A214		E0	Запрещено		951	Без ограничений
* Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3166	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 A203 A207		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A176 A214		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
* Трубки детонационные †	0367	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		<input checked="" type="checkbox"/>		E0	141	25 кг	141	100 кг
≠ Трубки детонационные †	0367	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	141	25 кг	141	100 кг

## Глава 4

3-2-11

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163	<input checked="" type="checkbox"/> II  III	E0	960 Y960 960 Y960	<input checked="" type="checkbox"/> 10 кг 1 кг 10 кг 1 кг	960 960	10 кг 10 кг
≠ Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		E0	960 Y960	10 кг 1 кг	960	10 кг
* Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0384	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62	<input checked="" type="checkbox"/>	E0	101	25 кг	101	100 кг
≠ Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0384	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62 A165		E0	101	25 кг	101	100 кг

**ДОБАВЛЕНИЕ В**

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ 3-1 — ПО НОМЕРАМ ООН**





Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке-вывозу	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке-вывозу	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0349	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		☑ A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
≠ Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0349	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62 A165		E0	101	25 кг	101	100 кг
* Трубки детонационные †	0367	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		☑		E0	141	25 кг	141	100 кг
≠ Трубки детонационные †	0367	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	141	25 кг	141	100 кг
* Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0384	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		☑ A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
≠ Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0384	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62 A165		E0	101	25 кг	101	100 кг
* Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0481	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		☑ A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
≠ Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0481	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62 A165		E0	101	25 кг	101	100 кг
* Аммиачно-нитратное удобрение	2067	5.1		Окислитель		☑ A64 A79 A89	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
≠ Аммиачно-нитратное удобрение	2067	5.1		Окислитель		A64 A79	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
* Аммиачно-нитратное удобрение	2071	9		Прочие опасные грузы		☑ A89 A90	III	E1	958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
≠ Аммиачно-нитратное удобрение	2071	9		Прочие опасные грузы		A90	III	E1	958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг

## Глава 4

3-2-3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206		E0	Запрещено			см. 968
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206 A213		E0	Запрещено			см. 968
* Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	970	5 кг	970	35 кг
≠ Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	970	5 кг	970	35 кг

## 3-2-4

## Часть 3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	969	5 кг	969	35 кг
≠ Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 2 US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	969	5 кг	969	35 кг
* Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе	3166	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A118 A120 A134 A203 A207		E0	Запрещено		951	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A214		E0	Запрещено		951	Без ограничений

## Глава 4

3-2-5

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости	3166	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A118 A120 A134 A203 A207		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A214		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
* Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3166	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 A203 A207		E0	Запрещено		951	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A176 A214		E0	Запрещено		951	Без ограничений

3-2-6

Часть 3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3166	9		Прочие опасные грузы		☑ A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 A203 A207		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
≠ Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3166	9		Прочие опасные грузы		A70 A87 A118 A120 A176 A214		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
* Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		☑ A21 A67 A87 A94 A164 A182		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		A67 A87 A94 A164 A182 A214		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений
* Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		☑ A21 A67 A87 A94 A164		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		A67 A87 A94 A164 A214		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений

## Глава 4

3-2-7

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>					
* 2-Диметиламиноэтилакрилат	3302	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
≠ 2-Диметиламиноэтилакрилат, стабилизированный	3302	6.1		Токсическое вещество		A209	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
* Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163	II III	E0	960 Y960 960 Y960	<input checked="" type="checkbox"/> 10 кг 1 кг 10 кг 1 кг	960	10 кг 10 кг
≠ Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		E0	960 Y960	10 кг 1 кг	960	10 кг
* Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163	II III	E0 E0	960 Y960 960 Y960	<input checked="" type="checkbox"/> 10 кг 1 кг 10 кг 1 кг	960	10 кг 10 кг
≠ Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		E0	960 Y960	10 кг 1 кг	960	10 кг
* Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206		E0	Запрещено		см. 965	
≠ Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	A88 A99 A154 A164 A183 A201 A206 A213		E0	Запрещено		см. 965	

3-2-8

Часть 3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	967	5 кг	967	35 кг
≠ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	967	5 кг	967	35 кг
* Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206		E0	966	5 кг	966	35 кг
≠ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы: Литиевые батареи	US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213		E0	966	5 кг	966	35 кг

## Глава 4

3-2-9

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковке	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковке
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
* Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
* Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений



Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающая на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость	3528	3		ЛВЖ		☑ A67 A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
≠ Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающая на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость	3528	3		ЛВЖ		A70 A87 A176 A208		E0	378	Без ограничений	378	Без ограничений
* Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легко воспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легко воспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
* Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющийся газ †	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющийся газ †	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 [A176] A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений

## Глава 4

3-2-11

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
* Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
* Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		☑ A67 A70 A87 A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
≠ Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ	3529	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A70 A87 [A176] A208		E0	Запрещено		220	Без ограничений
+ Токсичное твердое вещество, легковоспламеняющееся, неорганическое, н.у.к.*	3535	6.1	4.1	Токсичное вещество и легковоспламеняющееся твердое вещество			I II	E4 E4	665 668 Y664	1 кг 15 кг 1 кг	672 675	15 кг 50 кг
+ Батареи литиевые, установленные в грузовой транспортной единице, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	3536	9				[AXX]		E0	Запрещено		Запрещено	Запрещено
+ Изделия, содержащие легковоспламеняющийся газ, н.у.к.*	3537	2.1				A2		E0	Запрещено		Запрещено	Запрещено
+ Изделия, содержащие невоспламеняющийся нетоксичный газ, н.у.к.*	3538	2.2				A2		E0	Запрещено		Запрещено	Запрещено
+ Изделия, содержащие токсичный газ, н.у.к.*	3539	2.3				A2		E0	Запрещено		Запрещено	Запрещено
+ Изделия, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость, н.у.к.*	3540	3				A2		E0	Запрещено		Запрещено	Запрещено
+ Изделия, содержащие легковоспламеняющееся твердое вещество, н.у.к.*	3541	4.1				A2		E0	Запрещено		Запрещено	Запрещено

## 3-2-12

## Часть 3

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+ Изделия, содержащие вещество, способное к самовозгоранию, н.у.к.*	3542	4.2					A2	E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие вещество, выделяющее легко воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой, н.у.к.*	3543	4.3					A2	E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие окисляющее вещество, н.у.к.*	3544	5.1					A2	E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие органический пероксид, н.у.к.*	3545	5.2					A2	E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие токсичное вещество, н.у.к.*	3546	6.1					A2	E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие коррозионное вещество, н.у.к.*	3547	8					A2	E0	Запрещено		Запрещено	
+ Изделия, содержащие различные опасные грузы, н.у.к.*	3548	9					A2	E0	Запрещено		Запрещено	