



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

ПЕРЕВОЗКА ЭЛЕКТРОШОКОВОГО ОРУЖИЯ (ТЕЙЗЕРОВ)

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем рабочем документе предлагается включить в часть 8 *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) текст, запрещающий перевозку в багаже пассажиров тейзеров, за исключением случаев их перевозки сотрудниками правоохранительных органов, осуществляемой с разрешения соответствующего национального полномочного органа государства эксплуатанта.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается согласиться с включением в п. 1.1.1 части 8 текста, представленного в добавлении.

1. INTRODUCTION

1.1 Tasers are increasingly being issued to law enforcement officers as an alternative to a firearm, as a result airlines are being requested to approve the carriage of Tasers in passenger baggage, or the Tasers are being discovered in baggage as a result of security screening. As a result of this, a paper was presented at DGP-WG08 raising the issue of the carriage of electroshock weapons, commonly referred to by the brand name Taser, in passenger baggage (DGP/22-WP/2, paragraph 3.2.51 refers).

1.2 Based on the discussion at DGP-WG08 it was recommended that a proposal be developed that would permit the carriage in checked baggage of Tasers by law enforcement officers subject to the approval of the appropriate national authority of the State of the Operator.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

Расхождения в практике государств – СН 1, US 15 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

1.1.1 Если это иначе не оговорено в п. 1.1.2, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить опасные грузы, в том числе освобожденные упаковки с радиоактивным материалом, ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Устройства обеспечения безопасности, такие, как ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи или пиротехнические вещества, полностью запрещены; см. наименование в таблице 3-1. Медицинские кислородные аппараты личного пользования, в которых используется жидкий кислород, запрещено перевозить как в ручной клади пассажиров, так и в зарегистрированном багаже, либо при себе. Перевозка электрошокового оружия (тейзеров) в багаже пассажиров запрещена, за исключением случаев их перевозки сотрудниками правоохранительных органов, осуществляемой с разрешения соответствующего национального полномочного органа государства эксплуатанта только в зарегистрированном багаже.

...

— КОНЕЦ —