



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

### ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 1 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции на своей 4-й сессии (Женева, 12 декабря 2008 года). Кроме того, в этом документе отражены поправки, согласованные совещаниями DGP-WG08 (Гаага, 3–7 ноября 2008 года) и DGP-WG09 (Окленд, Новая Зеландия, 4–8 мая 2009 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

# Часть 1

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Глава 1

#### СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

*Расхождения в практике государств – AE 3, BE 2, BE 4, BE 5, CA 6, CA 12, CH 3, DE 1, DE 4, FR 3, GB 2, IN 1, IR 1, IT 1, IT 5, NL 3, NL 6, US 1, VC 1, VC 2, VC 3, VU 2 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.*

*Примечание. Рекомендации по испытаниям и критериям, на которые имеются ссылки в некоторых положениях настоящих Инструкций, изданы в качестве отдельного Руководства (Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство ООН по испытаниям и критериям) (ST/SG/AC.10/11/Rev.4-5), содержащего:*

*Часть I "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к взрывчатым веществам класса 1".*

*Часть II "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к самореагирующим веществам категории 4.1 и органическим пероксидам категории 5.2".*

*Часть III "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к веществам или изделиям класса 2, класса 3, класса 4, категории 5.1, класса 8 и класса 9".*

*Добавления: информация, общая для ряда различных видов испытаний, и национальные органы, у которых можно получить подробные данные относительно испытаний.*

### Глава 2

## ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

...

#### 2.2 ИСКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТА

2.2.1 Положения, содержащиеся в настоящих Инструкциях, не распространяются на следующие грузы:

- a) изделия и вещества, классифицируемые обычно как опасные грузы, но которые необходимы на борту воздушного судна в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований;
- b) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, безопасные спички и зажигалки со сжиженным газом, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;
- c) сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна.

---

DGP/22-WP/2, п. 3.2.2:

- d) электронные устройства, такие как электронные полетные планшеты, персональные развлекательные устройства, считыватели кредитных карт, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые батареи, а также запасные литиевые батареи для таких устройств, перевозимые эксплуатантом на борту воздушного судна для использования в ходе полета или серии полетов при условии, что эти батареи соответствуют положениям п. 1.1.2 q) части 8. Запасные литиевые батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы предотвратить короткие замыкания в тех случаях, когда они не используются. Условия перевозки и использования этих электронных устройств, а также перевозки запасных батарей должны быть изложены в

руководстве по производству полетов и/или других соответствующих руководствах, так чтобы члены летного и каabinного экипажей и другие сотрудники смогли выполнять свои обязанности.

2.2.2 Если государством эксплуатанта не оговорено иначе, изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий или веществ, о которых говорится в п. 2.2.1 а), или изделия и вещества, указанные в п. 2.2.1 а), которые были сняты для замены, должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций, за исключением случаев их перевозки эксплуатантами, когда они могут перевозиться в контейнерах, специально сконструированных для перевозки запасных частей и припасов для воздушных судов, если подобные контейнеры, по крайней мере, отвечают требованиям, предъявляемым к упаковочным комплектам, которые определены в настоящих Инструкциях для изделий и веществ, упакованных в данных контейнерах.

2.2.3 Если государством эксплуатанта не оговорено иначе, изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий и веществ, о которых говорится в п. 2.2.1 b) и c), должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций.

---

DGP/22-WP/2, п. 3.2.2:

---

2.2.4 Если государством эксплуатанта не санкционировано иное, то приводимые в действие батарейей устройства с установленными в них батареями и запасные батареи, предназначенные на замену тех батарей, которые указываются в п. 2.2.1 d), должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций.

...

## Глава 3

### ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

*Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.*

#### 3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Аэрозоли или распылители аэрозолей (Aerosols or aerosol dispensers).** Неперезаряжаемые емкости, отвечающие требованиям п. 3.2.7 части 6, изготовленные из металла, стекла или пластмассы и содержащие сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ с жидкостью, пастой, порошком или без них, и снабженные выпускным устройством, обеспечивающим выброс содержимого в виде жидких или твердых, взвешенных в газе частиц в пенообразной, пастообразной или порошкообразной форме, или в жидком или газообразном состоянии.

---

DGP/22-WP/2, п. 3.2.3:

---

**Багаж (Baggage).** Личное имущество пассажиров или членов экипажа, перевозимое на воздушном судне по соглашению с эксплуатантом.

...

