



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 1 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на своей 7-й сессии (Женева, 12 декабря 2014 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG15 (Монреаль, 27 апреля – 1 мая 2015 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 1

СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

Расхождения в практике государств – AE 3, AE 8, BE 2, BE 4, BE 5, BR 4, CA 6, CH 3, DE 1, DE 4, DK 2, FR 2, GB 2, HR 2, HR 3, HR 4, HR 5, IN 1, IR 1, IT 1, IT 5, NL 6, RO 1, RO 3, US 1, VC 1, VC 2, VC 3, VU 2 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Типовые правила ООН, глава 1.1, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1) и ST/SG/AC.10/42/Add. 1/Corr. 1

Примечание. Рекомендации по испытаниям и критериям, на которые имеются ссылки в некоторых положениях настоящих Инструкций, изданы в качестве отдельного Руководства (Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство ООН по испытаниям и критериям) (ST/SG/AC.10/11/Rev.5 Rev. 6 ~~поправка 1 и поправка 2~~), содержащего:

Часть I "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к взрывчатым веществам класса 1".

Часть II "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к самореагирующим и полимеризующимся веществам ~~категории~~ подкласса 4.1 и органическим пероксидам ~~категории~~ подкласса 5.2".

Часть III "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к веществам или изделиям класса 2, класса 3, класса 4, ~~категории~~ подкласса 5.1, класса 8 и класса 9".

Часть IV. Методы испытания транспортного оборудования.

Типовые правила ООН, глава 1.1, ST/SG/AC.10/42/Add. 1/Corr. 1

Часть V. Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к другим секторам, кроме транспорта.

Добавления: информация, общая для ряда различных видов испытаний, и национальные органы, у которых можно получить подробные данные относительно испытаний.

1.1 ~~ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНИМОСТИ~~ ПРИМЕНИМОСТЬ В ОБЩИХ СЛУЧАЯХ

...

1.1.5 Исключения общего характера

1.1.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются в отношении опасных грузов, перевозимых воздушным судном, в тех случаях, когда эти опасные грузы:

...

Типовые правила ООН, глава 1.1.1.2, примечание 3, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1)

f) необходимы для обеспечения движения перевозочных средств или функционирования их специального оборудования во время перевозки (например, холодильные установки) или требуются в соответствии с правилами эксплуатации (например, огнетушители) (см. п. 2.2);

Примечание. Это исключение применяется только к перевозочным средствам, осуществляющим перевозку.

...

Типовые правила ООН, глава 1.1.1.7, примечание 3, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1)

1.3 ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ

Если требуется применение какого-либо стандарта и между этим стандартом и настоящими Инструкциями существует какое-либо противоречие, преимущественную силу имеют настоящие Инструкции. Требования стандарта, не противоречащие настоящим Инструкциям, должны применяться, как они указаны, включая требования любого другого стандарта или его части, обозначенные в данном стандарте в качестве нормативных.

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1.1 Ниже приводится перечень определений ряда терминов, широко используемых в настоящих Инструкциях. Не приводятся определения тех терминов, которые имеют обычное словарное значение или используются в общем техническом смысле. Определения дополнительных терминов, применяемых только в связи с радиоактивными материалами, приводятся в п. 7.1.3 части 2.

Типовые правила ООН, глава 1.2, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1)

Аэрозоли или распылители аэрозолей (Aerosols or aerosol dispensers). ~~Неперезаряжаемые~~ Изделие, состоящее из неперезаряжаемых емкостей емкостей, отвечающие требованиям п. 3.2.7 части 6, изготовленные из металла, стекла или пластмассы и содержащие сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ с жидкостью, пастой, порошком или без них, и снабженные выпускным устройством, обеспечивающим выброс содержимого в виде жидких или твердых, взвешенных в газе частиц в пенообразной, пастообразной или порошкообразной форме, или в жидком или газообразном состоянии.

...

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1.1)

Барабаны ~~высокого~~ под давлением (Pressure drums). ~~(См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).~~ Запрещены к перевозке по воздуху. Сварной перевозимый сосуд под давлением водовместимостью более 150 л, но не более 1000 л (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания, сферообразные сосуды на салазках).

...

Типовые правила ООН, глава 1.2, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1)

Жидкости (Liquids). Опасные грузы, которые при температуре 50 °С обладают упругостью пара не более 300 кПа (3 бара), которые не находятся полностью в газообразном состоянии при температуре 20 °С и давлении 101,3 кПа и температура плавления или начала плавления которых при давлении 101,3 кПа составляет не более 20 °С. Вязкое вещество, температуру плавления которого установить невозможно, должно подвергаться испытанию ASTM D 4359-90 или испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетromетра), предписанному в разделе 2.3.4 приложения А к *Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов* (ДОПОГ). (Издание Организации Объединенных Наций ECE/TRANS/202225 (Sales No. E. 14. VIII. 1)).

...

Крупногабаритный предохранительный упаковочный комплект (Large salvage packaging). (Запрещен к перевозке по воздуху). Специальный упаковочный комплект, который:

- а) предназначен для механизированной обработки;
- б) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость более 450 л, но имеет объем не более 3 м³ и

в который укладываются поврежденные, имеющие дефекты, ~~или~~—дающие течь или не соответствующие требованиям упаковки с опасными грузами или рассыпавшиеся, ~~или~~ вытекающие опасные грузы для перевозки в целях рекуперации или удаления.

