



NOTA DE ESTUDIO

GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)

VIGESIMOQUINTA REUNIÓN

Montreal, 19 - 30 de octubre de 2015

Cuestión 2 del orden del día: **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Doc 9284)* que haya que incorporar en la edición de 2017-2018**

**NOTIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL EQUIPAJE
DE LOS PASAJEROS O LA TRIPULACIÓN**

(Nota presentada por D. Brennan)

Por falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y el apéndice

RESUMEN

En esta nota de estudio se propone revisar la Parte 7;4.5 para aclarar que los explotadores son solamente responsables de notificar cuando las mercancías peligrosas no permitidas conforme a la Parte 8;1.1.1 se descubren en el equipaje de los pasajeros y la tripulación cuando el explotador efectivamente detecta mercancías peligrosas, o cuando el explotador recibe información proporcionada por la entidad que detecta las mercancías peligrosas.

Medidas recomendadas al DGP: Se invita al DGP a convenir en las enmiendas propuestas en el apéndice de esta nota.

1. INTRODUCTION

1.1 Included within Part 7;4.5 – reporting of undeclared or misdeclared dangerous goods is a requirement for the operator to report to the appropriate national authority of the State of occurrence any occasion when dangerous goods not permitted under Part 8;1.1.1 are discovered either in the baggage or on the person of passengers or crew members.

1.2 While the principle of requiring the operator to report such occurrences is sound, in practice requiring the operator to submit reports is problematic as most of dangerous goods detected in passenger and crew baggage are not discovered by the airline, but rather by agencies performing baggage, passenger and crew screening as part of the aviation security program.

1.3 In most States the responsibility for screening of checked and carry-on baggage and of passengers and crew rests either directly with a government aviation security agency or with agencies that are contracted by the airport operator as part of the airport operator's responsibility under national aviation security regulations.

1.4 The issue here is that these agencies have no legislated responsibility to advise the operators when they do detect dangerous goods not permitted in baggage, and in many cases no responsibility at all to detect and remove dangerous goods from passenger and crew baggage.

1.5 The end result is an obligation has been placed on operators to report events of which they may have no knowledge and which are outside their control.

1.6 From a pure safety management systems perspective there is value in operators and authorities being able to identify the incidence and type of dangerous goods not permitted by Part 8;1.1.1 that are carried by passenger and crew. However, the existing requirement is not workable and needs revision.

1.7 It is proposed to revise Part 7;4.5 to limit the obligation on the operator to report to occasions where the operators actually detect the dangerous goods, or where the operator is specifically made aware of the details of dangerous goods that are detected by a third-party.

1.8 Here it is believed that there should be consideration given to requiring, or at least recommending, that there be direct communication between the appropriate national authorities responsible for aviation security and for civil aviation so that information on dangerous goods not permitted by the Technical Instructions but detected in passenger and crew baggage is provided to the civil aviation authority.

1.9 On this last point, the Technical Instructions already contains recommendations in Part 1;7 that entities other than operators should follow the reporting requirements of Part 7;4.5 where dangerous goods are discovered, although this paragraph does not specifically address dangerous goods found in passenger or crew baggage.

1.10 To address this gap it is proposed to revise Part 1;7 to include reference to reporting where dangerous goods not permitted by Part 8;1.1.1 are found in passenger or crew baggage.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to agree to the amendments proposed in the appendix to this working paper.

APÉNDICE

ENMIENDA PROPUESTA DE LA PARTE 1 DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Parte 1

GENERALIDADES

...

Capítulo 7

NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES

Las entidades, que no sean los explotadores, que se encuentren en posesión de mercancías peligrosas al ocurrir un accidente o incidente relacionado con mercancías peligrosas o en el momento en que descubren que ha ocurrido un incidente relacionado con mercancías peligrosas, deberían cumplir los requisitos de notificación de la Parte 7;4.4. Las entidades, que no sean los explotadores, que descubran mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas deberían cumplir los requisitos de notificación de la Parte 7;4.5. Las entidades que no sean los explotadores deberían notificar asimismo conforme a los requisitos de 7;4.5 todos los casos en que se descubran mercancías peligrosas no permitidas según 8;1.1.1, ya sea en el equipaje o que los pasajeros o miembros de la tripulación lleven en su persona. Estas entidades pueden incluir, sin carácter exclusivo, los transitarios, las autoridades aduaneras y los proveedores de servicios de inspección de seguridad.

...

Parte 7

OBLIGACIONES DEL EXPLOTADOR

...

Capítulo 4

SUMINISTRO DE INFORMACIÓN

...

4.1 INFORMACIÓN PROPORCIONADA AL PILOTO AL MANDO

...

4.5 NOTIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS NO DECLARADAS O MAL DECLARADAS

Todo explotador debe también notificar cualquier ocasión en que se descubran en la carga o en el correo mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas. Dicha notificación debe dirigirse a las autoridades que corresponda del Estado del explotador y del Estado en el cual esto haya ocurrido. El explotador debe notificar además cualquier ocasión en que ~~se descubran~~ el explotador descubra mercancías peligrosas no permitidas de acuerdo con lo establecido en 8;1.1.1, o en que el explotador reciba notificación al respecto de la entidad que descubre mercancías peligrosas, ya sea en el equipaje o que los pasajeros o miembros de la tripulación lleven en su persona. Dicha notificación debe dirigirse a las autoridades que corresponda del Estado en el cual esto haya ocurrido.

...