



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 5 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции на своей 4-й сессии (Женева, 12 декабря 2008 года). Кроме того, в этом документе учитываются поправки, согласованные совещаниями DGP-WG08 (Гаага, 3–7 ноября 2008 года) и DGP-WG09 (Окленд, 4–8 мая 2009 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

...

DGP/22-WP/3, п. 3.2.27:

- f) внешняя упаковка не содержит грузовых мест опасных грузов, которые требуют отдельного размещения, согласно таблице 7-1;
- g) при использовании внешней упаковки помещенные в нее грузовые места надежно закреплены;

- g)h) опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер/средство пакетирования грузов, за исключением радиоактивных материалов, согласно п. 2.9 части 7 (данное положение с разрешения эксплуатанта не распространяется на средство пакетирования грузов с потребительскими товарами, подготовленными к перевозке согласно Инструкции по упаковке 910, или с сухим льдом, используемым в качестве хладагента для любых грузов, кроме опасных, подготовленных к перевозке согласно Инструкции по упаковке 904, или намагниченного материала, подготовленного к перевозке согласно Инструкции по упаковке 902);
- h)j) перед тем как грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов; и
- i)j) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованиями настоящих Инструкций. Маркировка "Внешняя упаковка", описание которой приводится в п. 2.4.10, указывает на соответствие с данным требованием. Пакетирование не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждой отдельной упаковки.

Примечание. В целях охлаждения во внешней упаковке может содержаться сухой лед при условии, что такая внешняя упаковка соответствует требованиям Инструкции по упаковке 904.

...

1.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

1.2.1 Утверждение перевозки и уведомление

...

1.2.1.4 Уведомления

Уведомление компетентных полномочных органов необходимо осуществлять следующим образом:

- a) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, грузоотправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу страны отправления груза и компетентному органу каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Грузоотправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;
- b) о каждой перевозке из числа указанных ниже:
- i) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А₁ или 3000 А₂ в зависимости от случая, или 1000 ТБк – в зависимости от того, какое значение меньше;
 - ii) упаковки типа В(U), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А₁ или 3000 А₂, в зависимости от случая, или 1000 ТБк – в зависимости от того, какое значение меньше;
 - iii) упаковки типа В(M);
 - iv) перевозка в специальных условиях;
- грузоотправитель должен уведомить компетентный орган страны отправления данного груза и компетентные органы каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно не менее чем за 7 суток до ее начала;
- c) грузоотправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки;
- d) в уведомлении о грузе должны содержаться:
- i) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;

- ii) информация о дате перевозки, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
- iii) название радиоактивных материалов или нуклидов;
- iv) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
- v) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. п. 3.2 части 1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях), выраженного в граммах (г) или кратных ему единицах.

...

1.2.3 Определение транспортного индекса (TI) и индекса безопасности по критичности (CSI)

1.2.3.1 Определение транспортного индекса

...

1.2.3.1.4 Упаковки и внешние упаковки должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I-БЕЛАЯ, II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ в соответствии с условиями, указанными в таблице 5-2, и следующими требованиями:

- a) применительно к упаковке или внешней упаковке при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка или внешняя упаковка должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ должна рассматриваться как самая низкая категория;
- b) транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2;
- c) если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или внешняя упаковка должна перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением, в зависимости от случая, положений п. 2.9.5.3 части 7;
- d) упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, ~~оговоренных в сертификате утверждения компетентного органа страны, в которой была разработана конструкция (см. п. 7.2.4.6 части 2);~~ когда применяются положения п. 1.2.3.1.5;
- e) внешняя упаковка, которая содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, ~~когда иное оговорено в сертификате утверждения компетентного органа страны, в которой была разработана конструкция (см. п. 7.2.4.6 части 2)~~ применяются положения п. 1.2.3.1.5.

1.2.3.1.5 Во всех случаях международной перевозки грузовых мест, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, классификация должна осуществляться в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

...

