



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

- Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.
- Пункт 5 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов
- Пункт 5.5 повестки дня. Перевозка опасных грузов на вертолетах

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВЕРТОЛЕТАМИ

(Представлено Г.А. Личем)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем документе резюмируется проделанная до сих пор работа по пересмотру разделов Приложения 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*", *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)*, *Дополнения к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* и *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481)*, в которые необходимо внести поправки для включения ссылок на перевозку опасных грузов вертолетами.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается:

- a) рассмотреть предлагаемые предметные области вертолетных операций, указанные в добавлении, и подтвердить, следует ли продолжить работу над ними в целях включения конкретной информации в указанные документы. В частности, требуется подтверждение в отношении предложений, содержащихся в разделах 3 и 4 добавления;
- b) рассмотреть указанные в добавлении части/главы различных документов, требующие поправок, и подтвердить целесообразность внесения изменений в них;
- c) указать, необходимо ли рассмотреть какие-либо другие области летной эксплуатации вертолетов в рамках Технических инструкций или других документов.

1. INTRODUCTION

1.1 The DGP Working Groups of the Whole in the Hauge and Auckland (DGP-WG08, 3 to 7 November 2008 and DGP-WG09, 4 to 8 May 2009) raised the subject of the lack of specific provisions for the carriage of dangerous goods by helicopters within Annex 18, the Technical Instructions, the Supplement and the Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (DGP/22-WP/2, paragraph 3.2.8 and DGP/22-WP/3, paragraph 3.5.1.19 refer).

1.2 In the time since DGP-WG09, there has not been sufficient time in order to produce all of the detailed amendments that would be needed to all of the applicable documents and so rather than only propose incomplete amendments in this working paper, it was decided to use the opportunity to indicate the progress so far, to seek confirmation from the DGP that continued work on the subject is appropriate, propose some principles that will be followed in producing future proposed amendments, indicate areas that are suggested to be in need of amendment, and to seek confirmation as to whether there are any other areas that need to be considered.

1.3 Some thought has been given to where the provisions for helicopters should be placed. There are several possible alternatives, from including all of them within the text of the Technical Instructions, to including them all as a separate part within the Supplement, or a combination of both. It is suggested that the most practical solution would be to place any text that applies to routine helicopter operations (such as underslinging and other loading requirements) within the relevant parts of the Technical Instructions and to place any text that is considered to relate to specialized operations that may require specific approval or exemption by the States concerned (such as carriage of specialized packagings and operations to normally unmanned installations) in the Supplement.

1.4 Using the information presented to DGP-WG09 as a basis (DGP-WG/09-WP/62 refers), the appendix to this working paper indicates the areas of helicopter operations that it is felt should be subject to specific text and proposes the action that could be taken. It also indicates the areas of Annex 18, the Technical Instructions, the Supplement and the *Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods* where amendments are required.

ДОБАВЛЕНИЕ

1. Перевозка опасных грузов на подвесках

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
<p>Требуется подтвердить, что погрузка на воздушное судно включает подвешивание груза к вертолету</p>	<p>Включить текст к вступительному примечанию к части 7 Технических инструкций или добавить примечание к п. 2.1 части 7 следующего содержания: "Во избежание неясности любая ссылка в Технических инструкциях на принятие на борт, погрузку на воздушное судно или перевозку опасных грузов на воздушном судне понимается как относящаяся также к размещению, подвешиванию или перевозке таких грузов под фюзеляжем воздушного судна, если из контекста не очевидно иное"</p>
<p>Необходим текст, предусматривающий защиту подвесных упаковок от повреждений в результате плохой погоды/осадков</p>	<p>Добавить текст к п. 2.4.3 части 7 Технических инструкций</p>
<p>Требуется текст, информирующий о необходимости учитывать потребность в нейтрализации статического электричества при перевозке подвесных опасных грузов, в частности легковоспламеняющихся жидкостей, газов и взрывчатых веществ</p>	<p>Включить текст в главу 2 части 7 Технических инструкций</p>
<p>Поскольку во время полета вертолета подвешенный груз следует под некоторым наклоном, при погрузке радиоактивного материала и намагниченного материала необходимо учитывать разделяемое расстояние</p>	<p>Добавить текст к п. 2.9.6 части 7 Технических инструкций в отношении радиоактивного материала и к п. 2.10 части 7 в отношении намагниченного материала</p>
<p>В отличие от воздушного судна с неподвижными крыльями, в случае возникновения чрезвычайной ситуации в полете, вертолет, вероятнее всего, совершит вынужденную посадку не на летном поле. В этой связи требуется конкретная информация о том, какие сведения должен предоставить командир воздушного судна в случае возникновения чрезвычайной ситуации в полете.</p> <p>Кроме того, необходимо рассмотреть вопрос о предоставлении информации в случае преднамеренного или непреднамеренного освобождения от подвешенного груза во время полета</p>	<p>Добавить текст к п. 4.3 части 7 Технических инструкций</p>

2. Перевозка опасных грузов, предназначенных только для грузовых воздушных судов, на подвесках

