



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 7 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на своей 6-й сессии (Женева, 14 декабря 2012 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG13 (Монреаль, 15–19 апреля 2013 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

1.3 ПРИЕМОЧНАЯ ПРОВЕРКА

1.3.1 ~~Эксплуатант не должен принимать к перевозке на борту воздушного судна~~ Перед тем, как в первый раз принять к перевозке грузовую отгрузку, представляющую собой грузовое место или внешнюю упаковку, содержащие опасные грузы, или грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, или средство пакетирования грузов, или поддон другого типа, содержащие опасные грузы, как это описано в п. 1.4, ~~если~~ эксплуатант посредством использования контрольного перечня проверки ~~не проверил~~ должен проверить следующее:

...

- ~~— j) — внешняя упаковка не содержит грузовых мест, снабженных знаком "Только на грузовом воздушном судне", за исключением случаев, когда:~~
- ~~— 1) — грузовые места сгруппированы таким образом, чтобы обеспечивалось удобство проверки и доступ к ним, или~~
- ~~— 2) — к грузовым местам не требуется обеспечивать доступ согласно п. 2.4.1 части 7, или~~
- ~~— 3) — это не касается всего лишь одного грузового места.~~

Примечание 1. Небольшие расхождения, такие, как пропуск точек и запятых в надлежащем отгрузочном наименовании, приводимом в документе о перевозке, или маркировке, наносимой на упаковки, или незначительные расхождения в знаках опасности, которые не искажают очевидный смысл знака, не считаются ошибками, если они не представляют угрозу для безопасности полетов, и не должны служить основанием к отказу в перевозке.

Примечание 2. В тех случаях, когда грузовые места размещаются во внешней упаковке или в грузовом контейнере, как это допускается согласно п. 1.4, в контрольном перечне должно предусматриваться нанесение маркировки и знаков опасности на внешнюю упаковку или поддон другого типа или грузовой контейнер, а не на отдельные размещенные в них грузовые места. В тех случаях, когда грузовые места размещаются в средстве пакетирования грузов, как это допускается согласно п. 1.4.1, в контрольном перечне нет необходимости предусматривать отдельную проверку упаковочных комплектов на предмет соблюдения правильности нанесения маркировки и знаков опасности.

Примечание 3. Приемочная проверка не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах и для радиоактивного материала в освобожденных упаковках.

Примечание 4. Несмотря на то, что приемочная проверка, предусмотренная в п. 1.3.1, должна обязательно проводиться только в тех случаях, когда грузовая отгрузка, содержащая опасные грузы, в первый раз принимается к перевозке по воздуху, эксплуатанту воздушного судна, на котором осуществляется любой последующий этап перевозки на протяжении одного и того же рейса, следует проверить, что грузовые места, внешние упаковки, грузовые контейнеры и средства пакетирования грузов продолжают отвечать требованиям

[настоящих Инструкций предъявляемым к маркировке, нанесению знаков опасности и проверке на выявление повреждений.](#)

...

Глава 2

ХРАНИЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.44)

~~2.9 РАЗМЕЩЕНИЕ ТОКСИЧЕСКИХ И ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ~~

~~— Вещества класса 6 (токсические вещества и инфекционные вещества категории А) и вещества, требующие нанесения знака дополнительной опасности "Токсическое вещество", не должны перевозиться на воздушном судне в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными как пищевые продукты, корма или другие годные в пищу вещества, предназначенные для потребления людьми или животными, если токсические вещества или инфекционные вещества категории А и продукты питания не погружены в отдельные средства пакетирования грузов и при размещении на борту воздушного судна средства пакетирования грузов не находятся рядом друг с другом, или токсические вещества или инфекционные вещества категории А погружены в одно средство пакетирования грузов, а пищевые продукты или животные — в другое закрытое средство пакетирования грузов.~~

2.409 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

...

Типовые правила ООН, п. 7.1.8.3.2, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.35)

2.409.3 Укладка во время перевозки и транзитного хранения

2.409.3.1 Груз должен быть надежно уложен.

2.409.3.2 Упаковка или внешняя упаковка, при условии что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м², а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, может перевозиться среди упакованного генерального груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может оговорено особое требование.*

...

Типовые правила ООН, п. 7.1.8.4, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.35)

2.409.4 ~~Разделение упаковок, содержащих~~ Дополнительные требования, относящиеся к перевозке и транзитному хранению делящегося материала делящийся материал, ~~во время перевозки и транзитного хранения~~

2.409.4.1 Размер любой группы содержащих делящийся материал упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должен ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у данной группы не превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечилось ее удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

...

* Данная поправка не касается текста на русском языке.

Перенумеровать нижеследующие пункты соответствующим образом.

