



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

**Пункт 3 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к дополнению к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

### ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ОСНОВНОЙ ПАЛУБЕ ПАССАЖИРСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

(Представлено Г.А. Личем)

#### АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

Настоящий документ предназначен для разъяснения положений дополнения к Техническим инструкциям относительно перевозки опасных грузов на основной палубе пассажирского воздушного судна.

**Действия DGP:** Группе экспертов DGP предлагается согласиться с представленным в добавлении текстом предлагаемой поправки к п. 2.2.4 а) раздела 7 Дополнения к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284SU).

## 1. INTRODUCTION

1.1 Paragraph S-7 2.2 of the *Supplement to the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc 9284SU) details the conditions under which dangerous goods may be carried on the main deck of a passenger aircraft. Paragraph 2.2.4 states that all such dangerous goods must be packed in combination packagings, but this is inappropriate for a number of the permitted dangerous goods e.g. Division 2.2 gases, UN 3166, **Vehicle, flammable liquid powered**. It is suggested that a small amendment to paragraph 2.2.4 would clarify the requirement.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

#### РАЗДЕЛ S-7

#### ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВА

...

#### Глава 2

#### ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

#### 2.2 ПОГРУЗКА НА ПАССАЖИРСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

...

2.2.4 Опасные грузы должны полностью отвечать всем другим применимым требованиям Технических инструкций и:

- a) должны находиться в комбинированных упаковочных комплектах, если в соответствующей инструкции по упаковыванию оговаривается такой метод упаковывания; и
- b) количество на грузовое место не должно превышать значения, разрешенного для перевозки на пассажирском воздушном судне, согласно таблице 3-1.

— КОНЕЦ —