



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 6088

Ref.: AN 5/28-21/8

29 января 2021 года

**Содержание:** тестирование на COVID-19 и меры по управлению трансграничными рисками

**Требуемые действия:** заполнить онлайн-вопросник о тестировании на COVID-19 и мерах по управлению трансграничными рисками не позднее 21 февраля 2021 года

1. Имею честь сообщить вам, что 19 января 2021 года Международная организация гражданской авиации (ИКАО) приступила к этапу III деятельности согласно решениям Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА).
2. Пандемия COVID-19 продолжает оказывать значительное влияние на воздушный транспорт, что связано с проблемой глобальной дистрибуции и транспортировки вакцин по воздуху. После внедрения *Руководства ИКАО по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях* (см. документ Дос 10152, электронный бюллетень 2020/62, опубликованный 23 ноября 2020 года), в рамках программы ИКАО "Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения" (CAPSCA) был разработан последующий вопросник в дополнение к первому опросу об использовании тестирования и карантина, проведенному в октябре 2020 года (см. письмо государствам AN 5/28-20/97, опубликованное 23 сентября 2020 года).
3. Целью данного опроса является получение информации о государственных мерах в области общественного здравоохранения в отношении COVID-19 для целей предоставления информации в рамках этапа III ЦГВА, а также для анализа и обновления рекомендаций, содержащихся в документе Дос 10152.
4. Государствам-членам предлагается предоставить информацию о текущих требованиях в отношении тестирования на COVID-19 и мерах по управлению трансграничными рисками. Онлайн-вопросник только на английском языке доступен по следующей ссылке: <https://www.surveymonkey.com/r/capsca-covid-testing-2021>.

5. Вопросник можно также заполнить с помощью прилагаемой формы, ответы на которую следует отправить по электронной почте по адресу: [MED@icao.int](mailto:MED@icao.int). Государствам также предлагается представить в ИКАО имеющиеся обобщенные неперсонализированные данные о результатах тестирования, отправив их по адресу: [MED@icao.int](mailto:MED@icao.int).

6. В связи с вышеизложенным, была бы признательна вашей администрации за содействие в заполнении онлайн-вопросника в консультации с соответствующими заинтересованными сторонами в кратчайший возможный срок, но не позднее **21 февраля 2021 года**.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю  
Генеральный секретарь

**Приложение:**

Тестирование на COVID-19 и меры по управлению  
трансграничными рисками

**ТЕСТИРОВАНИЕ НА COVID-19 И**

**МЕРЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСГРАНИЧНЫМИ РИСКАМИ**

**Цель**

В рамках программы "Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения" (CAPSCA) ИКАО просит государства-члены предоставить информацию о текущей практике тестирования на COVID-19 и карантинных мерах, а также о практике использования санитарных коридоров (PHC). Ответы на этот вопросник будут использоваться для предоставления информации Целевой группе Совета по восстановлению авиации (ЦАВГ) в рамках этапа III, а также для обновления инструктивного материала, содержащегося в *Руководстве ИКАО по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях* (Doc 10152) ([Руководства ИКАО](#)). Государствам также предлагается представить в ИКАО имеющиеся обобщенные неперсонализированные данные о результатах тестирования, отправив их по адресу: [MED@icao.int](mailto:MED@icao.int).

**Государство:**

**Кем заполнено:**

**Организация:** (например, ВГА, орган общественного здравоохранения, прочее)

**Вопросы 1-3 ниже относятся к стратегии управления рисками**

**Вопрос 1. Какие национальные департаменты сотрудничают с ведомством гражданской авиации в определении национальной стратегии по COVID-19, относящейся к авиационному сектору? Выберите все применимые варианты.**

Исполнительное решение президента/премьер-министра

Департамент/министерство транспорта

Департамент/министерство здравоохранения

Департамент/министерство таможни и иммиграции

Департамент/министерство внутренних дел

Департамент/министерство иностранных дел/международных отношений/международных связей

Только ведомство гражданской авиации

Другое (укажите)

**Вопрос 2. Какие из приведенных ниже методов вы используете для обмена информацией с другими государствами о ваших мерах по управлению рисками? Выберите все применимые варианты.**

Регулярная связь с государствами, в том числе по каналам, предусмотренным существующими соглашениями о воздушном сообщении

Связь через дипломатические представительства между государствами

Связь с помощью региональных структур

Связь с региональным бюро ИКАО

Использование конкретных соглашений по COVID-19, таких как PHC, "туристические зоны со смягченным карантинным режимом", санитарные коридоры, воздушные мосты и т. д.

