



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

- Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.
- Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

(Представлено М. Бренненом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается включить в раздел "Вступительные примечания" части 4 положение, разрешающее использование крупногабаритных упаковочных комплектов, и включить в главу 13 части S-4 Дополнения более подробные положения.

Действия Группы экспертов DGP: Группе экспертов DGP предлагается принять изменения, представленные в добавлениях к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Except where specifically provided for, the Technical Instructions require that dangerous goods offered for air transport be contained within a packaging. The packagings permitted, except for radioactive materials, are those specifically set out in the packing instruction applicable, or otherwise as provided for, such as for dangerous goods in excepted quantities.

1.2 Packagings, and UN specification packagings by definition, are those where the maximum net mass does not exceed 400 kg. Packagings where the net mass exceeds 400 kg are "large packagings", and are currently not permitted for air transport.

1.3 The Technical Instructions though does permit shippers to offer for air transport articles for which there is no limit on the net mass, e.g. UN 2794, **Batteries, wet, filled with acid**, and which if the net mass exceeds 400 kg must be in a large packaging.

1.4 To address this need it is proposed to make specific provision in the Technical Instructions for the use of large packagings for articles, subject to approval by the appropriate national authority of the State of Origin and of the State of the Operator much as is currently provided for portable tanks as set out in Part 4, Introductory Note 6.

1.5 It is also proposed to add provisions into the Part S-4, in a new Chapter 13 of the Supplement to describe what conditions apply to the use of large packagings.

2. **ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP**

2.1 Группе экспертов DGP предлагается поддержать поправки, представленные в добавлениях к настоящему рабочему документу.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

Крупногабаритные упаковочные комплекты (Large packagings). (Запрещены к перевозке по воздуху.)
Упаковочный комплект, состоящий из внешнего упаковочного комплекта, в котором содержатся изделия или внутренние упаковочные комплекты, и который:

- а) предназначен для механизированной обработки;
- б) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость свыше 450 л, но имеет объем не более 3 м³.

Примечание. Крупногабаритные упаковочные комплекты допускается перевозить только в соответствии с положениями, приведенными в примечании 13 Вступительных примечаний части 4 и в разделе S-4 главы 13 Дополнения.

...

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

...

Примечание 13. Крупногабаритные упаковочные комплекты.

С разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта крупногабаритные изделия, общая масса нетто которых превышает 400 кг, можно упаковывать в крупногабаритные упаковочные комплекты и перевозить на борту грузового воздушного судна в соответствии с положениями главы 13 части S-4 Дополнения.

...

ДОПОЛНЕНИЕ В

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ S-4 ДОПОЛНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть S-4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ)

...

Глава 13

КРУПНОГАБАРИТНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

13.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1.1 Крупногабаритные упаковочные комплекты могут использоваться для перевозки опасных грузов в соответствии с положениями настоящей главы только при соблюдении следующих условий:

- a) перевозка осуществляется только на грузовых воздушных судах;
- b) получено разрешение на перевозку от соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта;
- c) в инструкции по упаковке, указанной для изделия в колонке 12 таблицы 3-1 Технических инструкций, приводятся слова "без ограничений".

13.2 ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ, УТВЕРЖДЕНИЕ И МАРКИРОВКА

13.2.1 Общие положения

13.2.1.1 Каждый крупногабаритный упаковочный комплект должен проектироваться, изготавливаться, утверждаться, испытываться и маркироваться в соответствии с требованиями главы 6.6 Типовых правил ООН и указаниями, содержащимися в Технических инструкциях и настоящем Дополнении.

13.2.1.2 Разрешается использовать только жесткие крупногабаритные упаковочные комплекты с кодовым обозначением ООН 50.

13.3 ПРОЧИЕ ТРЕБОВАНИЯ

13.31.1 При перевозке опасных грузов в крупногабаритных упаковочных комплектах должны соблюдаться применимые требования главы 1 части 4 Технических инструкций.

13.31.2 Крупногабаритные упаковочные комплекты должны маркироваться и снабжаться знаками в соответствии с требованиями главы 3 части 5 Технических инструкций за исключением случаев, когда требуется нанесение знаков опасности на две противоположные стороны крупногабаритного упаковочного комплекта.

13.4 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Должны соблюдаться требования, предъявляемые к документу перевозки опасных грузов и приведенные в п. 4.1 части 5 Технических инструкций. В тех случаях, когда изделия перевозятся в крупногабаритных упаковочных комплектах с разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, партия груза должна сопровождаться экземпляром разрешающих документов, в котором указываются все соответствующие условия перевозки.

13.5 ОСОБЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА ПРИ ПРИЕМКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КРУПНОГАБАРИТНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТАХ

Опасные грузы не могут приниматься к перевозке в крупногабаритных упаковочных комплектах без предварительной договоренности между грузоотправителем и эксплуатантом. До приемки партии груза эксплуатант должен убедиться в том, что могут быть соблюдены все применимые требования части 7 Технических инструкций, в частности, требования п. 2.4.2 части 7, касающиеся крепления грузовых мест, содержащих опасные грузы, и что требуемое разрешение на перевозку было получено.

...