



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

- Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.
- Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.
- Пункт 5 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов
- Пункт 5.1 повестки дня. Утверждение

УТВЕРЖДЕНИЕ ГОСУДАРСТВОМ ОТПРАВЛЕНИЯ

(Представлено Г.А. Личем)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавления В и С.)

В настоящем документе предлагается внести поправки в отдельные части *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* и *Дополнения*, где делается ссылка на утверждение государством отправления, с тем чтобы в них требовалось также утверждение государством эксплуатанта.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть содержание добавления А и изменить Технические инструкции и Дополнение, как предлагается в добавлениях В и С.

1. INTRODUCTION

1.1 The 2008 and 2009 DGP Working Groups of the Whole (DGP-WG08, The Hague, The Hague, 3 to 7 November 2008 and DGP-WG09, Auckland, 4 to 8 May 2009) discussed the subject of when approvals are granted by the State of Origin (DGP/22-WP/2, paragraph 3.2.22 and DGP/222-WP/3, paragraph 3.5.1.1). The majority of the approvals are granted under Special Provisions A1 and A2 and it was suggested that in many instances, it would be appropriate for the State of the Operator to also have an

input into whether or not the operator should be permitted to carry such goods. Without this input, it would be possible for the State of the Operator to be unaware that an operator for which it has regulatory oversight is carrying dangerous goods that are forbidden in normal circumstances.

1.2 At DGP-WG09, a list was presented identifying those areas of the Technical Instructions and the Supplement that referred to a State of Origin approval and indicating whether or not any amendment to include approval by the State of the Operator was suggested (Appendix to DGP-WG09/WP-19). An ad hoc working group reviewed the list. In most instances, the changes suggested by the list were agreed in principle, some were considered not to be appropriate and a number of related points were raised. It was agreed that a complete proposal would be submitted to DGP/22 to identify the proposed changes and address the comments of DGP-WG09.

1.3 Appendix A to this Working Paper contains an updated list of instances within the Technical Instructions and Supplement that refer to a State of Origin approval and details what action is proposed; whether or not to add a requirement for approval from the State of the Operator, whether any other amendment is proposed, together with the reason for the proposed action. Those areas where some amendment is proposed are highlighted in bold.

1.4 Appendix B contains the proposed amendments to the text of the Technical Instructions and Appendix B contains the proposed amendments to the text of the the Supplement.

ДОБАВЛЕНИЕ А

TI Reference	Summary	Change	Comments
1;1.1.2	The granting of exemptions from the provisions of the Technical Instructions.	No change	State of the Operator is already included in the States that need to grant an exemption.
1;3.1.1	Definition of term ‘Approval’ (other than for Class 7)	Delete the Note below the definition	Majority will now be State of origin and operator, but in any event the benefit of the note is queried, because whether the approval is by the State of origin or other States will always be indicated in the Technical Instructions.
1;3.1.1	Definition of term ‘Approval’ (For the transport of Class 7 material)	No change	Class 7 design approval (2 references)
1;3.1.1	State of Origin definition	No change	
2;4.2.3.2.5	Classification of self-reactive substances (References UN 2.4.2.3.3)	No change	The reference is to the responsibility for classification
2;5.2.1.1	Classification of oxidizing substances	No change	More restrictive than UN 2.5.2.1.1 – WG may wish to consider whether this non-alignment should be retained.
2;5.3.2.5	Classification of organic peroxides	No change	Aligned with UN 2.5.3.2.5
2;7.2.4.6.1	Classification as Type B(U), Type B(M) or Type C packages	No change	Class 7 classification
2;9.2.1a)	EHS classification	No change	Classification
2;9.2.1c)	GMO classification – “.....GMMOs or GMOs are not subject to these Instructions when authorized for use by the appropriate national authorities of the <u>States of Origin</u> , transit and destination.”	No change	Classification
3;2.1.1 (column 13)	Cargo aircraft – maximum net quantity per package	Add State of the Operator if agreed to amend Part S-4 Chapter 12.1.2b)	S-4;12 concerns the carriage of portable tanks on cargo aircraft, requiring the approval of the State of Origin. It is proposed to also require the State of the Operator, which would result in a consequential change to the description of Column 13 in 3;2.1.1
SP A1	“This commodity may be transported on passenger aircraft, only with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> ...”	Add State of the operator	Note – State of Origin appears twice in A1 and needs to be changed both times