Обновление веб-сайта Центра ИКАО по осуществлению мер по реагированию на COVID-19 и восстановлению после него (CRRIC)  
Сборник аэронавигационной информации (AIP)  
Циркуляр аэронавигационной информации (AIC)  
Извещения для пилотов (NOTAM),  
Другое (укажите)

**Вопрос 3. Какие из следующих трансграничных мер применяются на сегодняшний день? Выберите все применимые варианты.**

Границы полностью закрыты для всех въезжающих и выезжающих пассажиров, с некоторыми исключениями  
Границы полностью закрыты для всех въезжающих пассажиров, с некоторыми исключениями  
Границы открыты для всех основных услуг, но закрыты для несущественных поездок  
Границы открыты для **некоторых** основных услуг, но закрыты для несущественных поездок  
Границы закрыты для некоторых рейсов из конкретных пунктов отправления  
Частично открыты (только для возвращающихся граждан, возвращающихся лиц, имеющих вид на жительство, или на основании **специального индивидуального** исключения)  
Частично открыты (граждане, лица, имеющие вид на жительство, и **конкретные группы, в отношении которых действуют исключения**, например, ключевой персонал, студенты и т. д.)  
Открыты (нет официальных ограничений на въезд воздушным транспортом, но действуют особые правила проезда, например обязательное тестирование или карантин по прибытии)  
Открыты (без ограничений)  
Прочие комментарии

**Примечания:**

- 1. Просьба указать источник, к которому можно обращаться для получения самой последней информации о трансграничных мерах, включая, если это применимо, веб-сайт.**
- 2. Ожидаете ли вы изменения этих требований в течение следующих 4 недель? Пожалуйста, уточните.**
- 3. Пожалуйста, продолжайте заполнять вопросник, даже если границы могут быть закрыты. В этом случае представьте ответы относительно того, какие факторы рассматриваются для открытия границ.**

**Вопросы 4 - 13 ниже касаются пассажиров**

**Вопрос 4. Требуется ли вашему государству в настоящее время проводить обязательное тестирование на COVID-19 перед поездкой в страну отправления?**

Нет  
Да  
Да, но с исключениями (список)

**Вопрос 5. Если предусмотрено тестирование перед вылетом, то какой тип теста на COVID-19 требуется? Выберите все применимые варианты.**

- ПЦР-тест перед поездкой или другой молекулярный тест, 48 часов или менее до отправления
- ПЦР-тест перед поездкой или другой молекулярный тест, 72 часа или менее до отправления
- ПЦР-тест перед поездкой или другой молекулярный тест, более чем 72 часа до отправления
- Тест на антиген перед посадкой в самолет, менее чем за 4 часа до вылета
- Тест на антиген перед поездкой, до 4 часов до вылета
- Тест на антиген перед поездкой, до 48 часов до вылета
- Тест на антиген перед поездкой, до 72 часов до вылета
- Тест на антиген перед поездкой, более чем за 72 часа до вылета
- Тест на антитела перед посадкой в самолет, менее чем за 4 часа до вылета
- Тест на антиген перед поездкой, до 48 часов до вылета
- Тест на антитела перед поездкой, до 72 часов до вылета
- Тест на антитела перед поездкой, более чем за 72 часа до вылета
- Если предыдущий тест был положительным или ложноположительным, требуется доказательство проведения теста и документальное подтверждение выздоровления
- Либо ПЦР-тест, либо тест на антиген (укажите требование по времени)
- Другое (укажите)

**Вопрос 6. Требуется ли в настоящее время в вашем государстве обязательное тестирование на COVID-19 после прибытия?**

- Да - перейти к вопросу 7
- Да, но с исключениями (список)
- Нет - перейти к вопросу 8

**Вопрос 7. Если предусмотрено тестирование после прибытия, то какой тип теста на COVID-19 требуется? Выберите все применимые варианты.**

