



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.**

ГРУППА УПАКОВЫВАНИЯ I ДЛЯ КОРРОЗИОННЫХ ВЕЩЕСТВ; СЕРНАЯ КИСЛОТА, РАСТВОРЫ ГИДРООКСИДИ НАТРИЯ И Т. Д.

(Представлено Х. Окаямой)

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В связи с тем, что кислотные и щелочные вещества, обладающие свойствами воздействия на фюзеляж воздушного судна вплоть до нанесения за короткое время ущерба его структурной целостности, оцениваются в действующих правилах как относящиеся к группам упаковки II и III, мы хотели бы просить вас подумать о пересмотре требований к веществам, имеющим кислотное/щелочное содержание, с точки зрения воздушного транспорта.

2.1 Мы хотели бы предложить вам изучить вопрос о включении дополнительного положения о "высокой степени опасности" группы упаковки применительно к вышеуказанным наименованиям или об ужесточении существующей инструкции по упаковке и ограничению максимального количества нетто на упаковку, поскольку даже при небольшом проценте чистоты (например, 10% или 5%) эти вещества могут быть легко отнесены к числу веществ, имеющих значение pH либо не более 2, либо не менее 11,5, и могут легко воздействовать на структурную целостность воздушного судна.

2.2 Несколько странно выглядит то, что к номерам ООН 1830 и ООН 2796, относящимся к **Серной кислоте**, применяются абсолютно одинаковые требования по группе упаковки, инструкции по упаковке и максимальному количеству нетто на упаковку. Особенно скептически пользователи относятся к тому, что оба эти вещества имеют группу упаковки II. Просьба проанализировать и изучить вопрос о том, должны ли быть между ними различия, в том числе по группам упаковки I, II и III.

— КОНЕЦ —

* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только предлагаемые действия.