Типовые правила ООН, таблица к п. 7.1.8.3.3, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.35)

**Таблица 7-6. Пределы транспортного индекса
для грузовых контейнеров и воздушных судов
вне рамок исключительного использования**

<i>Тип грузового контейнера или перевозочного средства</i>	<i>Предельная общая сумма транспортных индексов для грузового контейнера или на борту воздушного судна</i>
Грузовой контейнер —малый	50
Грузовой контейнер—большой	50
<u>Малый грузовой контейнер</u>	<u>50</u>
<u>Большой грузовой контейнер</u>	<u>50</u>
Воздушное судно пассажирское	50
грузовое	200

Типовые правила ООН, таблица к п. 7.1.8.4.2, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.35)

**Таблица 7-7. Пределы индекса безопасности по критичности
для грузовых контейнеров и воздушных судов,
содержащих делящийся материал**

<i>Тип грузового контейнера или воздушного судна</i>	<i>Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности для грузового контейнера или на борту воздушного судна</i>	
	<i>Вне условий исключи- тельного использования</i>	<i>В условиях исключи- тельного использования</i>
Грузовой контейнер —малый	50	Не применимо
Грузовой контейнер—большой	50	400
<u>Малый грузовой контейнер</u>	<u>50</u>	<u>Не применимо</u>
<u>Большой грузовой контейнер</u>	<u>50</u>	<u>100</u>
Воздушное судно пассажирское	50	Не применимо
грузовое	50	100

2.49.4.2 Если общая сумма безопасности индексов по критичности на борту воздушного судна или у грузового контейнера превышает 50, как это допускается согласно таблице 7-7, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других перевозочных средств, на которых производится транспортировка радиоактивных материалов.

Типовые правила ООН, п. 7.1.8.4.3, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.35)

2.9.4.3 Делящийся материал, соответствующий одному из положений п. 7.2.3.5.1 а)–f) части 2, должен отвечать следующим требованиям:

а) для каждой грузовой отправки допускается применение только одного из положений п. 7.2.3.5.1 а)–f) части 2;

- b) если в сертификате об утверждении не разрешено наличие нескольких материалов, в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 f) части 2, на одну грузовую отправку допускается только один утвержденный делящийся материал;
- c) делящийся материал в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 c) части 2, должен перевозиться в одной грузовой отправке, если масса делящихся нуклидов составляет не более 45 г;
- d) делящийся материал в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 d) части 2, должен перевозиться в одной грузовой отправке, если масса делящихся нуклидов составляет не более 15 г;
- e) упакованный или неупакованный делящийся материал, классифицированный в соответствии с п. 7.2.3.5.1 e) части 2, должен перевозиться на условиях исключительного использования на одном ~~перевозочном средстве~~ воздушном судне, если масса делящихся нуклидов составляет не более 45 г.

...

Глава 3

ПРОВЕРКА И ДЕЗАКТИВАЦИЯ

...

3.2 ПОВРЕЖДЕННЫЕ ИЛИ ПРОТЕКАЮЩИЕ УПАКОВКИ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ЗАГРЯЗНЕННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

...

Типовые правила ООН, п. 7.1.8.5.4, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.35)

3.2.4 За исключением предусмотренного в п. 3.2.5, любое воздушное судно или оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в п. 9.1.2 части 4, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- a) нефиксированное радиоактивное загрязнение не ~~будет-должно~~ превышать пределов, указанных в ~~пункте 4.1.9.1.2~~ п. 9.1.2 части 4;
- b) уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением, ~~поверхностей, после дезактивации не составит менее~~ не должен превышать 5 мкЗв/ч на поверхности.

...

DGP/24-WP/2 (см. п. 3.2.27)

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

4.1.1 Как можно раньше перед вылетом воздушного судна, но ни в коем случае не позднее начала движения воздушного судна под действием собственной тяги, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

- a) передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде;
- b) ~~с 1 января 2014 года~~ предоставлять персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (например, сотруднику по обеспечению полетов, полетному диспетчеру или назначенному наземному персоналу, ответственному за производство полетов), информацию, аналогичную той, которая должна предоставляться командиру воздушного судна (например, рукописный

экземпляр информации, предоставляемой командиру воздушного судна). Каждый эксплуатант в своем руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах должен указывать сотрудников (должность или функциональные обязанности), которым следует предоставлять такую информацию.

...

Если не предусматривается иное, данная информация должна включать:

- a) номер авиагрузовой накладной (если она выдается);
- b) надлежащее отгрузочное наименование, ~~дополненное по необходимости техническим наименованием~~ (нет необходимости включать техническое(ие) наименование(я), указанное(ые) в документе перевозки опасных грузов) (см. главу 1 части 3), и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, как указано в настоящих Инструкциях. В тех случаях, когда химические генераторы кислорода, содержащиеся в защитных дыхательных аппаратах (PBE), перевозятся в рамках специального положения A144, надлежащее отгрузочное наименование "Генератор кислорода химический" должно дополняться заявлением "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон) в соответствии со специальным положением A144";

...

DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.45)

4.1.2 Для ООН 1845, **Двуокись углерода, твердая** (сухой лед), ~~необходимо указывать только информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1, может заменяться следующей:~~ номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом грузовом отсеке воздушного судна и аэродром, на котором грузовое(ые) место(а) должно(ы) быть выгружено(ы).

4.1.3 Для ООН 3480 (**Ионно-литиевые батареи**) и ООН 3090 (**Литий-металлические батареи**) ~~необходимо представлять только информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1, может заменяться следующей:~~ номер по списку ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом конкретном месте загрузки, а также указывать, должно ли это грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне. **Ионно-литиевые батареи** (ООН 3480) и **Литий-металлические батареи** (ООН 3090), перевозимые в рамках освобождения государства должны отвечать всем требованиям п. 4.1.

...

DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.6)

4.10 ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Согласно подробным требованиям главы 4 части 1 эксплуатант должен обеспечивать подготовку всех соответствующих сотрудников, включая сотрудников агентств, которые действуют от имени эксплуатанта с целью обеспечить возможность выполнения ими возложенных обязанностей в отношении перевозки опасных грузов, пассажиров и их багажа, груза, и почты ~~и бортыприпасов~~.

...

— КОНЕЦ —