



**NOTA DE ESTUDIO**

**GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)**

**VIGÉSIMA REUNIÓN**

**Montreal, 24 de octubre - 4 de noviembre de 2005**

**Cuestión 2 del** **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones***  
**orden del día:** *Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea*  
**(Doc 9284) que haya que incorporar en la edición de 2007-2008**

**TRANSPORTE DE MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, ONU 3166**

(Nota presentada por M. Evans)

Debido a las limitaciones de capacidad, sólo se ha traducido la medida propuesta al DGP.

**2. PROPUESTA**

2.1 Se propone eliminar la disposición especial A121 y las referencias a la misma que figuran en la Tabla 3-1 para las entradas **Motores de combustión interna** (propulsados por gas inflamable), ONU 3166, y **Motores de combustión interna** (propulsados por líquido inflamable), ONU 3166.

— FIN —