



**NOTE DE TRAVAIL**

**GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)**

**VINGT-DEUXIÈME RÉUNION**

**Montréal, 5 – 16 octobre 2009**

**Point 2 : Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* (Doc 9284) à introduire dans l'édition de 2011-2012**

**DISPOSITION PARTICULIÈRE A152**

(Note présentée par G. A. Leach)

(Faute de ressources, seuls le sommaire et l'appendice ont été traduits.)

**SOMMAIRE**

La présente note de travail propose d'amender la disposition particulière A152 de manière à garantir que les emballages extérieurs ou les suremballages utilisés pour les contenants cryogéniques sont fermés de manière à empêcher l'augmentation de la pression à l'intérieur de ces emballages.

**Suite à donner par le DGP :** Le DGP est invité à amender la disposition spéciale A152 comme le montre l'appendice.

**1. INTRODUCTION**

1.1 Special Provision A152 relates to insulated packagings containing refrigerated liquid nitrogen fully absorbed in a porous material, commonly known as dry shippers. When dry shippers are used to contain non-dangerous products, they are not subject to the other requirements of the *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc 9284), provided that the design of the insulated packaging would not allow the build-up of pressure within the container and would not permit the release of any refrigerated liquid nitrogen irrespective of the orientation of the insulated.

1.2 Recently, the United Kingdom Civil Aviation Authority was advised of an incident where a courier bag that contained a dry shipper was found to have become inflated. The dry shipper itself had been in accordance with Special Provision A152 since it was of a design that did not allow a build-up of pressure within the container itself, but due to the way in which the courier bag was closed, any build up of pressure within the bag could not escape.

1.3 Whilst common sense would suggest that when placing a dry shipper into a courier bag it should be obvious that care should be taken when sealing the bag, Special Provision A152 does not refer to anything other than the container itself, such as any outer packaging or overpack. It is suggested that this could be corrected by an amendment to Special Provision A152.

-----

APPENDICE

PROPOSITION D'AMENDEMENT DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

Partie 3

**LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES,  
DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET  
QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES**

Chapitre 3

**DISPOSITIONS PARTICULIÈRES**

Tableau 3-2. Dispositions particulières

*IT* *ONU*

---

A152

Les emballages isolés qui contiennent de l'azote liquide réfrigéré entièrement absorbé dans un matériau poreux, aux fins du transport à basse température de produits non dangereux, ne sont pas soumis aux dispositions des présentes Instructions si leur conception prévient l'augmentation de la pression à l'intérieur du contenant et toute déperdition d'azote liquide réfrigéré, quel que soit le sens dans lequel l'emballage isolé se trouve placé et si l'emballage extérieur ou le suremballage utilisé est fermé de manière à empêcher l'augmentation de la pression à l'intérieur de l'emballage ou du suremballage. La mention « pas de restriction » et le numéro de la disposition particulière A152 doivent être indiqués sur la lettre de transport aérien, quand un tel document existe.

— FIN —