



**NOTA DE ESTUDIO**

**GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)**

**VIGESIMOSEGUNDA REUNIÓN**

**Montreal, 5 - 16 de octubre de 2009**

**Cuestión 2 del orden del día:** **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* (Doc 9284) que haya que incorporar en la edición de 2011-2012**

**DISPOSICIÓN ESPECIAL A152**

(Nota presentada por G.A. Leach)

**RESUMEN**

*Debido a la falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y las enmiendas que figuran en el Apéndice*

En esta nota de estudio se propone una enmienda de la Disposición especial A152 para asegurar que los embalajes exteriores o sobre-embalajes utilizados para recipientes criogénicos secos se cierren de manera que no se produzca en ellos aumento de presión.

**Medidas recomendadas al DGP:** Se invita al DGP a enmendar la Disposición especial A152 según se indica en el Apéndice.

**1. INTRODUCTION**

1.1 Special Provision A152 relates to insulated packagings containing refrigerated liquid nitrogen fully absorbed in a porous material, commonly known as dry shippers. When dry shippers are used to contain non-dangerous products, they are not subject to the other requirements of the *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc 9284), provided that the design of the insulated packaging would not allow the build-up of pressure within the container and would not permit the release of any refrigerated liquid nitrogen irrespective of the orientation of the insulated.

1.2 Recently, the United Kingdom Civil Aviation Authority was advised of an incident where a courier bag that contained a dry shipper was found to have become inflated. The dry shipper itself had been in accordance with Special Provision A152 since it was of a design that did not allow a build-up of pressure within the container itself, but due to the way in which the courier bag was closed, any build up of pressure within the bag could not escape.

1.3 Whilst common sense would suggest that when placing a dry shipper into a courier bag it should be obvious that care should be taken when sealing the bag, Special Provision A152 does not refer to anything other than the container itself, such as any outer packaging or overpack. It is suggested that this could be corrected by an amendment to Special Provision A152.

## APÉNDICE

### PROPUESTA DE ENMIENDA DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

#### Parte 3

### LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DISPOSICIONES ESPECIALES Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS

...

#### Capítulo 3

#### DISPOSICIONES ESPECIALES

...

Tabla 3-2. Disposiciones especiales

*IT ONU*

---

A152	Los embalajes aislados que contienen nitrógeno líquido refrigerado plenamente absorbido en un material poroso y que están destinados al transporte, a baja temperatura, de productos no peligrosos, no están sujetos a estas Instrucciones cuando su diseño no permite el aumento de presión dentro del contenedor ni liberación alguna de nitrógeno líquido refrigerado, independientemente de la orientación del embalaje aislado, <u>y cuando el embalaje exterior o sobre-embalaje que se utilice está cerrado de modo que no pueda producirse aumento de presión dentro de dicho embalaje o sobre-embalaje.</u> Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término “sin restricciones” y el número de disposición especial A152.
------	---

...

— FIN —