



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)

VINGT-CINQUIÈME RÉUNION

Montréal, 19 – 30 octobre 2015

Point 2 : Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* (Doc 9284) à introduire dans l'édition 2017-2018

LIMITES DE QUANTITÉ PAR COLIS POUR LE PROPERGOL SOLIDE 1.4C, N° ONU 0501, TRANSPORTÉ PAR AÉRONEF CARGO SEULEMENT

(Note présentée par A. Stubblefield)

(Faute de ressources, seuls le résumé et les appendices ont été traduits.)

RÉSUMÉ

La présente note de travail invite le Groupe d'experts à envisager de réviser les indications relatives à l'instruction d'emballage et aux quantités nettes maximales applicables aux matières relevant du n° ONU 0501 pour les harmoniser avec celles des autres rubriques de la division 1.4C figurant dans le Tableau 3-1 – Liste des marchandises dangereuses et avec la version actuelle du document « *Guidance for the Panel to aid in preparation of the Technical Instructions and supporting documents* ».

Suite à donner par le Groupe DGP : Le Groupe DGP est invité à amender la rubrique correspondant au propergol solide, n° ONU 0501, dans le Tableau 3-1 — Liste des marchandises dangereuses, en modifiant les indications :

- a) de la colonne 12 pour renvoyer à l'instruction d'emballage 114 ; et
 - b) de la colonne 13 pour spécifier une quantité maximale nette par colis de 75 kg,
- comme l'indique l'Appendice B de la présente note.

1. INTRODUCTION

1.1 A recent review of the fourteen current Division 1.4C dangerous goods (see Appendix A to this paper for a complete list) revealed that only UN 0501 “Propellant, solid” is INTERDIT for

transport on cargo aircraft, whilst the other Division 1.4C dangerous goods are allowed to be offered for transport on cargo aircraft with a net quantity up to 75 kg per package.¹

1.2 Of the fourteen Division 1.4C dangerous goods list entries, two entries (UN 0501 “Propellant, solid”, and the more specific UN 0509 “Powder, smokeless” would be expected to exhibit the most substantially similar physical characteristics, yet have differing maximum quantity limits. Smokeless powder is a specific type of “Propellant, solid” containing nitrocellulose as an essential ingredient, and the Division 1.4C “Propellant, solid” and “Powder, smokeless” characteristics are substantially similar.

1.3 The United Nations Working Group on Explosives discussed the physical characteristics of UN 0501 during its most recent meeting (June 2015) to determine if there are differences between the risks in transport posed by UN 0501 and other division 1.4C entries including UN 0509. The working group could identify no differences between the risks in transport of UN 0501 and the other 1.4C entries. The working group invited ICAO to review the issue further and address it with an appropriate proposal.²

1.4 Based on the results of the UN technical review and a review of Table 1 “Maximum Net Quantities Per Package For Dangerous Goods With Only A Primary Hazard” and Section 4.8 of the “Guidance for the Panel to Aid in Preparation of the Technical Instructions and Supporting Documents”, it is proposed that the quantity and packaging authorizations for UN 0501 be aligned with those of other 1.4C materials.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to amend the Table 3-1 dangerous goods list entry for UN 0501, Propellant, solid by revising:

- c) Column 12 to refer to Packing Instruction 114; and
- d) Column 13 to specify a 75 kg maximum net quantity per package

as shown in Appendix B to this working paper.

¹ DGP-WG/15-WP/13 proposed to amend Table 3-1 to include a new entry UN0510, Rocket Motors, 1.4C and a maximum 75 kg net quantity per package when transported aboard cargo aircraft. If this new entry is adopted by the DGP there will be a total of fourteen 1.4C entries.

² UN/SCETDG/47/INF.53

APPENDICE A

**EXTRAIT DU TABLEAU 3-1 – LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES —
RUBRIQUES CORRESPONDANT AUX MATIÈRES DE LA DIVISION 1.4C TELLES
QU’ELLES FIGURENT DANS L’ÉDITION 2015-2016 DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES**

Nom	N° ONU	Classe ou division	Aéronefs de passagers et aéronefs cargos	Aéronefs cargos seulement
			Quantité nette maximale par colis	Quantité nette maximale par colis
Objets explosifs, n.s.a.	0351	1.4C	INTERDIT	75 kg
Cartouches à blanc pour armes ou Cartouches à blanc pour armes de petit calibre	0338	1.4C	INTERDIT	75 kg
Cartouches à projectile inerte pour armes ou Cartouches pour armes de petit calibre	0339	1.4C	INTERDIT	75 kg
Cartouches pour puits de pétrole	0278	1.4C	INTERDIT	75 kg
Cartouches pour pyromécanismes	0276	1.4C	INTERDIT	75 kg
Douilles de cartouches vides amorcées	0379	1.4C	INTERDIT	75 kg
Douilles combustibles vides et non amorcées	0446	1.4C	INTERDIT	75 kg
Charges propulsives	0491	1.4C	INTERDIT	75 kg
Acide mercapto-5 tétrazol-1 acétique	0448	1.4C	INTERDIT	75 kg
Poudre sans fumée	0509	1.4C	INTERDIT	75 kg
Propergol solide	0501	1.4C	INTERDIT	INTERDIT
Engins autopropulsés avec charge d’expulsion	0438	1.4C	INTERDIT	75 kg
Matières explosives, n.s.a.	0479	1.4C	INTERDIT	75 kg
Acide tétrazol-1 acétique	0407	1.4C	INTERDIT	75 kg

APPENDICE B

PROPOSITION D'AMENDEMENT DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

Partie 3

LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES,
DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET
QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES

(...)

Chapitre 2

AGENCEMENT DE LA LISTE DES
MARCHANDISES DANGEREUSES (TABLEAU 3-1)

(...)

Tableau 3-1. Liste des marchandises dangereuses

Matière ou objet	N° ONU	Classe ou division	Risques subsidiaires	Étiquettes	Divergences des États	Dispositions particulières	Groupe d'emballage ONU	Quantité exemptée	Aéronefs de passagers et aéronefs cargos		Aéronefs cargos seulement	
									Instruction d'emballage	Quantité nette maximale par colis	Instruction d'emballage	Quantité nette maximale par colis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
(...)												
Propergol solide	0501	9	1.4C						INTERDIT		INTERDIT	
(...)											114	75 kg
(...)												

— FIN —