TI Reference	Summary	Change	Comments
SP A2	“This commodity may be transported on passenger aircraft and on cargo aircraft, only with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin...</u> ”	Add State of the operator	Note – State of Origin appears twice in A2 and needs to be changed both times
SP A17	These substances must not be classified and transported unless authorized by the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> on the basis of results from Series 2 tests and a Series 6(c) test on packages as prepared for transport.	No change, but suggest that further work undertaken (to delete ‘transported’ from A17 and add A2 against UN3357).	Only applies to UN3357, Nitroglycerin mixture, desensitised, liquid, n.o.s. See UN SP 288 May be subject to a further working paper.
SP A49	Other inert material or inert material mixture may be used at the discretion of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> , provided this inert material has identical phlegmatizing properties.	No change	Only applies to UN 2907, Isosorbide dinitrate mixture. It is noted that the term ‘discretion’ is used, which is not a term used elsewhere in the Technical Instructions – equates to UN SP127. May be subject to a further working paper
SP A62	This designation must be used only when no other appropriate designation exists in the list and then only with the approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u>.	State of the Operator approval not required, but change “must be used only” to “may only be used”	Classification of Class 1. Applies to UN 0349, UN0351, 0352, 0353, 0471, 0383, 0384, 0479, 0480, 0481, 0485. Once classified by the State of Origin, they can all be carried on a Cargo Aircraft, with UN0349, 0384 and 0481, also being permitted on a passenger aircraft.
SP A78	Radioactive material with a subsidiary risk of Division 4.2 (Packing Group I) must be transported in Type B packages. Radioactive material with a subsidiary risk of Division 2.1 is forbidden from transport on passenger aircraft, and radioactive material with a subsidiary risk of Division 2.3 is forbidden from transport on passenger or cargo aircraft except with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> under the conditions established by that authority. A copy of the document of approval, showing the quantity limitations and the packaging requirements, must accompany the	Add State of the Operator	

TI Reference	Summary	Change	Comments
	consignment.		
SP A88	The carriage of prototype lithium batteries and cells to be tested aboard cargo aircraft with approval of the <u>State of Origin</u> .	No change	This is related to classification and packaging approval.
SP A99	The carriage of lithium batteries exceeding 35 kg G with the approval of the <u>State of Origin</u>	No change	This is related to classification and packaging approval.
A106	The carriage of Chemical samples, toxic, UN3315 – with prior approval of the <u>State of Origin</u> or the Director General of the Organization for the Prohibition of Chemical Weapons.	No change	No change due to the likelihood of urgent need and since the approval may be by Director General of OPCW instead of State of Origin.
A109	This commodity may be transported on cargo aircraft, only with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> under the written conditions established by that authority. ... Where States, other than the <u>State of Origin</u>, have notified ICAO that they require prior approval of shipments made under this special provision, approval must also be obtained from these States, as appropriate.	Add State of Operator to both references.	Applies to UN Nos 0059, 0065, 0099 - all 1.1D
4; introductory note 6	With the approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u>, certain dangerous goods may also be carried on cargo aircraft in portable tanks in accordance with the provisions of Part S-4, Chapter 12 of the Supplement.	Add State of Operator if agreed to amend Part S-4 Chapter 12.1.2b)	Consequential change if change to Supplement agreed.
4; introductory note 7	Carriage of oxygen with aquatic animals.	No change	Approval of operator and destination already required
4; introductory note 10	Carriage of flames.	No change	Approval of operator and destination already required
4;2.8	The appropriate authority of the <u>State of Origin</u> may approve the use of a packaging alternative to those provided in a particular packing instruction indicated in Table 3-1 for listed dangerous goods provided:	No change	Equivalent packagings

