



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к дополнению к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.

РАССЛЕДОВАНИЕ В ОТНОШЕНИИ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В АВИАГРУЗЕ

(Представлено Дж.А. Личем)

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Изменить п. 4.1.1 части 7 дополнения следующим образом:

Эффективность ... можно определить лишь в случае проведения расследования ... происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, и фактов обнаружения незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов в авиагрузе..."

2.2 Изменить п. 4.1.2 следующим образом:

Каждое государство ... о происходящих на их территории происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, и о фактах обнаружения незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов в авиагрузе..."

2.3 Изменить п. 4.1.3 следующим образом:

Каждому государству ... о таких происходящих на их территории происшествиях и инцидентах и фактах обнаружения незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов в авиагрузе..."

* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только предлагаемые действия.

2.4 Включить новый п. 4.6:

**4.6 НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В АВИАГРУЗЕ**

Государство, в котором обнаружены незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы в авиагрузе, включая грузы, перевозимые из другого государства или в другое государство, должно проводить расследование обстоятельств данного обнаружения, которое считается целесообразным с учетом его последствий.

(В этой связи потребуется соответственно изменить нумерацию существующего п. 4.6.)

— КОНЕЦ —