**Грузовая отправка (Consignment).** Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

**Грузовая транспортная единица [(Cargo Transport unit).** Автомобильная цистерна или грузовое транспортное средство, железнодорожная цистерна или грузовой вагон, грузовой контейнер или переносная цистерна, предназначенные для перевозок несколькими видами транспорта, либо МЭГК.]

...

**Грузовой экспедитор (Freight forwarder).** Лицо или организация, которые предлагают услуги по организации перевозки груза по воздуху.

---

DGP/22-WP/2, п. 3.2.1:

---

**Двигатель на топливных элементах (Fuel cell engine).** Устройство, используемое для приведения в действие оборудования, которое состоит из топливного элемента и его устройства подачи топлива, являющегося или не являющегося частью топливного элемента, и которое включает все дополнительные приспособления, необходимые для выполнения его функции.

...

**ЭК ООН (UNECE).** Экономическая комиссия ООН для Европы (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland).

**Жидкости (Liquids).** Опасные грузы, которые при температуре 50 °С обладают упругостью пара не более 300 кПа (3 бара), которые не находятся полностью в газообразном состоянии при температуре 20 °С и давлении 101,3 кПа и температура плавления или начала плавления которых при давлении 101,3 кПа составляет не более 20 °С. Вязкое вещество, температуру плавления которого установить невозможно, должно подвергаться испытанию ASTM D 4359-90 или испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетromетра), предписанному в разделе 2.3.4 приложения А к *Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)*. (Издание Организации Объединенных Наций ECE/TRANS/475 202).

**Закрывающие устройства (Closures).** Приспособления, которые закрывают отверстие в емкости.

**Закрытая грузовая транспортная единица (Closed cargo transport unit).** Грузовая транспортная единица, в которой содержимое удерживается полностью закрытой несъемной конструкцией со сплошными жесткими поверхностями. Грузовые транспортные единицы с матерчатыми боковыми стенками или верхом не считаются закрытыми грузовыми транспортными единицами.

...

**Исключительное использование (Exclusive use).** В случае перевозки материала класса 7 использование только одним грузоотправителем воздушного судна или большого грузового контейнера, в отношении которых все начальные, промежуточные или окончательные погрузочные и разгрузочные операции осуществляются в соответствии с указаниями грузоотправителя или грузополучателя.

**ИСО (стандарт) (ISO (standard)).** Международный стандарт, публикуемый Международной организацией по стандартизации (ISO – 1, rue de Varembe Voie-Creuse, CH-4204 1211 Geneva 20, Switzerland).

...

**Канистры (Jerricans).** Металлические или пластмассовые упаковочные комплекты, поперечное сечение которых имеет форму прямоугольника или многоугольника:

---

DGP/22-WP/2, п. 3.2.1:

---

**Кассета топливных элементов (Fuel cell cartridge).** Изделие, в котором хранится топливо для подачи в топливный элемент через клапан(ы), который(е) управляет(ют) подачей топлива в топливный элемент.

...

**Масса брутто (Gross mass).** Общая масса грузового места.

---

DGP/22-WP/3, п. 3.2.24:

---

**Масса нетто взрывчатого вещества (NEM) (Net explosive mass (NEM)).** Также известная как количество нетто взрывчатого вещества (NEQ) или вес нетто взрывчатого вещества (NEW) для изделий класса 1 она представляет собой общую массу взрывчатого вещества, содержащегося в изделии, без учета упаковочного комплекта, оболочек, пуль и т. д.

...

**Модернизированные упаковочные комплекты (Remanufactured packagings),** к которым относятся:

- а) металлические барабаны:

- i) изготовленные по типу, рекомендуемому ООН, из барабанов другого типа;
  - ii) переделанные из барабанов одного типа, рекомендуемого ООН, в барабаны другого типа ООН или
  - iii) после замены составных структурных элементов (например, несъемные днища);
- b) пластмассовые барабаны:
- i) переделанные из барабанов одного типа, рекомендуемого ООН, в барабаны другого типа ООН (например, из 1Н1 в 1Н2) или
  - ii) после замены основных структурных элементов.

**Модернизированный крупногабаритный упаковочный комплект. (Remanufactured large packaging).**  
(См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещен к использованию воздушным транспортом.

...

**Отдельные упаковочные комплекты (Single packagings).** Представляют собой упаковочные комплекты, которые не требуют какого-либо внутреннего упаковочного комплекта для обеспечения функции по удержанию содержимого во время перевозки.