TI Reference	Summary	Change	Comments
4;2.9	The appropriate authority of the <u>State of Origin</u> may approve the transport of large and robust articles which cannot be packaged in accordance with the requirements of 6;1 to 6;4, where they have to be transported empty, uncleaned and unpackaged, providing they comply with the requirements in Part S-4, Chapter 3 of the Supplement.	Add State of Operator	
PI 216 PI 375 PI 496 PI 874 (Fuel Cells)	On passenger aircraft, each fuel cell system and each fuel cell cartridge must conform to IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1 or a standard approved by the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> .	No change	
PI 965 (lithium ion or lithium polymer batteries) and PI 968 (lithium metal or lithium alloy batteries)	Batteries with a mass of 12 kg or greater and having a strong, impact-resistant outer casing, or assemblies of such batteries, may be transported when packed in strong outer packagings and protective enclosures not subject to the requirements of Part 6 of these Instructions, if approved by the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> . A copy of the document of approval must accompany the consignment.	No change	Considered to be a packaging issue.
5;2.5	In addition to the languages which may be required by the <u>State of Origin</u> , English should be used.	No change	
5;4.3.5	When dangerous goods are shipped under exemption (see 1;1.1.2), a copy of the exemption must accompany the consignment. Where more than one State has granted an exemption for a particular consignment, the documents that need to accompany it are the exemptions granted by the <u>States of Origin</u> , transit (if relevant) and destination.	No change	State of Operator not relevant since the aircraft would only be on the ground at either the origin, transit or destination (which may include the state of operator).
6;4.1.6.3	In addition to the languages which may be required by the <u>State of Origin</u> , English should be used for the dangerous goods transport document.	No change	
6;7.21.1b)	Each design that meets the requirements of 7.5.1 to 7.5.3 must require unilateral approval by the competent authority of the <u>State of Origin</u> of the design, unless	No change	

TI Reference	Summary	Change	Comments
	multilateral approval is otherwise required by these Instructions.		
6;7.22.2	Multilateral approval may be by validation of the original certificate issued by the competent authority of the <u>State of Origin</u> of the design or shipment.	No change	
7;2.1.2	Under the conditions specified in S-7;2.2 of the Supplement, the <u>State of Origin</u> may approve the transport of dangerous goods in main deck cargo compartments of passenger aircraft that do not meet the requirements in 2.1.1.	Add State of Operator	Consequential change to Supplement will be required
8;1.1.2r)10)	in addition to the languages which may be required by the <u>State of Origin</u> for the markings specified above, English should be used.	No change	
S-3;1.2.2	In the case of Special Provision A1, dangerous goods may be transported on passenger aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> provided that ...	Add State of Operator (if change to special provision A1 agreed)	Consequential change following change to special provision A1
S-3;1.2.3	In the case of Special Provision A2, dangerous goods may be transported on passenger and cargo aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> provided that...	Add State of Operator (if change to special provision A2 agreed)	Consequential change following change to special provision A2
S-3;1.2.4	In the case of Special Provision 109, dangerous goods may be transported on cargo aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> provided...	Add State of Operator (if change to special provision A109 agreed)	Consequential change following change to special provision A109
SP A202	Carriage of oxygen with aquatic animals	No change	State of the Operator already included
SP A215	In certain circumstances, this substance may exhibit explosive behaviour and if so is forbidden for carriage by air under any circumstances. The appropriate national authority must be satisfied on the basis of test results that the substance as packaged does not exhibit explosive behaviour under normal conditions of transport. This, together with the appropriate packaging and the quantity limitation, must be certified by the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> .	No change	Classification – applies to UN2956, UN3221 and UN3231.

TI Reference	Summary	Change	Comments
S-4;3.1.1	The appropriate authority of the <u>State of Origin</u> may approve the transport of large and robust articles which cannot be packaged in accordance with the requirements of Part 6, Chapters 1 to 4 of the Technical Instructions where they have to be transported empty, uncleaned and unpackaged.	Add State of Operator	
S-4;3.1.2	In doing so, the appropriate authority of the <u>State of Origin</u> must take into account that:	Add State of Operator if S-4;3.1.1 is changed. Consequential change also required to S-4;3.1.3 for ‘copy of the approvals’	
S-4;12.1.2	Portable tanks may be carried on cargo aircraft with the approval of the <u>State of Origin</u>	Add State of Operator	
S-4;12.5	When dangerous goods are shipped in portable tanks under the approval of the appropriate authority of the <u>State of Origin</u>, the consignment must be accompanied by a copy of the document of approval showing all relevant transport conditions.	Consequential change if S-4;12.1.2 is changed - add State of Operator -	
S-6;1	The transport of such a packaging by air is subject to the written approval of the <u>State of Origin</u> .	No change	Packaging certification
S-7;2.2.1	The carriage of dangerous goods in a main deck cargo compartment of a passenger aircraft that does not meet the certification requirements for a Class B or C cargo compartment. ... In such circumstances, the <u>State of Origin</u> may approve the transport of dangerous goods in accordance with the following paragraphs.	Change if changed made to 7;2.1.2 of the Technical Instructions	

