



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 4 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Doc 9481) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.**

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе содержится проект результирующих поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Doc 9481) с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальной уровне системе классификации и маркировки химических веществ на своей 7-й сессии (Женева, 12 декабря 2014 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG15 (Монреаль, 27 апреля – 1 мая 2015 года).

Группе DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

Раздел 4

ТАБЛИЦА ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ И ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ С УКАЗАНИЕМ СПРАВОЧНЫХ НОМЕРОВ ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.4.1.1)

Изменить таблицы 4-2 и 4-3, как указано ниже

Номер по списку ООН	Кодовое обозна- чение	Надлежащее отгрузочное наименование
<u>0510</u>	<u>1L</u>	<u>Ракетные двигатели</u>
2815	8L8P	N-Аминоэтилпаперазин
2977	7C7CP	Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся
2978	7C7CP	Радиоактивный материал, гексафторид урана
3507	8L6C	Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка
3166 <u>3528</u>	9L3L	Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости
3166 <u>3528</u>	9L3L	Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость
<u>3528</u>	<u>3L</u>	<u>Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость</u>
<u>3528</u>	<u>3L</u>	<u>Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости</u>
3166 <u>3529</u>	9L10L	Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе
3166 <u>3529</u>	9L10L	Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ
<u>3529</u>	<u>10L</u>	<u>Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ</u>
<u>3529</u>	<u>10L</u>	<u>Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе</u>
<u>3530</u>	<u>9L</u>	<u>Машина с двигателем внутреннего сгорания</u>
<u>3530</u>	<u>9L</u>	<u>Двигатель внутреннего сгорания</u>
<u>3531</u>	<u>3L</u>	<u>Полимеризирующее вещество, твердое, стабилизированное, н.у.к.*</u>
<u>3532</u>	<u>3L</u>	<u>Полимеризирующее вещество, жидкое, стабилизированное, н.у.к.*</u>
<u>3533</u>	<u>3L</u>	<u>Полимеризирующее вещество, твердое, перевозимое при регулируемой температуре, н.у.к.*</u>
<u>3534</u>	<u>3L</u>	<u>Полимеризирующее вещество, жидкое, перевозимое при регулируемой температуре, н.у.к.*</u>

— КОНЕЦ —