**Открытый криогенный сосуд (Open cryogenic receptacle).** ~~Металлический вакуумно-изолированный сосуд, сосуд Дьюара или фляга с вентиляцией в атмосферу в целях предотвращения воздействия давления. Перевозимый сосуд с теплоизоляцией, предназначенной для охлажденных сжиженных газов, сохраняемых при атмосферном давлении посредством непрерывного выпуска охлажденного сжиженного газа.~~

...

**Разрешение (Approval).** См. **Утверждение.**

**Резервуар (Tank).** Контейнер в виде бака, переносной бак, автоцистерна, железнодорожная цистерна или емкость, которые предназначены для удержания твердых веществ, жидкостей или газов и имеют вместимость не менее 450 л при использовании для перевозки веществ класса 2. ~~Контейнер бак должен быть пригоден для транспортировки по сушепутным и водным путям, для наполнения и опорожнения без удаления конструкционного оборудования, должен обладать стабилизирующими элементами и внешними креплениями и быть пригоден для подъема в заполненном состоянии. газов в том виде, как они определены в п. 2.1.1 части 2.~~

*Примечание 4. Настоящими Техническими инструкциями использование резервуара для перевозки радиоактивных материалов по воздуху не разрешается.*

*Примечание 2. Определение "резервуар" не относится к упаковкам с гексафторидом урана.*

...

**Руководство по испытаниям и критериям (Manual of Tests and Criteria).** Четвертое ~~Пятое~~ пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям" (ST/SG/AC.10/11/REV.4 REV.5).

...

**Связки баллонов (Bundles of cylinders).** (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещены к перевозке по воздуху.

**СГС (GHS).** *Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ*, опубликованная Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/REV.2 REV.3.

...

**Система локализации (Confinement system).** В случае перевозки материала класса 7 Система размещения делящегося материала и элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком или одобренная компетентным органом в качестве системы, предназначенной обеспечивать безопасность по критичности.

**Система хранения на основе металлгидридов (Metal hydride storage system).** Отдельная полная система хранения водорода, состоящая из сосуда, металлгидрида, устройства сброса давления, запорного клапана, вспомогательного оборудования и внутренних компонентов и используемая только для перевозки водорода.

...

**Составные упаковочные комплекты (Composite packagings).** Комплекты, состоящие из внешнего упаковочного комплекта и внутренней емкости, сконструированные таким образом, что внутренняя емкость и внешний упаковочный комплект составляют нераздельный упаковочный комплект. Раз собранный, он затем сохраняется как единый нераздельный комплект; он наполняется, хранится, перевозится и освобождается как таковой.

*Примечание.* В настоящих Инструкциях составные упаковочные комплекты считаются отдельными упаковочными комплектами.

**Сосуд под давлением (Pressure receptacle).** Общий термин, который охватывает баллоны, трубы, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды системы хранения на основе металлгидридов и связи баллонов.

...

**Транспортный индекс (TI), присвоенный упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру (Transport index (TI) assigned to a package, overpack or freight container).** В случае перевозки материала класса 7 означает число, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением.

**Топливный элемент (Fuel cell).** Электрохимическое устройство, которое преобразует химическую энергию топлива в электрическую энергию, тепло и продукты реакции.

...

**Упаковочные комплекты многоразового использования (Reused packagings).** Упаковочные комплекты, подлежащие повторному заполнению, которые были проверены и признаны свободными от дефектов, влияющих на их способность выдерживать эксплуатационные испытания, – к ним относятся упаковочные комплекты, перевозимые в рамках сети предприятий, контролируемых грузоотправителем продукта.

**Упаковочный комплект многоразового использования крупногабаритный (Reused large packaging).** (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещен к перевозке воздушным транспортом.

...

**Утверждение (Approval).** Утверждение выдается соответствующим национальным полномочным органом для:

- a) перевозки наименований, перечисленных в таблице 3-1, как запрещенные к перевозке на пассажирском и/или грузовом воздушном судне, в отношении которых специальные положения A1, A2 или A109 приводятся в колонке 7, или
- b) других целей, определенных в настоящих Инструкциях.

DGP/22-WP/3, п. 3.5.1.2:

*Примечание.* Если не оговорено иначе, требуется разрешение только государства отправления. Такое утверждение применяется к одному или серии полетов из данного государства. Однако такое разрешение не требуется от любого государства транзита на маршруте к месту назначения.