- Однократный ПЦР-тест или молекулярный тест (в день прибытия)
- Однократный ПЦР-тест или молекулярный тест (через 4 дня после прибытия)
- Однократный ПЦР-тест или молекулярный тест (через 5 дней после прибытия)
- Однократный ПЦР-тест или молекулярный тест (через 7 дней после прибытия)
- Два ПЦР-теста или молекулярный тест (в день прибытия и через 4 дня после прибытия)
- Одноразовый экспресс-тест на антиген (в день прибытия)
- Одноразовый экспресс-тест на антиген (через 4 дня после прибытия)
- Одноразовый экспресс-тест на антиген (через 5 дней после прибытия)
- Одноразовый экспресс-тест на антиген (через 7 дней после прибытия)
- Два экспресс-теста на антиген (в день прибытия и через 4 дня после прибытия)
- Либо ПЦР-тест, либо тест на антиген (укажите требование по времени)
- Другое (укажите)

**Вопрос 8. Если тестирование не требуется по практическим соображениям, каковы имеющиеся проблемы? Выберите все применимые проблемы.**

- Отсутствие согласованных протоколов
- Неадекватная местная инфраструктура
- Проблема с наличием тестов

Недостаточный потенциал системы общественного здравоохранения, например, нехватка персонала  
Невозможность валидации тестов  
Другие проблемы (укажите)

**Вопрос 9. Является ли обязательный карантин частью государственной стратегии управления рисками в связи с COVID-19? Выберите все применимые варианты.**

Нет (результат теста не требуется)  
Нет, при наличии доказательства отрицательного теста перед отъездом  
Нет, если сразу после прибытия тест отрицательный  
Да, 4-5 дней, если на 5-й день после прибытия тест отрицательный  
Да, менее 7 дней (результат теста не требуется)  
Да, до 7 дней, если на 7-й день после прибытия тест отрицательный  
Да, 7-10 дней (результат теста не требуется)  
Да, до 10 дней, если на 10-й день после прибытия тест отрицательный  
Да, 10-14 дней (результат теста не требуется)  
Да, более 14 дней (результат теста не требуется)  
Да, до 7 дней, несмотря на доказательство отрицательного теста по прибытии  
Да, до 10 дней, несмотря на доказательство отрицательного теста по прибытии  
Да, до 14 дней, несмотря на доказательство отрицательного теста по прибытии  
Другое (укажите)

**Вопрос 10. Является ли обязательная самоизоляция частью государственной стратегии управления рисками в связи с COVID-19?**

Нет (результат теста не требуется)  
Нет, при наличии доказательства отрицательного теста перед отъездом  
Нет, если сразу после прибытия тест отрицательный  
Да, 4-5 дней, если на 5-й день после прибытия тест отрицательный  
Да, менее 7 дней (результат теста не требуется)  
Да, до 7 дней, если на 7-й день после прибытия тест отрицательный  
Да, 7-10 дней (результат теста не требуется)  
Да, до 10 дней, если на 10-й день после прибытия тест отрицательный  
Да, 10-14 дня (результат теста не требуется)  
Да, более 14 дней (результат теста не требуется)  
Да, до 7 дней, несмотря на доказательство отрицательного теста по прибытии  
Да, до 10 дней, несмотря на доказательство отрицательного теста по прибытии  
Да, до 14 дней, несмотря на доказательство отрицательного теста по прибытии  
Другое (укажите)

**Вопрос 11. Где проводятся карантин или самоизоляция, и какой тип карантина или самоизоляции требуется?**

Государственное учреждение с надзором  
Гостиница с надзором  
Дома с надзором  
Гостиница – без государственного надзора  
Дома – без государственного надзора  
Другое (укажите)

**Вопрос 12. Если требуется надзор, то что он включает?**

Надзор не требуется

Отчетность, предоставляемая лицом, совершившим поездку

Телефонные звонки от государственных должностных лиц

Запланированные посещения государственными должностными лицами

Выборочные посещения государственными должностными лицами

Отслеживание при помощи мобильных приложения, например ArriveCan

Другое (укажите)

**Вопрос 13. Существуют ли какие-либо дополнительные требования, помимо установленных сроков прекращения карантина, например досрочное прекращение или прекращение в конце периода?**