TI Reference	Summary	Change	Comments
S-7;4.2.1	<p>The State in which a dangerous goods accident occurs must forward a notification of the accident with a minimum of delay and by the most suitable and quickest means available to:</p> <p>a) the <u>State of Origin</u>;</p> <p>b) the State of Registry; and</p> <p>c) the State of the Operator.</p>	No change	State of Operator already included
S-7;4.2.3	<p>Upon receipt of the notification, the <u>State of Origin</u> must, as soon as possible, provide the State in which the accident occurred with any relevant information it has available relative to the dangerous goods involved in the accident. The <u>State of Origin</u> must also inform the State in which the accident occurred whether it intends to be represented at any investigation and, if so, it should indicate the probable date of arrival of its accredited representative.</p>	No change	Not relevant
S-7;4.3.1	<p>The State in which a dangerous goods accident occurs involving goods originating in or destined for another State must institute an investigation into the circumstances of the accident. That State must also be responsible for the conduct of the investigation, but it may, by agreement, delegate the whole or any part of the conduct of such investigation to the State of Registry, State of the Operator or the <u>State of Origin</u>. The State in which a dangerous goods accident, other than as described above, occurs should institute an investigation into the circumstances of the accident.</p>	No change	State of the Operator already included
S-7;4.3.3a)	<p>The State of Registry, State of the Operator and <u>State of Origin</u> are entitled to appoint an accredited representative to participate in the investigation of a dangerous goods accident.</p>	No change	State of the Operator already included
S-7;4.3.3b)	<p>The State of Registry, State of the Operator and <u>State of Origin</u> must provide an accredited representative when the State in which the accident occurs specifically requests their participation.</p>	No change	State of the Operator already included

TI Reference	Summary	Change	Comments
S-7;4.4.2	The dangerous goods accident/incident report form must be sent with a minimum of delay by the State conducting the investigation to: a) the State in which the accident occurred; b) the <u>State of Origin</u> ; c) the State of Registry; d) the State of the Operator; e) any other State which provided relevant information; and f) ICAO.	No change	State of the Operator already included

ДОБАВЛЕНИЕ В
ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 3
ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

...

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1.1 Ниже приводится перечень определений ряда терминов, широко используемых в настоящих Инструкциях. Не приводятся определения тех терминов, которые имеют обычное словарное значение или используются в общем техническом смысле. Определения дополнительных терминов, применяемых только в связи с радиоактивными материалами, приводятся в п. 7.1.3 части 2.

...

Утверждение (Approval). Утверждение выдается соответствующим национальным полномочным органом для:

- a) перевозки наименований, перечисленных в таблице 3-1, как запрещенные к перевозке на пассажирском и/или грузовом воздушном судне, в отношении которых специальные положения A1, A2 или A109 приводятся в колонке 7, или
- b) других целей, определенных в настоящих Инструкциях.

~~Примечание. Если не оговорено иначе, требуется разрешение только государства отправления.~~

...

**Часть 3
ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ
И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА**

...

Глава 2

**СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(ТАБЛИЦА 3-1)**

...

**2.1 СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(ТАБЛИЦА 3-1)**

2.1.1 Перечень опасных грузов (таблица 3-1) разделен на следующие 13 колонок:

...

