



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

САМОНАДУВАЮЩИЕСЯ ЗАЩИТНЫЕ ЖИЛЕТЫ

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе запрашивается мнение DGP относительно некоторых типов самонадувающихся защитных жилетов и их пригодности согласно п. 1.1.2 р) части 8.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается подтвердить, что самонадувающиеся защитные жилеты, описанные в этом документе, соответствуют положениям п. 1.1.2 р) части 8 и как таковые пригодны к перевозке в пассажирском багаже с разрешения эксплуатанта (показаны в добавлении). Если DGP поддерживает мнение, что такие жилеты допустимы, Группе предлагается указать достаточной ли является нынешняя формулировка п. 1.1.2 р) части 8 и не следует ли внести в нее некоторые изменения для ясного указания о том, что такие самонадувающиеся защитные жилеты допустимы. Если формулировку потребуется уточнить, то в ходе совещания DGP/22 будет подготовлено предложение для рассмотрения Группой экспертов.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Недавно одна из авиакомпаний-членов подняла вопрос о приемлемости для перевозки пассажирами самонадувающихся мотоциклетных защитных жилетов, оснащенных небольшими баллонами с углекислым газом.

1.2 Эти сконструированные в Японии жилеты продаются много лет и изготавливаются также в других формах, пригодных для верховой езды. В добавлении к настоящему рабочему

документу приводится выдержка из веб-сайта изготовителя, на которой показывается конструкция и принцип действия защитного жилета.

1.3 Не являясь "самонадувающимся спасательным жилетом", упоминаемым в п. 1.1.2 р) части 8, который используется моряками, такой жилет, как представляется, соответствует дизайну и принципу самонадувающегося жилета и предназначен для спасения жизни людей.

1.4 В этой связи представляется целесообразным разрешить перевозку таких самонадувающихся защитных жилетов в соответствии с положениями п. 1.1.2 р) части 8.

ДОБАВЛЕНИЕ

hit-air SHOCK BUFFERING SYSTEM

SHOCK BUFFERING SYSTEM

hit-air

SYSTEM LINE UP MANUAL DATA REPORT FAQ HOME

AIRBAG SYSTEM Shock Buffering Protection System

Inflates fully in 0.5 second.

activation distance

Key ball

As soon as a rider is thrown away from the motorcycle, the airbag will be activated.

Before **After**

Airbag structure CO₂ gas released from the gas cartridge inflates the urethane airbag instantly.

Key box holds a CO₂ gas cartridge.

Key ball to be pulled out to release the gas into the airbag instantly.

Coiled wire to be connected to a proper place of the motorcycle

One-touch release to connect/disconnect a coiled wire when getting on/off the motorcycle.

Neck airbag
A type:packed airbag,
B type:exposed airbag

Chest airbag

Sides and back airbag

Hip airbag
Hip airbag hangs down when inflating.

— КОНЕЦ —