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1.1)

Многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) (Multiple-element gas containers (MEGCs)). ~~(См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).~~ Запрещены к перевозке по воздуху. Предназначенный для смешанной перевозки комплект баллонов, цилиндров и связок баллонов, которые соединены коллектором и смонтированы внутри рамы. МЭГК включает в себя сервисное и конструкционное оборудование, необходимое для перевозки газов.

...

Модернизированный крупногабаритный упаковочный комплект. (Remanufactured large packaging). ~~(См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).~~ Запрещен к ~~использованию воздушным транспортом~~ перевозке по воздуху. Металлический или жесткий пластмассовый крупногабаритный упаковочный комплект, который:

a) изготавливается как упаковочный комплект типа, соответствующего рекомендациям ООН, из упаковочного комплекта типа, не соответствующего рекомендациям ООН; или

b) преобразуется из конструкции одного типа, соответствующего рекомендациям ООН, в конструкцию другого типа, соответствующего рекомендациям ООН.

На модернизированные крупногабаритные упаковочные комплекты распространяются те же требования Типовых правил ООН, которые применяются к новым крупногабаритным упаковочным комплектам того же типа (см. также определение типа конструкции в п. 6.6.5.1.2 Типовых правил ООН).

...

Предохранительный сосуд под давлением (Salvage pressure receptacle). ~~(См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).~~ Запрещен к перевозке по воздуху. Сосуд под давлением водовместимостью не более 3000 л, в который помещается(ются) поврежденный(е), имеющий(е) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(е) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления.

...

Типовые правила ООН, глава 1.2, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1)

Проектный срок службы (Design life). В случае комбинированных баллонов и цилиндров – максимальный срок службы (количество лет), на который рассчитан и утвержден данный баллон или цилиндр в соответствии с применимым стандартом.

...

Руководство по испытаниям и критериям (Manual of Tests and Criteria). ~~Пятое—Шестое~~ пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям" (ST/SG/AC.10/11/Rev. ~~56, поправка 1 и поправка 2~~).

...

СГС (GHS). ~~Четвертое—Шестое~~ пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химическ~~их~~ой-веществе~~в~~ продукции, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/REV.46.

...

Температура самоускоряющейся полимеризации (SAPT) (Self-accelerating polymerization temperature (SAPT)). Наиболее низкая температура, при которой может происходить полимеризация вещества в упаковочном комплекте, предъявленном к перевозке. SAPT должна определяться на основе процедур испытания, установленных для определения температуры самоускоряющегося разложения самореагирующих веществ в соответствии с частью II раздела 28 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

...

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.1.1)

Упаковочный комплект многоразового использования крупногабаритный (Reused large packaging). ~~(См. главу 1.2 Рекомендаций ООН).~~ Запрещен к перевозке ~~воздушным транспортом по воздуху~~. Крупногабаритный упаковочный комплект, который используется для повторного наполнения и который был проверен и признан свободным от дефектов, влияющих на его способность выдерживать испытания эксплуатационных качеств; этот термин охватывает упаковочные комплекты, заполненные тем же содержимым

или содержимым эквивалентной совместимости и перевозимые по цепям распределения, контролируемым грузоотправителем.

...

Цилиндр (Tube). (Запрещен к перевозке по воздуху). Перевозимый сосуд под давлением бесшовной или составной конструкции, водовместимостью более 150 л, но не более 3000 л.

...

Эксплуатационный срок службы (Service life). Для комбинированных баллонов и цилиндров – количество лет, в течение которых разрешается эксплуатировать данный баллон или цилиндр.

...

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.1.3)

Глава 4

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

...

4.1 СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.1.1 Составление и осуществление

4.1.1.1 Программы первоначальной и периодической подготовки персонала, ~~касающиеся~~ по перевозке опасных грузов, должны разрабатываться и осуществляться:

- a) грузоотправителями опасных грузов, включая упаковщиков и лиц или организаций, исполняющих обязанности грузоотправителей;
- b) эксплуатантами;
- c) агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют приемку, обработку, погрузку, выгрузку, перегрузку или другие виды обработки грузов или почты;
- d) расположенными в аэропорту агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют обслуживание пассажиров;
- e) агентствами, не расположенными в аэропорту, которые от имени эксплуатанта осуществляют регистрацию пассажиров;
- f) грузовыми экспедиторами и
- g) агентствами, занимающимися досмотром пассажиров и членов экипажа и их багажа и/или груза или почты в целях обеспечения безопасности;
- h) назначенными почтовыми операторами

или от их имени.

4.1.2 Рассмотрение и утверждение

4.1.2.1 Программы подготовки персонала, ~~касающиеся~~ по перевозке опасных грузов, предусмотренные п. 4.1.1 b), должны рассматриваться и утверждаться соответствующим полномочным органом государства эксплуатанта.

4.1.2.2 Программы подготовки персонала по перевозке опасных грузов, предусмотренные п. 4.1.1 h), должны рассматриваться и утверждаться полномочным органом гражданской авиации государства, в котором почта принимается назначенным почтовым оператором.

4.1.2.3 Программы подготовки персонала, ~~касающиеся~~ по перевозке опасных грузов, предусмотренные иными, чем содержащиеся мися в п. 4.1.1.1 b) и h) положениями, должны рассматриваться и утверждаться согласно порядку, установленному соответствующим национальным полномочным органом.