Колонка 13 "Грузовое воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – содержит ту же информацию, что и колонка 11, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Указанная масса является массой нетто, если иное не указано буквой G. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто не относятся к переносным бакам, разрешаемым к перевозке, в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения к настоящим Инструкциям, при наличии документа об утверждении соответствующим полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ ООН

- | | |
|----|---|
| A1 | Данный груз может перевозиться на пассажирских воздушных судах только с предварительного разрешения соответствующих полномочных органов государства отправления <u>и государства эксплуатанта</u> при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме. В эти условия необходимо включить ограничения по количеству и требования по упаковыванию в соответствии с положениями п. 1.2.2 части S-3 Дополнения. Партия груза должна снабжаться копией документа, разрешающего перевозку, с отраженными в нем количественными ограничениями и требованиями по упаковыванию. Груз можно перевозить на грузовых воздушных судах в соответствии с положениями колонки 12 и 13 таблицы 3-1. В тех случаях, если государства, помимо государства отправления <u>и государства эксплуатанта</u> , уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительное разрешение на перевозку в соответствии с данным специальным положением, разрешения, по необходимости, также должны быть получены и от этих государств. |
| A2 | Данный груз можно перевозить на пассажирских и грузовых воздушных судах только при наличии предварительного разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления <u>и государства эксплуатанта</u> при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме. |

ТII ООН

В тех случаях, когда государства, помимо государства отправления и государства эксплуатанта, уведомили ИКАО, что они требуют предварительное разрешение на перевозку в соответствии с данным специальным положением, необходимо разрешение также от государств транзита, пролета и назначения и, ~~если необходимо, от государства эксплуатанта~~, в зависимости от ситуации.

В каждом случае в эти условия необходимо включать ограничения по количеству и требования по упаковыванию в соответствии с положениями п. 1.2.3 части S-3 Дополнения. Партия груза должна сопровождаться копией документа (документов) с разрешением, где указываются требования в отношении количества, методов упаковывания и знаков.

A62 (178) Данное наименование ~~должно может~~ использоваться лишь при отсутствии другого соответствующего наименования и только с разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления.

A78 Радиоактивный материал с дополнительной опасностью должен:

...

Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 4.2 (группа упаковывания I), должен перевозиться в упаковках типа В. Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 2.1, запрещен к перевозке на пассажирских воздушных судах, а радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 2.3, запрещен к перевозке на пассажирских и грузовых воздушных судах, за исключением случаев, когда на это получено предварительное утверждение соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, на условиях, установленных ~~этим полномочным органом~~ этими полномочными органами. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении, указывающим количественные ограничения и требования к упаковыванию.

A109 Данное изделие может перевозиться на грузовых воздушных судах при условии заблаговременного утверждения соответствующим полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта, причем ~~данный орган выдает~~ данные органы выдают утверждение в письменном виде. В условиях должны оговариваться количественные ограничения и требования к упаковыванию, которые соответствуют п. 1.2.4 части S-3 Дополнения. Грузоотправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении с указанием количественных ограничений и требований к упаковыванию.

Если государства уведомили ИКАО о том, что им требуется заблаговременное утверждение в отношении грузоотправлений, помимо утверждения государства отправления и государства эксплуатанта, предоставляемое в соответствии с данным специальным положением, то утверждение соответственно должно быть получено от этих государств.

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

...

Примечание 6. Переносные баки.

При наличии документа об утверждении соответствующим полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта определенные опасные грузы могут также перевозиться на грузовых воздушных судах в переносных баках в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения.

...

Глава 2

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

2.9 НЕУПАКОВАННЫЕ ИЗДЕЛИЯ, КРОМЕ ИЗДЕЛИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К КЛАССУ 1

В тех случаях, когда крупногабаритные и прочные изделия не могут быть упакованы в соответствии с требованиями глав 1–4 части 6 и их приходится перевозить в пустом, неочищенном и неупакованном виде, соответствующий национальный полномочный орган государства отправления и государства эксплуатанта может утвердить такую перевозку при условии соблюдения требований главы 3 части S-4 Дополнения.

...

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.1.2 В рамках условий, оговоренных в п. 2.2 части S-7 Дополнения, государство отправления и государство эксплуатанта ~~может~~ могут утвердить перевозку опасных грузов в грузовых отсеках основной палубы пассажирских воздушных судов, которые не отвечают требованию, указанному в п. 2.1.1.

...

ДОБАВЛЕНИЕ С

ПОПРАВКИ К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть S-3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ИСКЛЮЧЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВ

...

