



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

ОФОРМЛЕНИЕ НЕОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ИМЕЮЩИХ ПРИЗНАКИ НЕДЕКЛАРИРОВАННОГО ОПАСНОГО ГРУЗА

(Представлено Д.В. Мирко)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается уточнить общие требования п. 1.1 главы 1 части 5 Технических инструкций, касающиеся обязанностей грузоотправителя при отправке неопасных грузов, имеющих признаки, указывающие на возможность наличия опасных грузов, для чего конкретно указать, что необходимо заблаговременно иметь документальное подтверждение характеристик веществ и предметов, вызывающих подозрение.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается согласиться с поправкой, предложенной в добавлении.

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Грузоотправители неопасных грузов обязаны проводить проверку содержимого грузовых мест на наличие предметов и веществ, отвечающих критериям классов Технических инструкций в соответствии с п. 1.1 главы 1 части 5 для опасных грузов. Не все грузоотправители выполняют эти обязанности.

1.2. Сотрудники эксплуатанта, принимающие грузы, обязаны требовать от грузоотправителей подтверждение в отношении содержимого любого грузового места, если возникает подозрение, что место может содержать опасные грузы (п. 1.1, глава 1, часть 7). Это приводит к фактическому переносу обязанностей по проверке свойств предметов и веществ, указанных в списке п. 6.1 главы 6 части 7, от грузоотправителей к эксплуатанту. Это осложняет работу эксплуатанта.

1.3. Пунктом 6.1 главы 6 части 7 определено, что если общее наименование груза указано в списке пункта, то грузоотправитель обязан предоставить подтверждение об отсутствии в грузе предметов и веществ, отвечающих критериям классов Технических инструкций, что возможно лишь при заблаговременном выполнении грузоотправителем своих обязанностей в соответствии с п. 1.1 главы 1 части 5.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть 5

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

...

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

- i) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованиями настоящих Инструкций. Маркировка "Внешняя упаковка", описание которой приводится в п. 2.4.10, указывает на соответствие с данным требованием. Пакетирование не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждой отдельной упаковки.

Примечание. В целях охлаждения во внешней упаковке может содержаться сухой лед при условии, что такая внешняя упаковка соответствует требованиям Инструкции по упаковке 904.

- j) если наименование (описание) груза указано в списке пункта 6.1. главы 6 части 7, но его содержимое не отвечает критериям классов опасности, изложенным в Технических инструкциях, то этому должно быть документальное подтверждение.

Примечание: наличие документального подтверждения удостоверяется записью "Не ограничен" (Not restricted) в графе авианакладной "Наименование груза" под фактическим наименованием груза.

— КОНЕЦ —