



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.

ДОСТУПНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ, ПОГРУЖЕННЫХ НА ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается исключить требование о том, чтобы при погрузке в грузовое воздушное судно номера ООН 3528 и ООН 3529 были доступны экипажу или в грузовом отсеке класса С.

Действия группы экспертов DGP: группе экспертов DGP предлагается рассмотреть изменения к п. 2.4.1.2 части 7, как показано в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 The 2017-2018 Edition of the Technical Instructions includes changes to the classification of engines following adoption of changes from the 19th revised edition of the UN Model Regulations.

1.2 As a consequence of the change to the classification of engines from Class 9 to Division 2.1 for UN 3529 and Class 3 for UN 3528, these engines are now subject to the conditions set out in Part 7;2.4.1.1 when consigned as a cargo aircraft only and must be loaded onto a cargo aircraft either accessible to flight crew during flight, or loaded into a Class C cargo compartment.

1.3 Prior to 2017, engines were classified in Class 9, and consequently were not subject to the loading restrictions on a cargo aircraft. For large aircraft engines, this allow for the engine to be

loaded with only the aircraft weight and balance to be considered as the limiting factor. Typically this will have the engine loaded on the main deck near the aircraft centre of gravity along the aircraft centre line. In this loading position it is very likely that the engine will no longer be accessible to the flight crew during flight.

1.4 Given that prior to 2017 there was no need to have aircraft engines, or other engines, accessible to the flight crew when carried on a cargo aircraft it is proposed to include UN 3528 and UN 3529 into the list of exceptions from accessibility in Part 7;2.4.1.2.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to agree to the proposal to modify Part 7;2.4.1.2 as shown in the appendix to this working paper.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.4 ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

2.4.1 Загрузка грузовых воздушных судов

...

≠ 2.4.1.2 Требования п. 2.4.1.1 а), б или с) не применяются к:

- а) легковоспламеняющимся жидкостям (класс 3) группы упаковки III, за исключением веществ, характеризующихся дополнительной опасностью класса 8;
- б) токсическим веществам (категория 6.1), не характеризующимся дополнительной опасностью, за исключением класса 3;
- с) инфекционным веществам (категория 6.2);
- д) радиоактивному материалу (класс 7);
- е) прочим опасным грузам (класс 9):

f) ООН 3528 — "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости" или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость" или "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости" или "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость";

g) ООН 3529 — "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе" или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ" или "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе" или "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ";

Примечание. При перевозке грузов в негерметизированном грузовом отсеке на крейсерских высотах будет иметь место значительный перепад давления вплоть до 75 кПа. Грузовые места, заполненные при нормальном атмосферном давлении, могут не выдержать такого перепада давления. От грузоотправителя требуется подтверждение пригодности упаковочных комплектов в этом отношении.

...