1.2.4 Особые положения, касающиеся освобожденных упаковок

1.2.4.1 На внешнюю сторону упаковочного комплекта освобожденных упаковок должна наноситься нестирающаяся и разборчивая маркировка с указанием:

- a) номера ООН, которому предшествуют буквы UN;
- b) обозначения либо грузоотправителя, либо грузополучателя, или того и другого;
- c) величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.

1.2.4.2 Требования главы 4 части 5, касающиеся документации, не применяются к освобожденным упаковкам с радиоактивным материалом за тем исключением, что в документе перевозки, таком как авиагрузовая накладная или иной аналогичный документ, должен указываться номер ООН, которому предшествуют буквы UN.

...

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

...

2.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРКИРОВКИ И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НЕЙ

2.4.1 Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований и номера ООН

2.4.1.1 Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, на каждом грузовом месте необходимо указывать надлежащее отгрузочное наименование его содержимого (а также, если необходимо, техническое наименование(я); см. главу 1 части 3) и номер по списку ООН, если он присвоен, перед которым указываются буквы ООН. В случае неупакованных изделий маркировка должна наноситься на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки-разгрузки, хранения или запуска. Обычно грузовое место маркируется следующим образом:

"Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к. (каприлилхлорид), ООН 3265".

~~Номера ООН (перед которыми указываются буквы "UN (ООН)", относящиеся к грузовым местам, содержащим ограниченное количество опасных грузов, могут помещаться в ромбе. При использовании маркировки в виде ромба должны соблюдаться следующие требования: ширина линий, образующих ромб, должна составлять по меньшей мере 2 мм; высота номера должна составлять по меньшей мере 6 мм. В тех случаях, когда в грузовом месте находятся несколько веществ и этим веществам присвоены различные номера ООН, размер упомянутого ромба должен быть достаточно большим, с тем чтобы в нем можно было поместить каждый соответствующий номер ООН.~~

~~Примечание. Предполагается, что отображение внутри ромба номера ООН, применительно к упаковкам, содержащим ограниченные количества опасных грузов, станет обязательным с 1 января 2011 года.~~

...

2.4.3 Особые требования к маркировке взрывчатых веществ

DGP/22-WP/3, п. 3.2.24:

~~На каждое грузовое место необходимо наносить маркировку с указанием количества нетто взрывчатого вещества и массы брутто грузового места. К надлежащему отгрузочному наименованию, требованию об указании которого содержится в п. 2.4.1, может быть добавлен дополнительный описательный текст с указанием коммерческих или военных наименований.~~

...

2.4.5 Специальные требования к маркировке радиоактивного материала

2.4.5.1

...

- ~~е) На каждую освобожденную упаковку должна наноситься маркировка в виде номера ООН, которому предшествуют буквы UN (ООН). Маркировка освобожденных упаковок должна осуществляться в соответствии с требованиями п. 1.2.4.~~

2.4.5.2 Если международная перевозка упаковок требует утверждения компетентным органом конструкции или перевозки, а в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция. Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным

органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

...

2.4.6 Особые требования к маркировке для охлажденного сжиженного газа

DGP/22-WP/2, п. 3.2.39:

Вертикальное положение каждого грузового места. Указание располагать каждое грузовое место в вертикальном положении должно ясно обозначаться заметными указательными стрелками или при помощи либо с помощью знака "Размещение грузового места" (рис. 5-26), либо с помощью заранее отпечатанных знаков, оговаривающих размещение грузового места, отвечающих единым требованиям, указанным либо на рис. 5-26, либо в стандарте ИСО 780-1997. Знак должен прикрепляться по крайней мере к двум противоположным сторонам грузового места или наноситься на них печатным способом. При этом используются стрелки, указывающие правильное положение. Слова "ДЕРЖАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО" должны наноситься вокруг грузового места или на каждой стороне с интервалами 120°, Грузовые места должны иметь ясную маркировку "НЕ БРОСАТЬ – ОСТОРОЖНО".

...

