



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

ПОВЕСТКА ДНЯ, КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ, ПРОГРАММА РАБОТЫ И ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ DGP/26

(Представлено секретарем)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Повестка дня 26-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/26), утвержденная Аэронавигационной комиссией посредством памятной записки P/ANC 2017/18 от 17 мая 2017 года, приведена в добавлении А. Для удобства пользования при составлении доклада номера и названия пунктов повестки дня будут включаться точно в соответствии с указанными в добавлении А. В докладе будут приведены вся информация и действия, предпринятые по пунктам повестки дня.

1.2 Круг полномочий и программа работы, утвержденные Аэронавигационной комиссией, приведены в добавлениях В и С.

2. ЯЗЫКИ СОВЕЩАНИЯ

2.1 Рабочими языками совещания, утвержденными Аэронавигационной комиссией, являются английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский. По причине бюджетных ограничений услуги устного перевода будут ограничены максимум семью трехчасовыми заседаниями в неделю, причем не более трех последовательных заседаний может проводиться в течение любых двух дней подряд. Это нашло свое отражение в предварительном графике рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/26, представленном в добавлении D.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ

3.1 Предварительный график рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/26, приведенный в добавлении D, будет утвержден при открытии совещания в качестве первоначального указания времени, которое предполагается посвятить каждому пункту повестки дня. Следует иметь в виду, что утвержденный график при необходимости может быть

скорректирован в любой момент в ходе совещания путем дополнительного согласования его между членами Группы.

3.2 Пункты повестки дня совещания будут рассматриваться Группой экспертов в полном составе. По мере необходимости могут также создаваться небольшие редакционные группы или специальные рабочие группы. Такие группы в случае их учреждения будут иметь назначенного докладчика и работать на неофициальной основе без устного перевода. Они, как правило, будут проводить заседания в периоды, в которые не предусмотрен устный перевод (см. добавление D) или вне часов работы основного совещания.

4. ЧАСЫ РАБОТЫ

4.1 Предлагается работать с 09:30 (кроме специального заседания при открытии совещания) до 12:30 и с 14:00 до 17:00 с короткими перерывами на кофе. Первое заседание в понедельник, 16 октября, начнется в 10:00 после неофициальной встречи только членов Группы экспертов, которая состоится в 9:45.

5. ДЕЙСТВИЯ DGP

5.1 Группе экспертов DGP предлагается:

- a) принять к сведению повестку дня, приведенную в добавлении A;
- b) принять к сведению круг полномочий, приведенный в добавлении B;
- c) принять к сведению программу работы, приведенную в добавлении C;
- d) утвердить предлагаемый график работы, приведенный в добавлении D, имея в виду, что в ходе совещания он будет при необходимости дополнительно пересматриваться и изменяться.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПОВЕСТКА ДНЯ ДВАДЦАТЬ ШЕСТОГО СОВЕЩАНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP/26)

- Пункт 1 повестки дня.** Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2019-2020 гг.
- Пункт 3 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284SU) в целях их внесения в издание 2019-2020 гг.
- Пункт 4 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Doc 9481) в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.
- Пункт 5 повестки дня.** Гармонизация *Инструктивного материала для Группы экспертов по опасным грузам (DGP) для содействия подготовке технических инструкций и вспомогательных документов* с пересмотренными положениями по опасным грузам.
- Пункт 6 повестки дня.** Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов:
- 6.1.** Координация вопросов авиационной безопасности/опасных грузов (Рабочая карточка DGP.001.01)
 - 6.2.** Система представления данных об авариях и инцидентах, связанных с опасными грузами (Рабочая карточка DGP.002.01)
 - 6.3.** Смягчение рисков, связанных с перевозкой литиевых батарей по воздуху (Рабочая карточка DGP.003.01)
 - 6.4.** Сфера применения Приложения 18 (Рабочая карточка DGP.004.01)
 - 6.5.** Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18 (Рабочая карточка DGP.005.01)
- Пункт 7 повестки дня.** Прочие вопросы
- — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ В

КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

История вопроса	<p>В соответствии с рекомендацией (7/1) Специализированного совещания по расследованию авиационных происшествий и их предупреждению (3-24 июня 1974 года) о том, что ИКАО следует рассмотреть вопрос о перевозке опасных материалов на воздушных судах, Аэронавигационная комиссия (АНК) (80-16, 17 и 18) согласилась создать группу экспертов для разработки SARPS и вспомогательных технических материалов по перевозке опасных грузов воздушными судами. Общий подход, разработанный Комиссией, впоследствии был одобрен Советом (88-2) 9 июня 1976 года. 16 июня 1976 года АНК (82-9) согласилась создать Группу экспертов по опасным грузам (DGP) и утвердила поставленные перед ней задачи.</p>
Сфера деятельности	<p>DGP проведет конкретные исследования и разработает и/или рассмотрит положения ИКАО, касающиеся опасных грузов и содержащиеся в Приложении 18 и других соответствующих Приложениях, с учетом развивающихся технологий и появления новых опасных изделий и веществ. DGP будет работать над согласованием этих положений с положениями, касающимися всех видов транспорта, учитывая при этом, что для перевозки таких грузов по воздуху необходимы дополнительные и часто более строгие требования.</p>
Квалификационные требования	<p>Группа предпочтительно должна состоять из экспертов, знакомых с положениями, содержащимися в Приложении 18, с Техническими инструкциями и имеющими опыт в одной или нескольких из следующих областей:</p> <ul style="list-style-type: none">a) химические и физические свойства;b) перевозка опасных грузов по воздуху;c) управление безопасностью полетов, включая идентификацию опасности; оценка рисков для безопасности полетов и смягчение их последствий; а также мониторинг и измерение эффективности деятельности;d) организация контроля регламентирующими органами;e) знания, касающиеся грузового отсека и пожаротушения.

Цель(и)	<p>Разработка и поддержание глобальной стратегии по устранению рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, путем разработки и поддержания применимых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Технических инструкций и связанных с ними документов и инструктивных материалов для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Это, в частности включает:</p> <ul style="list-style-type: none">a) содействие межучрежденческой/интермодальной гармонизации, призванной содействовать безопасным перевозкам;b) выявление пробелов в правилах безопасной перевозки опасных грузов;c) выявление рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху;d) разработку стратегий смягчения воздействия на основе эффективности с целью устранения рисков;e) разработку инструктивных материалов по обучению и разъяснению проблематики опасных грузов с целью обеспечения полного соблюдения правил всеми заинтересованными сторонами.		
Конкретные процедуры работы	<p>Как указано в главе 3.4.5.2 документа "Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии" (Doc 7984 ИКАО), председатель группы может создавать дополнительные рабочие группы по мере необходимости.</p> <p>Группа экспертов DGP должна в случае необходимости координировать свою работу с различными группами экспертов, ответственными за другие приложения и вопросы, включая Группу экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и Группу экспертов по упрощению формальностей (FALP).</p> <p>Работа группы экспертов осуществляется в сотрудничестве с международными организациями, включая в частности, Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Международную морскую организацию (ИМО), Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ) и Всемирный почтовый союз (ВПС).</p> <p>В связи с необходимостью согласования деятельности каждые два года с выпусками Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, группа экспертов DGP работает в рамках двухгодичного цикла подготовительных совещаний с одним совещанием группы экспертов, проводимым в третьем квартале второго года, с тем чтобы следующее публикуемое раз в два года издание Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) могло быть рассмотрено и одобрено АНК и Советом в первом квартале третьего года и опубликовано в третьем квартале для фактического использования с 1 января четвертого года.</p>		
Дата выпуска настоящего круга полномочий:	Дата оценки SRP:	Дата утверждения Группой экспертов:	Дата утверждения АНК: 24/06/2015

ДОБАВЛЕНИЕ С

ПРОГРАММА РАБОТЫ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Рабочие карточки		
Главные (Основные)		
DGP.001.01	Координация вопросов авиационной безопасности/опасных грузов	
DGP.002.01	Система представления данных об авариях и инцидентах, связанных с опасными грузами	
DGP.003.01	Смягчение рисков, связанных с перевозкой литиевых батарей по воздуху	
DGP.004.01	Сфера применения Приложения 18	
DGP.005.01	Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18	
ROI-7-2020-2	Технические инструкции по перевозке опасных грузов на ДПВС	
REC-A-DGS-2019	Поддержание SARPS Приложения 18 и других вспомогательных положений	
Дополнительные (Вспомогательные)		
FLTOPSP.025.01	Соображения относительно опасных грузов применительно к части III Приложения 6	FLTOPSP
FLTOPSP.043.01	Смягчение рисков, связанных с перевозкой грузов по воздуху	FLTOPSP
SMP.017.01	Сбор и анализ данных и информации о безопасности полетов и обмен ими	SMP
SMP.019.01	Применимость управления безопасностью полетов и связанные с ним преимущества	SMP

ДОБАВЛЕНИЕ D

ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ DGP/26

Дата	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
День недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт
Специальные заседания	А											
Рабочие заседания	2	1, 2, 6.4	2, 6.2, 6.5	2, 3, 4	6.1, 6.3			2, 6.3	2, 6.3	2, 5	6, 7	6, 7
Утверждение проекта доклада по пунктам повестки дня												1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
Устный перевод	утро	Да	Да	Да	Да	Да		Нет	Да	Да	Да	Да
	вторая половина дня	Да	Нет	Нет	Да	Нет		Да	Да	Нет	Да	Нет

- А Специальное заседание при открытии совещания в 10:00, перед которым в 9:45 состоится неофициальная встреча только членов Группы экспертов.

— КОНЕЦ —