



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 19–30 октября 2015 года**

**Пункт 5 повестки дня. Разработка всеобъемлющей стратегии снижения рисков, связанных с перевозкой литиевых батарей, включая разработку стандартов на упаковочные комплекты, основанных на эксплуатационных показателях, и меры, направленные на обеспечение их соблюдения**

**МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ СТЕПЕНИ РИСКА, СВЯЗАННОГО С ПЕРЕВОЗКОЙ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ НА ЧИСТО ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ**

(Представлено М. Роджерсом)

**АННОТАЦИЯ**

В настоящем рабочем документе представлены стратегии снижения степени риска, связанного с перевозкой **Ионно-литиевых батарей** (ООН 3480) и **Литий-металлических батарей** (ООН 3090) на чисто грузовых воздушных судах.

**Действия Группы экспертов DGP:** Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть вопрос о принятии изменений к Техническим инструкциям, представленных в добавлении к настоящему рабочему документу.

**1. INTRODUCTION**

1.1 At a special additional meeting of DGP/24 in April 2014 (DGP-WG/LB/2, Montréal, 7 to 11 April 2014), the panel adopted a prohibition on **Lithium metal batteries** (UN 3090) as freight on passenger aircraft. This action was taken, in part, due to the inability of on-board fire suppression systems to adequately suppress a fire involving lithium metal batteries. No change to the transport provisions for lithium metal batteries on all-cargo aircraft was adopted.

1.2 Subsequent testing of **Lithium ion batteries** (UN 3480) by the U.S. Federal Aviation Administration (FAA) at the William J. Hughes Technical Center in Atlantic City, New Jersey, demonstrated that lithium ion batteries present an explosion hazard on aircraft, due to the venting of flammable gasses during thermal runaway. This testing, along with other recognized hazards of lithium ion batteries, led to a separate proposal being presented to DGP/25 to prohibit **Lithium ion batteries** (UN 3480) as freight on passenger aircraft.

1.3 While it is recognized that revisions to the Technical Instructions regarding the transport provisions on passenger aircraft for both lithium metal and lithium ion batteries were made and are being considered to enhance flight safety, it is nevertheless evident that significant quantities of lithium ion and lithium metal batteries are transported on all-cargo aircraft. These aircraft may be carrying lithium batteries in higher quantities than on passenger aircraft, and in cargo compartments that do not have as capable of fire suppressions systems as are present on the majority of passenger aircraft.

1.4 Several proposals have been made to prohibit lithium metal and lithium ion battery shipments on all-cargo aircraft until adequate packaging can be developed to ensure their safe transport. Recognizing that a packaging solution is still years away, and that the panel has shown little support for a prohibition of either lithium metal or lithium ion batteries on all-cargo aircraft, it is nevertheless felt that additional mitigation strategies should be employed for all-cargo aircraft carrying lithium batteries as freight. It is recognized that these are only incremental measures proposed to increase the safety of lithium battery transport and that they do not, in themselves, ensure the safe transport of lithium batteries. They are proposed as temporary measures pending a comprehensive solution that would mitigate the hazards posed by lithium battery shipments.

## 2. **ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP**

2.1 Группе экспертов предлагается принять изменения к Техническим инструкциям, направленные на повышение безопасности перевозки литиевых батарей на чисто грузовых воздушных судах, представленные в добавлении к настоящему рабочему документу.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

#### Часть 7

#### ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

#### Глава 2

#### ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

*Расхождения в практике государств – CA 1, CA 4, IR 2, IR 4, JP 9, JP 10, JP 11, JP 12, US 15 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.*

##### 2.1 ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПОГРУЗКЕ В КАБИНУ ЭКИПАЖА И НА ПАССАЖИРСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

...

##### 2.15 ПОГРУЗКА ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БАТАРЕЙ (ООН 3090) И ИОННО-ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ (ООН 3480) НА ГРУЗОВЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Грузовые места и внешние упаковки, содержащие **Литий-металлические батареи** (ООН 3090) и **Ионно-литиевые батареи** (ООН3480), должны грузиться для перевозки на борт грузовых воздушных судов в соответствии со следующими положениями:

- a) в грузовой отсек класса С воздушного судна или грузовой отсек с наиболее эффективной системой пожаротушения;
- b) отдельно от других опасных грузов. Данное требование не применяется к грузовым отправлениям, содержащим легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) группы упаковки III, токсические или инфекционные вещества (класс 6), радиоактивный материал (класс 7) или прочие опасные грузы (класс 9);
- c) по мере возможности грузовые отправки литиевых батарей должны отделяться от других грузовых отправок литиевых батарей в целях уменьшения плотности размещения батарей в каком-либо отдельном месте.

— КОНЕЦ —