**Утверждение (Approval).** В случае перевозки материала класса 7:

**Многостороннее утверждение.** Это утверждение соответствующим компетентным органом страны происхождения конструкции или перевозки, в соответствующем случае, а также в случае, когда груз должен перевозиться через территорию или на территорию любой другой страны, утверждение компетентным органом этой страны. В термины "через территорию или на территорию" специально не включается понятие "над территорией", т. е. требования об утверждении и уведомлении не должны распространяться на страну, над территорией которой перевозится радиоактивный материал на борту воздушного судна, при условии, что в этой стране не предусматривается запланированная посадка.

**Одностороннее утверждение.** Утверждение конструкции, которое требуется от компетентного органа только страны происхождения данной конструкции.

**Через территорию или на территорию (Through or into).** Через территорию или на территорию стран, в которых перевозится груз; в этот термин специально не включается понятие "над территорией" стран, когда груз перевозится по воздуху, при условии, что в этих странах не предусматривается запланированная посадка.

...

## Глава 4

### ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

...

#### 4.2 ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

4.2.1 ~~Сотрудники должны проходить подготовку в объеме, соответствующем их должностным обязанностям. Сотрудники должны быть подготовлены соразмерно выполняемым ими обязанностям. Прежде чем приступить к выполнению своих обязанностей, сотрудники должны быть подготовлены в соответствии с положениями этого раздела и, если требуемая подготовка еще не была пройдена, должны выполнять свои функции только под непосредственным контролем лица, прошедшего соответствующую подготовку. Кроме того, должны учитываться требования к подготовке, конкретно относящиеся к обеспечению авиационной безопасности при перевозке опасных грузов, изложенные в главе 5. Такая подготовка должна включать:~~

- a) общую ознакомительную подготовку, цель которой должна заключаться в ознакомлении с общими положениями;
- b) специализированную подготовку, цель которой должна заключаться в подробном изучении требований применительно к функциям, возложенным на конкретное лицо, и
- c) подготовку в области безопасности, цель которой должна заключаться в изучении видов опасности, создаваемой опасными грузами; методов безопасной обработки и порядка действий в аварийной обстановке.

4.2.2 ~~При найме на работу сотрудников, относящихся к категориям, оговоренным в таблице 1-4, необходимо обеспечить проведение их подготовки или убедиться в ее прохождении. Сотрудники, относящиеся к категориям, оговоренным в таблице 1-4, должны быть подготовлены соответствующим образом, или же необходимо убедиться в прохождении ими такой подготовки перед тем, как они приступят к выполнению каких-либо предусмотренных функций.~~

4.2.3 В целях обеспечения соответствия знаний сотрудников текущим требованиям периодическая подготовка (переподготовка) должна проводиться не позднее 24 мес после прохождения ими последней подготовки. Тем не менее, если прохождение переподготовки завершено в пределах трех последних календарных месяцев действительности предыдущей подготовки, то срок действительности предыдущей подготовки продолжается с даты завершения прохождения переподготовки до истечения 24 календарных месяцев, отсчитываемых с даты истечения срока действительности предыдущей подготовки.

4.2.4 После прохождения подготовки должен быть проведен тест на предмет проверки понимания пройденного материала. Требуется подтверждение успешного прохождения теста.

4.2.5 Сведения о подготовке должны постоянно обновляться и включать в себя:

- a) фамилию сотрудника;
- b) дату завершения последнего курса подготовки;
- c) описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- d) название и адрес организации, проводящей подготовку персонала, и
- e) доказательство успешной сдачи зачета.

~~Сведения Работодатель должен сохранять сведения о подготовке персонала должны сохраняться как минимум в течение 36 мес с даты завершения прохождения последней подготовки и предоставляться предоставлять их по запросу соответствующему национальному органу.~~

...

## Глава 5

### ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

#### 5.2 ПОДГОТОВКА В ОБЛАСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

5.2.4 Работодатель или соответствующий национальный орган должен вести учет всех пройденных курсов в области обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов и выдавать работнику, по его просьбе, соответствующую справку. Работодатель должен вести учет прохождения подготовки в течение периода, установленного соответствующим национальным полномочным органом.

...

#### 5.4 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

В части, касающейся радиоактивного материала, положения этой главы рассматриваются как подлежащие соблюдению при применении положений Конвенции по физической защите ядерных материалов<sup>1</sup> и документа циркуляра МАГАТЭ INFCIRC/225 (Rev. 4) "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"<sup>2</sup>.

