



**NOTA DE ESTUDIO**

**GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)**

**VIGESIMOSEGUNDA REUNIÓN**

**Montreal, 5 - 16 de octubre de 2009**

**Cuestión 3 del orden del día:** **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas del *Suplemento de las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* (Doc 9284) que haya que incorporar en la edición de 2011-2012**

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN LA CUBIERTA PRINCIPAL DE AERONAVES DE PASAJEROS**

(Nota presentada por G.A. Leach)

**RESUMEN**

*Debido a la falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y las enmiendas que figuran en el Apéndice*

Esta nota de estudio tiene por objeto aclarar la condición del Suplemento de las Instrucciones Técnicas relativa al transporte de mercancías peligrosas en la cubierta principal de aeronaves de pasajeros.

**Medidas recomendadas al DGP:** Se invita al DGP a aprobar la propuesta de enmienda del apartado 7;2.2.4 a) del *Suplemento de las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* (Doc 9284SU), que figura en el Apéndice.

**1. INTRODUCTION**

1.1 Paragraph S-7 2.2 of the *Supplement to the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc 9284SU) details the conditions under which dangerous goods may be carried on the main deck of a passenger aircraft. Paragraph 2.2.4 states that all such dangerous goods must be packed in combination packagings, but this is inappropriate for a number of the permitted dangerous goods e.g. Division 2.2 gases, UN 3166, **Vehicle, flammable liquid powered**. It is suggested that a small amendment to paragraph 2.2.4 would clarify the requirement.

APÉNDICE

PROPUESTA DE ENMIENDA DEL SUPLEMENTO DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Parte S-7

OBLIGACIONES DEL ESTADO

...

Capítulo 2

ALMACENAMIENTO Y CARGA

...

2.2 CARGA EN AERONAVES DE PASAJEROS

...

2.2.4 Las mercancías peligrosas deben ajustarse plenamente a toda otra condición que figure en las Instrucciones Técnicas y:

- a) deben ir en embalajes combinados si en la instrucción de embalaje aplicable se considera dicho método de embalaje; y
- b) la cantidad por bulto no debe exceder aquella que se permite para el transporte en aeronaves de pasajeros, de conformidad con la Tabla 3-1.

...

— FIN —