



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)

VINGT-CINQUIÈME RÉUNION

Montréal, 19 – 30 octobre 2015

Point 2 : Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (Doc 9284)* à introduire dans l'édition 2017-2018

**SIGNALEMENT DE MARCHANDISES DANGEREUSES DANS
DES BAGAGES DE PASSAGERS OU DE MEMBRES D'ÉQUIPAGE**

(Note présentée par D. Brennan)

(Faute de ressources, seuls le résumé et l'appendice ont été traduits.)

RÉSUMÉ

La présente note de travail propose une révision du § 4.5 de la Partie 7 visant à préciser que, dans les cas où des marchandises dangereuses qui ne sont pas autorisées en vertu du § 1.1.1 de la Partie 8 sont découvertes dans des bagages de passagers ou de membres d'équipage, il incombe aux exploitants de signaler cette situation uniquement quand ils découvrent eux-mêmes ces marchandises ou quand ils sont informés de la présence de ces marchandises par l'entité qui en a fait la découverte.

Suite à donner par le Groupe DGP : Le Groupe DGP est invité à convenir des amendements proposés en appendice.

1. INTRODUCTION

1.1 Included within Part 7;4.5 – reporting of undeclared or misdeclared dangerous goods is a requirement for the operator to report to the appropriate national authority of the State of occurrence any occasion when dangerous goods not permitted under Part 8;1.1.1 are discovered either in the baggage or on the person of passengers or crew members.

1.2 While the principle of requiring the operator to report such occurrences is sound, in practice requiring the operator to submit reports is problematic as most of dangerous goods detected in passenger and crew baggage are not discovered by the airline, but rather by agencies performing baggage, passenger and crew screening as part of the aviation security program.

1.3 In most States the responsibility for screening of checked and carry-on baggage and of passengers and crew rests either directly with a government aviation security agency or with agencies that are contracted by the airport operator as part of the airport operator's responsibility under national aviation security regulations.

1.4 The issue here is that these agencies have no legislated responsibility to advise the operators when they do detect dangerous goods not permitted in baggage, and in many cases no responsibility at all to detect and remove dangerous goods from passenger and crew baggage.

1.5 The end result is an obligation has been placed on operators to report events of which they may have no knowledge and which are outside their control.

1.6 From a pure safety management systems perspective there is value in operators and authorities being able to identify the incidence and type of dangerous goods not permitted by Part 8;1.1.1 that are carried by passenger and crew. However, the existing requirement is not workable and needs revision.

1.7 It is proposed to revise Part 7;4.5 to limit the obligation on the operator to report to occasions where the operators actually detect the dangerous goods, or where the operator is specifically made aware of the details of dangerous goods that are detected by a third-party.

1.8 Here it is believed that there should be consideration given to requiring, or at least recommending, that there be direct communication between the appropriate national authorities responsible for aviation security and for civil aviation so that information on dangerous goods not permitted by the Technical Instructions but detected in passenger and crew baggage is provided to the civil aviation authority.

1.9 On this last point, the Technical Instructions already contains recommendations in Part 1;7 that entities other than operators should follow the reporting requirements of Part 7;4.5 where dangerous goods are discovered, although this paragraph does not specifically address dangerous goods found in passenger or crew baggage.

1.10 To address this gap it is proposed to revise Part 1;7 to include reference to reporting where dangerous goods not permitted by Part 8;1.1.1 are found in passenger or crew baggage.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to agree to the amendments proposed in the appendix to this working paper.

APPENDICE

PROPOSITION D'AMENDEMENT DE LA PARTIE 1 DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

Partie 1

GÉNÉRALITÉS

(...)

Chapitre 7

COMPTE RENDU D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Au moment où un incident ou un accident concernant des marchandises dangereuses se produit ou qu'il est constaté qu'un incident ou un accident concernant des marchandises dangereuses s'est produit, les entités autres que des exploitants ayant en leur possession des marchandises dangereuses devraient se conformer aux prescriptions en matière de comptes rendus du § 4.4 de la Partie 7. Les entités autres que des exploitants qui découvrent des marchandises dangereuses non déclarées ou mal déclarées devraient se conformer aux prescriptions en matière de comptes rendus du § 4.5 de la Partie 7. Ces entités devraient également signaler en conformité avec les prescriptions du § 4.5 de la Partie 7 les cas où des marchandises dangereuses qui ne sont pas autorisées en vertu du § 1.1.1 de la Partie 8 sont découvertes dans des bagages de passagers ou de membres d'équipage ou sur eux. Ces entités peuvent inclure les transitaires, les administrations des douanes et les fournisseurs de services d'inspection/filtrage de sûreté, mais ne sont pas limités à ceux-ci.

(...)

Partie 7

RESPONSABILITÉS DE L'EXPLOITANT

(...)

Chapitre 4

RENSEIGNEMENTS À FOURNIR

(...)

4.1 RENSEIGNEMENTS À FOURNIR AU PILOTE COMMANDANT DE BORD

(...)

4.5 COMMUNICATION DE CAS DE MARCHANDISES DANGEREUSES NON DÉCLARÉES OU MAL DÉCLARÉES

L'exploitant doit signaler tout cas où des marchandises dangereuses non déclarées ou mal déclarées ont été découvertes dans le fret ou dans la poste. Ces comptes rendus doivent être présentés aux autorités compétentes de l'État de l'exploitant et de l'État dans lequel le cas s'est produit. L'exploitant doit également signaler tout cas où il découvre des marchandises dangereuses dont le transport est interdit par le § 1.1.1 de la Partie 8 ~~sont découvertes~~ dans des bagages de passagers ou de membres d'équipage ou sur eux, ou tout cas où il est informé de la présence de ces marchandises par l'entité qui en a fait la découverte. Ces comptes rendus doivent être présentés à l'autorité compétente de l'État dans lequel le cas s'est produit.

(...)