



فريق خبراء البضائع الخطرة

الاجتماع الخامس والعشرون

مونتريال، من ١٩ إلى ٣٠/١٠/٢٠١٥

البند رقم ٤ من جدول الأعمال: إعداد توصيات لتعديل وثيقة إرشادات التعامل مع حالات الطوارئ المرتبطة بحوادث الطائرات الناتجة عن السلع الخطرة (Doc 9481) لإدخالها في الطبعة ٢٠١٧-٢٠١٨ من الوثيقة

مشروع التعديلات على إرشادات الطوارئ لمعالجة الأحداث

الناتجة عن البضائع الخطرة على متن الطائرات

(مقدمة من الأمانة)

الملخص

تتضمن ورقة العمل هذه مشروع التعديلات التبعية على إرشادات التعامل مع حالات الطوارئ المرتبطة بحوادث الطائرات الناتجة عن السلع الخطرة (Doc 9481) كي تعكس القرارات الصادرة عن لجنة الخبراء المعنية بنقل البضائع الخطرة وبالنظام المنسق عالمياً لتصنيف المواد الكيميائية ووسمها، التابعة للأمم المتحدة، في دورتها السابعة (جنيف، ٢٠١٤/١٢/١٢). وهي تعكس أيضاً التعديلات التي وافق عليها الفريق العامل الخامس عشر التابع لفريق خبراء البضائع الخطرة، (مونتريال، من ٢٧/٤/٢٠١٥ إلى ١/٥/٢٠١٥). ويرجى من فريق الخبراء أن يوافق على مشروع التعديلات الوارد في ورقة العمل هذه.

Section 4

CHART OF DRILLS AND LIST OF DANGEROUS GOODS WITH DRILL REFERENCE NUMBERS

 DGP/25-WP/3 (see paragraph 3.4.1.1)

 Amend Tables 4-2 and 4-3 as indicated:

<i>UN No.</i>	<i>Drill Code</i>	<i>Proper shipping name</i>
<u>0510</u>	<u>1L</u>	<u>Rocket motors</u>
2815	8L8P	N-Aminoethylpiperazine
2977	7C7CP	Radioactive material, uranium hexafluoride, fissile
2978	7C7CP	Radioactive material, uranium hexafluoride
3507	8L6C	Uranium hexafluoride, radioactive material, excepted package
<u>31663528</u>	<u>9L3L</u>	<u>Engine, internal combustion, flammable liquid powered</u>
<u>31663528</u>	<u>9L3L</u>	<u>Engine, fuel cell, flammable liquid powered</u>
<u>3528</u>	<u>3L</u>	<u>Machinery, fuel cell, flammable liquid powered</u>
<u>3528</u>	<u>3L</u>	<u>Machinery, internal combustion, flammable liquid powered</u>
<u>31663529</u>	<u>9L10L</u>	<u>Engine, internal combustion, flammable gas powered</u>
<u>31663529</u>	<u>9L10L</u>	<u>Engine, fuel cell, flammable gas powered</u>
<u>3529</u>	<u>10L</u>	<u>Machinery, fuel cell, flammable gas powered</u>
<u>3529</u>	<u>10L</u>	<u>Machinery, internal combustion, flammable gas powered</u>
<u>3530</u>	<u>9L</u>	<u>Machinery, internal combustion</u>
<u>3530</u>	<u>9L</u>	<u>Engine, internal combustion</u>
<u>3531</u>	<u>3L</u>	<u>Polymerizing substance, solid, stabilized, n.o.s.*</u>
<u>3532</u>	<u>3L</u>	<u>Polymerizing substance, liquid, stabilized, n.o.s.*</u>
<u>3533</u>	<u>3L</u>	<u>Polymerizing substance, solid, temperature controlled, n.o.s.*</u>
<u>3534</u>	<u>3L</u>	<u>Polymerizing substance, liquid, temperature controlled, n.o.s.*</u>

— END —