Нет

Да, один отрицательный ПЦР-тест или молекулярный тест

Да, один отрицательный тест на антиген

Да, два отрицательных теста на антиген с интервалом в 24 часа

Да, два ПЦР-теста или молекулярных теста с интервалом в несколько дней

Другое (укажите)

**Вопросы 14 -15 ниже касаются авиационного персонала**

**Вопрос 14. Предъявляются ли к авиационному персоналу те же требования, что и к пассажирам?**

Да

Нет, тестирование перед вылетом и тестирование после прибытия проводятся только в основном месте базирования

Нет, не обязательно повторять тестирование, если ПЦР-тест, сделанный в пределах последних 72 часов, был отрицательным

Нет, обязательный карантин только на время остановки в пути

Нет, карантин по прибытии может быть применен по указанию работодателя

Нет, карантин разрешено проводить на воздушном судне в случае коротких разворотных рейсов (укажите длительность)

Другое (укажите)

**Вопрос 15. Выберите все приведенные ниже заявления, которые, по мнению национального органа гражданской авиации, должны быть применимы к авиационному персоналу.**

Некоторые категории авиационного персонала должны рассматриваться в качестве основных/ключевых/критических сотрудников

Необходимо разработать стандартизированный глобальный протокол для таких категорий персонала с точки зрения требований по тестированию и карантину

Такие категории следует рассматривать на предмет приоритетной вакцинации, чтобы обеспечить продолжение оказания основных услуг, например транспортировку вакцин

Вакцинация не должна быть обязательной для авиационного персонала

Укажите тип авиационного персонала, который будет рассматриваться в качестве основных/ключевых/критических сотрудников

**Вопросы 16-20 ниже касаются внедрения *Руководства ИКАО по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях (Дос 10152)* и санитарных коридоров (PHC)**

**Вопрос 16.** Учитывало ли ваше государство инструктивные материалы, содержащиеся в *Руководстве ИКАО по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях (Дос 10152)*?

Нет

Да, но инструктивные материалы еще не внедрены

Да, инструктивные материалы находятся в процессе осуществления

Да, но эти инструктивные материалы не подходят для реализации

Если считается, что инструктивные материалы не подходят для реализации, укажите причины

Предложения по совершенствованию инструктивных материалов

**Вопрос 17.** Организовало ли ваше государство транспортные коридоры<sup>1</sup> с другими странами?

Нет

В настоящее время этот вопрос обсуждается

Да (уточните)

**Вопрос 18.** Известно ли вашему государству о конкретных инструктивных материалах и инструментах PHC в связи с COVID-19, опубликованных веб-сайте CAPSCA ИКАО ([организация санитарного коридора \(PHC\) \(icao.int\)](http://icao.int))?

Нет

Да, но инструктивные материалы еще не внедрены

Да, инструктивные материалы находятся в процессе осуществления

Да, но эти инструктивные материалы не подходят для реализации

Если считается, что инструктивные материалы не подходят для реализации, укажите проблемы:

Укажите какие материалы и инструменты считаются полезными

Другие комментарии

**Вопрос 19.** Заинтересовано ли ваше государство в получении комплекта мер по осуществлению "*Организация санитарного коридора*" (PHC iPack) ИКАО для оказания помощи в организации такого коридора?

Да

Нет

Не осведомлены о PHC iPack

Осведомлены о PHC iPack, но не заинтересованы в его использовании (уточните почему)

Другие комментарии

---

<sup>1</sup> "Транспортный коридор" или "санитарный коридор" согласно документам ИКАО формируется в тех случаях, когда два или более государства договариваются о взаимном признании осуществляемых мер по смягчению последствий в области общественного здравоохранения на одном или нескольких маршрутах между этими государствами с целью, в частности, смягчения мер по уменьшению риска, таких как карантин.



**Вопрос 20. В какой дополнительной помощи было бы заинтересовано ваше государство для борьбы с пандемией COVID-19?**

Техническая помощь в рамках CAPSCA (виртуальная)

Техническая помощь в рамках CAPSCA (реальное посещение, если это позволят ограничения на поездки)

Дополнительное целевое обучение (уточните)

Другое (укажите)

— КОНЕЦ —