## Глава 6

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ КЛАССА 7

#### 6.1 СФЕРА ОХВАТА И ПРИМЕНЕНИЕ

6.1.1 Настоящие Инструкции устанавливают нормы безопасности, обеспечивающие приемлемый уровень контроля за радиационной опасностью, а также опасностью, связанной с критичностью и тепловыделением для персонала, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивного материала. Настоящие Инструкции основываются на Правилах МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов, (издание ~~2005~~2009 года), серия норм безопасности МАГАТЭ № TS-R-1, МАГАТЭ, Вена (~~2005~~ 2009). Пояснительный материал, касающийся ~~TS-R-1~~ издания 1996 года, можно найти в Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов (издание 2005 года), Серия норм безопасности МАГАТЭ № TS-G-1.1 (ST-2 REV 1), Вена (~~2002~~ 2008). Основная ответственность за обеспечение безопасности должна лежать на лице или организации, отвечающих за установки и деятельность, связанную с повышением риска излучения.

6.1.2 Цель настоящих Инструкций – обеспечить ~~установить~~ требования, которые необходимо соблюдать с целью обеспечить безопасность и защиту лиц, имущества и окружающей среды от воздействия излучения ~~во время перевозки~~ при перевозке радиоактивного материала. Эта защита достигается обязательным применением:

- a) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого,
- b) контроля за внешними уровнями излучения,
- c) мер по предотвращению критичности и
- d) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

Выполнение этих требований обеспечивается, во-первых, путем применения ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и воздушных судов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое. Во-вторых, оно достигается путем установления требований в отношении конструкций и эксплуатации упаковок, а также обслуживания упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого. Наконец, требования выполняются путем

<sup>1</sup> IAEA/CIRC/274/Rev 1, IAEA, Vienna (1980)

<sup>2</sup> IAEA/CIRC/225/Rev 4 (Corrected), IAEA, Vienna (1999). См. также "Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev 4", "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок IAEA-TECDOC-967/ Rev 1".



обязательного применения мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентными органами.

6.1.3 Настоящие Инструкции применяются к перевозке радиоактивного материала воздушным транспортом, включая перевозку, связанную с использованием радиоактивного материала. Перевозка включает все операции и условия, которые связаны с перемещением радиоактивного материала. Этот процесс включает в себя проектирование, изготовление, обслуживание и ремонт упаковочного комплекта, а также подготовку, загрузку, отправку, перевозку, включая транзитное хранение, разгрузку и приемку в пункте назначения грузов радиоактивных материалов и упаковок. К нормативам функционирования в настоящих Инструкциях применяется ступенчатый подход, три общих уровня которого можно по тяжести охарактеризовать следующим образом:

- a) обычные условия перевозки (без каких-либо инцидентов),
- b) нормальные условия перевозки (незначительные происшествия),
- c) аварийные условия перевозки.

...

#### 6.1.5 Специальные положения по перевозке освобожденных упаковок

6.1.5.1 Освобожденные упаковки, которые ~~содержат~~ могут содержать радиоактивный материал в ограниченных количествах, приборы, промышленные изделия и пустые упаковки, как указано в п. 7.2.4.1.1 части 2, должны перевозиться только при соблюдении следующих положений частей 5–7:

- a) применимые положения, указанные в пп. 1.1 i), 1.2.4, 1.4, 1.6.3, 1.7, 2.2, 2.3, 2.4.2, ~~2.4.5.1 а), 2.4.5.1 е)~~, 3.2.11 b), 3.2.11 е), 3.3, 3.4, ~~4.1.4.1 а)~~, 4.4 части 5 и п. 3.2.2 части 7;
- b) требования для освобожденных упаковок, указанные в п. 7.3 части 6; и
- c) если освобожденная упаковка содержит делящийся материал, то должно применяться одно из предусмотренных в п. 7.2.3.5 части 2 освобождений для делящихся материалов и выполняться требования п. 7.6.2 части 6.

...

### 6.2 ПРОГРАММА РАДИАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ

...

6.2.3 Характер и масштабы мер, предусматриваемых в программе, должны зависеть от величины и вероятности облучения. Программа должна учитывать требования, изложенные в пп. 6.2.2 и 6.2.4–6.2.7, 2.9.1.1 и 2.9.1.2 части 7, а также применимый порядок действий в аварийной обстановке. Документы программы должны предоставляться по запросу для инспекции, проводимой соответствующим компетентным органом.

...

6.2.7 Профессиональные работники (персонал) должны ~~иметь соответствующую подготовку~~ не быть соответствующим образом подготовлены в области радиационной опасности и не мерам мер предосторожности, которые необходимо соблюдать, с тем чтобы обеспечить ограничение уровня облучения, которому подвергаются эти работники и другие лица, которые могли бы пострадать в результате их действий.

...