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
<p>Необходим текст, исключающий подвесные опасные грузы, предназначенные для перевозки только на грузовых воздушных судах, из требования об обеспечении доступа к нему в случае возникновения чрезвычайной ситуации</p>	<p>Добавить ссылку на опасные грузы, подвешиваемые к вертолету, к п. 2.4.1.2 части 7 Технических инструкций.</p> <p>Внести поправку в п. 8.9 главы 8 Приложения 18.</p> <p>Внести поправку в п. 1.5 раздела 1 Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке (Doc 9481)</p>

3. Перевозка пассажиров и подвесных опасных грузов, предназначенных только для грузовых воздушных судов

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
<p>В связи с возможностью сброса подвешенного груза, следует ли допускать перевозку пассажиров на вертолетах, перевозящих подвесные грузы, предназначенные только для грузовых воздушных судов? Если да, следует ли делать это с разрешения государства эксплуатанта, государства отправления или обоих государств или же это следует делать только путем предоставления освобождений заинтересованными государствами?</p> <p><i>Примечание. Здесь не подразумевается допуск на борт пассажиров при перевозке опасных грузов, предназначенных только для грузовых воздушных судов, в каком-либо еще месте на вертолете</i></p>	<p>Если допускать такую перевозку без необходимости получения разрешения или освобождения, то следует внести поправку в п. 2.1.1 части 7 Технических инструкций.</p> <p>Если перевозку допускать только с разрешения государства(государств), то следует внести поправку в п. 2.1.1 части 7 Технических инструкций.</p> <p>Если перевозку допускать только путем предоставления освобождений государствами, то в Дополнение необходимо включить инструктивный материал</p>

4. Классификация грузовых отсеков и перевозка пассажиров

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
<p>Следует ли при пассажирских перевозках вводить какие-либо ограничения относительно типов опасных грузов, допускаемых к перевозке:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) в отсеках под полом салона; b) в хвостовых отсеках/отсеках хвостовой балки; c) на внешних багажных полках. <p>Если да, следует ли их вводить с разрешения заинтересованных государств в соответствии с п. 2.2 части S-7 Дополнения?</p>	<p>Требуется дополнительное уточнение классификации грузовых отсеков в п. 1.2 раздела 1 Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке (Doc 9481).</p> <p>Если ограничения не нужны, внести поправку в п. 2.1.1 части 7 Технических инструкций.</p> <p>Если требуется разрешение, внести поправку в п. 2.2 части S-7 Дополнения, касающуюся вертолетов</p>

5. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
Предусмотреть контрольный перечень инцидентов, связанных с полетами вертолетов. Включить информацию о сбрасывании подвешенного груза	Внести соответствующие поправки в Инструкцию о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах

6. Переносные топливные контейнеры

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
В документе DGP-WG/09-WP/62 излагается история данного вопроса. Перевозку таких предметов предлагается производить путем предоставления освобождений заинтересованными государствами. В Дополнение может быть включен инструктивный материал для государств	Включить инструктивный материал для государств в главу 12 части S-4

7. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
В документе DGP-WG/09-WP/62 излагается история данного вопроса. Перевозку таких предметов предлагается производить путем предоставления освобождений заинтересованными государствами. В Дополнение может быть включен инструктивный материал для государств	Включить инструктивный материал для государств в главу 12 части S-4

8. Объекты без дежурного персонала (NUI) и отдаленные районы

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
Некоторые вертолетные операции связаны с перевозкой опасных грузов в безлюдные места (например, на объекты без дежурного персонала в нефтегазовой промышленности) или в отдаленные районы (например, в горах). Это нередко предполагает либо возвращение с некоторыми или со всеми опасными грузами, либо доставку их в другое место. Представлять новый документ перевозки опасных грузов и производить полную приемочную проверку перед полетом в таких условиях практически невозможно. Практически невозможно также представлять и новое уведомление NOTOC. Такие перевозки предлагается допускать с разрешения заинтересованного государства (государств).	Включить новую главу в часть S-7 Дополнения, касающуюся таких операций

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
<p>При выполнении некоторых операций пилот может быть единственным лицом в конкретном месте, например при доставке опасных грузов из одного отдаленного района в другой. Пилот может быть ответственным за проведение приемочной проверки упаковочного комплекта и за погрузку его на вертолет. Возникает вопрос, подходят ли к таким обстоятельствам все положения, применяемые к NOTOC</p>	

9. Наземный персонал, выполняющий несколько обязанностей

Предлагаемые действия	Документ(ы), требующий(е) поправки
<p>На прибрежных объектах нефтегазовой промышленности одно лицо нередко выполняет более чем одну функцию. Например, один и тот же человек может одновременно действовать как грузоотправитель (упаковывает опасные грузы и оформляет документы перевозки опасных грузов) и как эксплуатант (производит приемочную проверку опасных грузов). Хотя такая практика не является идеальной, в некоторых случаях это необходимо. Тем не менее следует ясно указать, что такую практику следует по возможности избегать и что соответствующий персонал должен проходить подготовку по выполнению обеих функций</p>	<p>Включить текст или примечание в главу 4 части 1 Технических инструкций, касающиеся подготовки персонала</p>