



NOTA DE ESTUDIO

GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)

VIGESIMOQUINTA REUNIÓN

Montreal, 19 – 30 de octubre de 2015

Cuestión 2 del orden del día: Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Doc 9284)* que haya que incorporar en la edición de 2017-2018

**LÍMITES POR BULTO PARA ONU 0501 — PROPULSOR SÓLIDO 1.4C
EN AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA**

(Nota presentada por A. Stubblefield)

Por falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y los apéndices

RESUMEN

En esta nota de estudio se invita al grupo de expertos a considerar la revisión de la instrucción de embalaje y los límites de cantidad neta máxima para ONU 0501 en concordancia con las otras entradas de la División 1.4C, en la Tabla 3-1— Lista de mercancías peligrosas, y con la orientación actual para el grupo de expertos de ayudar en la preparación de las Instrucciones Técnicas y documentos de apoyo.

Medidas recomendadas al DGP: Se invita al DGP a enmendar en la Tabla 3-1, Lista de mercancías peligrosas, la entrada para ONU 0501, Propulsor sólido, modificando:

- a) la columna 12 para referirse a la Instrucción de embalaje 114; y
- b) la columna 13 para especificar una cantidad meta máxima de 75 kg por bulto,

como figura en el Apéndice B de esta nota.

1. INTRODUCTION

1.1 A recent review of the fourteen current Division 1.4C dangerous goods (see Appendix A to this paper for a complete list) revealed that only UN 0501 “Propellant, solid” is forbidden for transport

on cargo aircraft, whilst the other Division 1.4C dangerous goods are allowed to be offered for transport on cargo aircraft with a net quantity up to 75 kg per package.¹

1.2 Of the fourteen Division 1.4C dangerous goods list entries, two entries (UN 0501 “Propellant, solid”, and the more specific UN 0509 “Powder, smokeless” would be expected to exhibit the most substantially similar physical characteristics, yet have differing maximum quantity limits. Smokeless powder is a specific type of “Propellant, solid” containing nitrocellulose as an essential ingredient, and the Division 1.4C “Propellant, solid” and “Powder, smokeless” characteristics are substantially similar.

1.3 The United Nations Working Group on Explosives discussed the physical characteristics of UN 0501 during its most recent meeting (June 2015) to determine if there are differences between the risks in transport posed by UN 0501 and other division 1.4C entries including UN 0509. The working group could identify no differences between the risks in transport of UN 0501 and the other 1.4C entries. The working group invited ICAO to review the issue further and address it with an appropriate proposal.²

1.4 Based on the results of the UN technical review and a review of Table 1 “Maximum Net Quantities Per Package For Dangerous Goods With Only A Primary Hazard” and Section 4.8 of the “Guidance for the Panel to Aid in Preparation of the Technical Instructions and Supporting Documents”, it is proposed that the quantity and packaging authorizations for UN 0501 be aligned with those of other 1.4C materials.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to amend the Table 3-1 dangerous goods list entry for UN 0501, Propellant, solid by revising:

- a) Column 12 to refer to Packing Instruction 114; and
- b) Column 13 to specify a 75 kg maximum net quantity per package

as shown in Appendix B to this working paper.

¹ DGP-WG/15-WP/13 proposed to amend Table 3-1 to include a new entry UN0510, Rocket Motors, 1.4C and a maximum 75 kg net quantity per package when transported aboard cargo aircraft. If this new entry is adopted by the DGP there will be a total of fourteen 1.4C entries.

² UN/SCETDG/47/INF.53

APÉNDICE A

EXTRACTO DE LA TABLA 3-1 — ENTRADAS PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS
 DE LA DIVISIÓN 1.4C, COMO FIGURAN EN LA EDICIÓN DE 2015-2016
 DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Tabla 3-1. Lista de mercancías peligrosas. Entradas de la División 1.4C

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga	Aeronaves de carga
			Cantidad neta máxima por bulto	Cantidad neta máxima por bulto
Objetos explosivos, n.e.p.	0351	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cartuchos para armas, sin bala o Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala	0338	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cartuchos para armas, con proyectil inerte o Cartuchos para armas de pequeño calibre	0339	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cartuchos para perforación de pozos de petróleo	0278	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cartuchos de accionamiento	0276	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cartuchos vacíos con fulminante	0379	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cartuchos combustibles vacíos sin fulminantes	0446	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Cargas propulsoras	0491	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Ácido 5-mercaptotetrazol-1-acético	0448	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Pólvora sin humo	0509	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Propulsor sólido	0501	1.4C	PROHIBIDO	PROHIBIDO
Cohetes con carga expulsora	0438	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Sustancias explosivas, n.e.p.	0479	1.4C	PROHIBIDO	75 kg
Ácido tetrazol-1-acético	0407	1.4C	PROHIBIDO	75 kg

APÉNDICE B

ENMIENDA PROPUESTA DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Parte 3

LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS,
 DISPOSICIONES ESPECIALES
 Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS

...

Capítulo 2

ORDENACIÓN DE LA LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
 (TABLA 3-1)

...

Tabla 3-1. Lista de mercancías peligrosas

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Riesgos secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronave de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Propulsor sólido	0501	9	1.4C						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
											114	75 kg
...												

...