2.4.9 Специальные положения по маркировке веществ, представляющих опасность для окружающей среды

2.4.9.1 На грузовые места, содержащие вещества или смеси, представляющие опасность для водной среды и не представляющие опасность, относящуюся к другим классам, но отнесенные грузоотправителем к опасным грузам (ООН 3077 и 3082) (см. специальное положение A97), должен наноситься долговечный маркировочный знак, предупреждающий о веществе, представляющем опасность для окружающей среды, за исключением отдельных упаковочных комплектов и комбинированных упаковочных комплектов, в состав которых входят внутренние упаковочные комплекты, в которых содержатся:

- количество нетто 5 л или менее литров в случае жидкостей жидкости или
- масса нетто 5 кг или менее килограмм в случае твердых веществ твердых веществ.

...

2.4.11 Дополнительная маркировка упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах

На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах и подготовленные в соответствии с положениями главы 4 части 3, должна наноситься маркировка "ограниченное количество (ограниченные количества)" или "ОГР. К ВО" (LTDQTY). Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, приводятся в главе 4 части 3.

2.4.12 Специальные положения для опасных грузов, упакованных в освобожденных количествах

Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в освобожденных количествах, приводятся в главе 5 части 3

2.4.13 Маркировка, требуемая на других видах транспорта

Помимо маркировки, требуемой настоящими Инструкциями, допускается маркировка, требуемая другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что ее нельзя спутать с любой маркировкой, предписанной настоящими Инструкциями, или она не противоречит ей по своему цвету, типу или форме.

2.4.14 Специальные требования к маркировке для химических генераторов кислорода

При перевозке в рамках специального положения A144 химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (PBE), на грузовое место рядом с надлежащим отгрузочным наименованием согласно упомянутому специальному положению наносится надпись "Защитные дыхательные аппараты экипажа воздушного судна (дымозащитный колпак)".

...

Глава 3

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

3.2 ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

3.2.6 За исключением тех случаев, когда в соответствии с положениями п. 3.6 применяются знаки большего размера, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, должны иметь по крайней мере два знака, которые соответствуют рис. 5-18, 5-19 и 5-20 в соответствии с надлежащей категорией (см. п. 1.2.3.1.4 части 5) данной упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Знаки должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый внешний упаковочный комплект, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по крайней мере два знака, нанесенные на противоположные стороны внешней поверхности упаковки. Кроме того, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, не являющийся делящимся материалом, подпадающим под освобождение в рамках положений п. 7.10.2 части 6, должны иметь знаки согласно образцу, приведенному на рис. 5-21; такие знаки в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками радиоактивного материала. Знаки не должны закрывать маркировку, указанную в главе 2. Любые знаки, не относящиеся к содержанию, должны быть устранены или закрыты.

...

3.2.11 Кроме знаков с обозначением класса опасности, рассмотренных в п. 3.1, на упаковки с опасными грузами также необходимо наносить следующие знаки с обозначением правил обработки:

...

- b) если требуется положениями части 4, п. 1.1.13, то либо знак "Размещение грузового места" (рис. 5-26), либо заранее напечатанные знаки размещения груза, которые отвечают тем же техническим требованиям, что и рис. 5-26 или Стандарт 780-1997 Международной организации по стандартизации (ИСО), необходимо наносить или печатать по крайней мере на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки с указательными стрелками, показывающими правильное направление. Слова "Опасные грузы" можно наносить на маркировочный знак ниже линии;

...

3.3 НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ НА ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

...

3.3.2 На внешнюю упаковку, в которой помещаются отдельные снабженные крышками грузовые места, содержащие жидкие опасные грузы, должен наноситься знак либо "Размещение грузового места" (рис. 5-26), или предварительно напечатанные знаки размещения грузового места, отвечающие тем же требованиям, что указаны либо на рис. 5-26, либо в Стандарте ИСО 780-1997, если такие знаки не прикрепляются на грузовое место и не видны изнутри внешней упаковки. Такие знаки должны прикрепляться или печататься по меньшей мере на двух противоположных вертикальных сторонах внешней упаковки со стрелками, указывающими направление, требуемое для обозначения ориентации внешней упаковки, необходимой для обеспечения расположения крышек наверху, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут иметь боковые крышки.

...

3.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.5.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.5.1.1 Знаки с обозначением класса опасности должны отвечать следующим требованиям:

...