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.2 КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

1.2.2 "В случае специального положения A1 опасные грузы можно перевозить на пассажирских воздушных судах с предварительного разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, если количество грузов на упаковку не превышает количества, указанного в таблице S-3-1, и грузы упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, указанной в таблице S-3-1". Подробные требования, изложенные в инструкции по упаковке, приводятся в части S-4, если они уже не включены в Технические инструкции. Партия груза должна сопровождаться экземпляром документа с разрешением, в котором указаны ограничения по количеству и требования по упаковке. В таких случаях разрешение для перевозки на грузовом воздушном судне не требуется.

1.2.3 В случае специального положения A2 опасные грузы можно перевозить на пассажирских и грузовых воздушных судах с предварительного разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, если количество грузов на упаковку не превышает количества, указанного в таблице S-3-1, и грузы упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, указанной в таблице S-3-1. Подробные требования, изложенные в этой инструкции по упаковке, приводятся в части S-4, если они уже не включены в Технические инструкции. Партия груза должна сопровождаться экземпляром документа(ов) с разрешением, в котором указаны ограничения по количеству и требования по упаковке и нанесению знаков.

1.2.4 В случае действия специального положения A109 опасные грузы могут перевозиться на грузовых воздушных судах с предварительной санкции, полученной от соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта при условии, что количество груза на одно грузовое место не превышает количество, указанное в таблице S-3-1, и упаковка происходит в соответствии с инструкцией по упаковке, приведенной в таблице S-3-1. Подробные требования данной инструкции по упаковке приводятся в части S-4, если она уже не включена в настоящие Технические инструкции. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа (документов) о разрешении на перевозку, в котором указываются количественные ограничения и требования к упаковке и нанесению знаков.

...

Часть S-4**ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ**

...

Глава 3**КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА****3.1 КРУПНОГАБАРИТНЫЕ И ПРОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ**

3.1.1 Соответствующий полномочный орган государства отправления и государства эксплуатанта может утверждать перевозку крупногабаритных и прочных изделий, которые не могут быть упакованы в соответствии с требованиями глав 1 – 4 части 6 Технических инструкций в тех случаях, когда их приходится перевозить пустыми, неочищенными и неупакованными.

3.1.2 При этом соответствующий национальный полномочный орган государства отправления и государства эксплуатанта должен учитывать, что:

...

3.1.3 Применяются все другие относящиеся к этому случаю положения Инструкций. Партия груза должна сопровождаться копией утверждения.

...

Глава 12**ПЕРЕНОСНЫЕ БАКИ**

...

12.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

12.1.2 Переносные баки могут использоваться для перевозки опасных грузов в соответствии с положениями настоящей главы только в случае, если соблюдаются следующие условия:

- a) перевозка осуществляется только на грузовых воздушных судах;
- b) получено разрешение на перевозку от соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта;
- c) инструкцией по упаковке, указанной для вещества в колонке 12 таблицы 3-1 Технических инструкций, разрешается перевозить данное вещество в стальных барабанах как отдельных упаковочных комплектах; и
- d) применительно к жидким опасным грузам перевозка вещества в переносных баках разрешается Правилами международных морских перевозок опасных грузов (IMDG) Международной морской организации (ИМО).

...

12.5 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Должны соблюдаться требования, предъявляемые к документу перевозки опасных грузов и приведенные в п. 4.1 части 5 Технических инструкций. В тех случаях, когда опасные грузы перевозятся в переносных баках с разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, партия груза должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении, в котором указываются все соответствующие условия перевозки.

...

Часть S-7

ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВА

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.2 ПОГРУЗКА НА ПАССАЖИРСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

2.2.1 В п. 2.1 части 7 Технических инструкций предусматривается, что опасные грузы могут перевозиться в грузовых отсеках основной палубы только в том случае, если они отвечают требованиям к сертификации грузовых отсеков класса В или С. Однако в некоторых случаях требуется осуществлять перевозку опасных грузов на воздушных судах, которые не отвечают этим требованиям, например воздушных судах, обслуживающих удаленные районы, куда невозможно доставить груз каким либо другим видом транспорта. В таких обстоятельствах государство отправления и государство эксплуатанта ~~может~~ могут утвердить перевозку опасных грузов согласно приводимым ниже пунктам.

— КОНЕЦ —