Нанесение знаков опасности для радиоактивного материала

...

h) На каждом знаке, соответственно на рис. 5-18, 5-19 и 5-20, грузоотправитель должен указывать следующую информацию:

1) Содержание:

A) за исключением веществ LSA-I, обозначения радионуклида, указанного в таблице 2-12. Для смесей радионуклидов, насколько это позволяет пространство на линии, необходимо перечислять наиболее ограничивающие нуклиды. После обозначения радионуклида необходимо указывать группу LSA или SCO; для этой цели используются знаки LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II;

B) для веществ LSA-I необходимо использовать только знак LSA-I, название радионуклида указывать не требуется.

2) Активность: максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ. Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях) в граммах (г) или кратных грамму единицах.

3) В случае внешней упаковки и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям соответственно подпунктов 3.5.1.1 h) 1 A) и B), и суммированную по всему содержимому внешней упаковки или грузового контейнера, однако на знаках опасности на внешних упаковках или грузовых контейнерах, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. документы перевозки".

4) Транспортный индекс: сумма определяется согласно пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

...

k) ~~Если международная перевозка упаковок требует утверждения компетентным органом конструкции или перевозки, а в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то нанесение знаков должно осуществляться в соответствии с сертификатом страны, в которой была разработана конструкция. Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.~~

...

3.5.2 Характеристики знаков с обозначением правил обработки

3.5.2.1 Характеристики знаков с обозначением правил обработки

На рис. 5-24 – 5-26, а также рис. 5-28 – 5-31 показаны знаки с обозначением правил обработки, содержание и цвет которых утверждены. Минимальные размеры знаков показаны цифрами; однако;

a) знаки, размеры которых не меньше половины указанных ниже значений, могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, в тех случаях, когда размеры грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров;

b) знаки размещения грузового места могут отвечать требованиям либо рис. 5-26, либо стандарту ИСО 780-1997.

...

Рис. 5-14. Окисляющее вещество, класс 5

Примечание. Предполагается, что рис. 5-13, приводимый в Технических инструкциях издания 2005–2006 гг., может по-прежнему использоваться для обозначения органических перекисей до 31 декабря 2010 года.

...

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

Примечание. Если не указывается иное, настоящие Настоящие Инструкции не исключают использования в качестве альтернативы бумажной документации таких методов передачи информации, как электронная обработка информации (ЭОИ) и электронный обмен данными (ЭОД). Если не указывается иное, все ссылки на "Документ перевозки опасных грузов" в настоящей главе также предусматривают использование таких методов передачи информации, как ЭОИ и ЭОД.

4.1 ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.1.1 Общие сведения

...

4.1.3 Грузоотправитель и грузополучатель

DGP/22-WP/2, п. 3.2.34:

В документе перевозки опасных грузов необходимо указывать имя и адрес грузоотправителя и грузополучателя опасных грузов. В случае перевозки радиоактивного материала, в нем следует указать номер телефона грузополучателя в стране назначения.

4.1.4 Информация, подлежащая включению в документ перевозки опасных грузов

...

4.1.4.3 Информация, дополняющая надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов

Надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов должно быть дополнено следующей информацией:

- a) *Технические названия для наименований "н.у.к" и других обобщенных наименований.* Надлежащие отгрузочные наименования, которые отмечены звездочкой в колонке 1 Перечня опасных грузов, должны дополняться техническими или химическими групповыми названиями, как об этом говорится в п. 1.2.7 части 3.
- b) *Порожние неочищенные упаковочные комплекты.* Средства удержания продукта, которые содержат остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, должны обозначаться в качестве таковых, например, путем включения перед надлежащим отгрузочным наименованием описанием опасных грузов, оговоренном в пп. a)–e) п. 4.1.4.1, или после него слов "порожний неочищенный упаковочный комплект" или "остатки последнего перевозившегося груза".
- c) *Отходы.* Применительно к опасным грузам в виде отходов (за исключением радиоактивных отходов), которые перевозятся с целью удаления или доработки для удаления, надлежащему отгрузочному наименованию должно предшествовать слово "отходы", если оно уже не является частью данного надлежащего отгрузочного наименования.

- d) *Вещества, перевозимые при повышенной температуре.* В отношении твердых веществ к надлежащему отгрузочному наименованию следует добавлять слово "расплавленное" (если это слово уже не добавлено к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в документе перевозки опасных грузов); если эти вещества предлагаются к воздушной перевозке в расплавленном состоянии, см. главу 1 части 3.

4.1.5 Информация, необходимая в дополнение к описанию опасных грузов

...

4.1.5.1 Количество опасных грузов, число и тип упаковочных комплектов

...

Кодовые обозначения упаковочных комплектов ООН могут использоваться только в целях дополнения описания типа грузового места (например, один фибровый ящик (4G)). В тех случаях, когда после указанного в колонках 11 или 13 таблицы 3-1 количества следует буква G, вместо количества нетто должна указываться масса брутто каждого грузового места; и, кроме того:

...

DGP/22-WP/2, п. 3.2.37:

- e) для тех случаев, когда в колонке 11 или 13 приводятся слова "без ограничений", указанное количество должно представлять собой массу нетто или объем вещества (например, для веществ под номерами ООН 2969, ООН 3291). Для изделий (например, под номерами ООН 2794, ООН 2800, ООН 2990, ООН 3166) указанное количество должно представлять собой массу брутто, после которой указывается буква G. Для тех случаев, когда в колонках 10–13 таблицы 3-1 приводятся слова "без ограничений", количество должно представлять собой:

1) объем или массу нетто для веществ (например, ООН 2969, ООН 3291);

2) массу брутто для изделий, после которой указывается буква G (например, ООН 2794, ООН 2800, ООН 2990, ООН 3166).

Примечание. Число, тип и емкость каждого внутреннего упаковочного комплекта во внешнем упаковочном комплекте, входящем в состав комбинированного упаковочного комплекта, указывать не требуется.

...

4.1.5.7 Радиоактивный материал

4.1.5.7.1 В зависимости от конкретного случая, для каждой партии груза, содержащей материал класса 7, должна быть приведена следующая информация в указанной ниже последовательности:

- a) название или символ каждого радионуклида или, в случае смеси радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- b) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание;
- c) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. п. 3.2 части 1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смеси), выраженная в граммах (г) или в соответствующих единицах, кратных грамму;

...

- j) для LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II – полную активность груза в виде значения, кратного A_2 . В случае радиоактивного материала, для которого значение A_2 является неограниченным, значение, кратное A_2 , должно быть равно нулю.

...

~~4.1.5.7.3 Если международная перевозка грузовых мест требует утверждения компетентным органом конструкции или перевозки, а в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование, требуемые в п. 4.1.4.1, должны указываться в соответствии с сертификатом страны, в которой была разработана конструкция. Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.~~

...

4.1.6 Подтверждение соответствия

...

4.1.6.2 Если документ перевозки опасных грузов представляется эксплуатанту методом ~~электронной обработки информации (ЭОИ), или электронного обмена данными (ЭОД)~~, то подпись (подписи) может (могут) представлять собой электронную(ые) подпись(и) или заменяться фамилией(ями) (заглавными буквами) лица или лиц, имеющего право подписи. В тех случаях, когда первоначальные данные о грузовой отправке предоставляются эксплуатанту посредством ЭОИ или ЭОД, а затем данная грузоотправка переотправляется эксплуатанту, который требует печатного документа перевозки опасных грузов, эксплуатант должен обеспечить, чтобы в этом печатном документе было указано: "оригинал получен электронным способом". Кроме того, необходимо указать заглавными буквами фамилию лица, подписавшего данный документ.

4.1.6.3 Помимо языков, которые может требовать государство отправления, в документе перевозки опасных грузов следует использовать английский язык.

...

4.5 ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.5.1 Грузоотправитель должен хранить копию документа перевозки опасных грузов и дополнительную информацию и документацию, указанную в настоящих Инstrukциях, в течение как минимум 3 мес.

4.5.2 В тех случаях, когда документы хранятся на электронных носителях или в компьютерной системе, грузоотправитель должен быть способен воспроизвести их в печатном виде.

— КОНЕЦ —