



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

电话: +1 514-954-8219 分机 6088

编号: AN 5/28-21/8

题目: COVID-19 检测和跨境风险管理措施

要求: 在 2021 年 2 月 21 日之前完成关于 COVID-19 检测和跨境风险管理措施的在线问卷调查

先生、女士:

1. 我谨荣幸地通知你, 国际民用航空组织已于 2021 年 1 月 19 日开始理事会航空恢复工作队 (CART) 的第三阶段活动。
2. 航空运输继续受到目前的 COVID-19 大流行病的重大影响, 且面临着通过航空向全球分发和运输疫苗的挑战。在实施国际民航组织《关于检测和跨境风险管理措施的手册》(Doc 10152 号文件, 请参阅 2020 年 11 月 23 日发布的第 2020/62 号电子公告) 之后, 国际民航组织预防和管理民用航空公共卫生事件协作安排 (CAPSCA) 已对 2020 年 10 月进行的第一次检测和检疫做法调查拟定了后续调查 (参阅 2020 年 9 月 23 日发布的 AN 5/28-20/97 号国家级信件)。
3. 本次调查的目的是获取有关各国 COVID-19 公共卫生措施的信息, 以便向理事会航空恢复工作队第三阶段提供信息, 并审查和更新 Doc 10152 号文件中提供的指南。
4. 请成员国提供有关其当前 COVID-19 检测和跨境风险管理措施的信息。在线调查仅有英文版, 可通过以下链接获取: <https://www.surveymonkey.com/r/capsca-covid-testing-2021>。
5. 也可以使用所附表格填写问卷调查, 这些答复应通过电子邮件发送至 MED@icao.int。进一步要求各国与国际民航组织共享关于检测结果的可提供的高层面未查明信息, 将其发送至 MED@icao.int。
6. 根据上述情况, 如果贵国政府鼓励与有关利害攸关方协商在 2021 年 2 月 21 日之前尽快完成在线问卷调查, 我将不胜感激。

顺致最崇高的敬意。

秘书长
柳芳
2021年1月29日

附:

COVID-19检测和跨境风险管理措施

COVID-19检测和跨境风险管理措施

目标

根据预防和管理民用航空公共卫生事件协作安排（CAPSCA）方案的框架规定，国际民航组织要求成员国提供有关其当前 COVID-19检测、检疫和公共卫生走廊（PRC）做法的信息。对本问卷调查的答复将用于向理事会航空恢复工作队第 III 阶段提供信息和更新国际民航组织《关于检测和跨境风险管理措施的手册》（Doc 10152号文件）([国际民航组织手册](#)) 中的指导材料。进一步要求各国与国际民航组织共享关于检测结果的可提供的高层面未查明信息，将其发送至 MED@icao.int。

国家：

汇编人：

实体：（例如民航局、公共卫生当局，其他）

下面的问题1-3涉及风险管理战略

Q1： 哪些国家部门与民航局合作确定与航空部门有关的国家COVID-19战略？选择所有适用的选项。

总统/总理的行政决定

交通运输部

卫生部

海关和移民部

内政部

外交/国际事务/国际关系部

仅民航局

其他（请说明）

Q2： 您使用以下哪种方法与其他国家分享有关贵国风险管理措施的信息？选择所有适用的选项。

与各国定期沟通，包括通过现有航空运输协定的渠道

国家间通过外交代表进行沟通

通过地区框架进行沟通

与国际民航组织地区办事处进行沟通

使用COVID-19特定协议，例如公共卫生走廊、旅行泡沫、健康走廊、空中桥梁等。

更新国际民航组织COVID-19响应和恢复实施中心（CRRIC）网站

航空资料汇编（AIP）

航行资料通报（AIC）

航行通告（NOTAM）

其他（请说明）

Q3: 截至今日，以下哪项跨境措施适用？选择所有适用的选项。

边境对所有出入境旅行完全关闭，但有一些例外

边境对所有入境旅行完全关闭，但有一些例外

边境对所有基本服务开放，但对非必要旅行关闭

边境对一些基本服务开放，但对非必要旅行关闭

边境对于从指明出发点起飞的某些航班关闭

部分开放（仅限归国公民、归国居民或特殊个人例外）

部分开放（公民、居民和特定群体豁免，如基本工人、学生等）

开放式（对空运入境没有正式限制，但有具体的旅行政策，如到达后强制检测或隔离）

开放（无限制）

其他意见

注：

1. 请提供包括网站（如适用）在内的可访问的来源，以提供有关跨境措施的最新信息。
2. 您是否预期会在今后4周内更改这些要求？请解释一下。
3. 即使边境可能关闭，请填写调查问卷。在这种情况下，请回答正在考虑哪些因素以开放边界。

下面的问题4 – 13涉及旅客

Q4: 贵国目前是否要求在出发国进行强制性的旅行前COVID-19检测？

否

是的

是的，但有例外（列明）

Q5: 如果需要进行出发前检测，需要何种类型的 COVID-19 检测？选择所有适用的选项。

旅行前 PCR 或其他分子检测，出发前 48 小时或更短时间内做

旅行前 PCR 或其他分子检测，出发前 72 小时或更短时间内做

旅行前 PCR 或其他分子检测，出发前 72 小时以上时间内做

登机前抗原检测，出发前不到 4 小时内做

旅行前抗原检测，出发前 4 小时内做

旅行前抗原检测，出发前 48 小时内做

旅行前抗原检测，出发前 72 小时内做

旅行前抗原检测，出发前 72 小时以上时间内做

登机前抗体检测，出发前不到 4 小时内做

旅行前抗体检测，出发前 48 小时内做

旅行前抗体检测，出发前 72 小时内做

旅行前抗体检测，出发前 72 小时以上时间内做

如果以前的检测为阳性或假阳性，须提供检测证明和已痊愈的书面证据

PCR 或抗原检测（指定时间要求）

其他（请说明）

Q6: 贵国目前是否要求在抵达后进行强制性的COVID-19检测?

是的 - 请转到问题7

是的, 但有例外 (列明)

否 - 请转到问题8

Q7: 如果到达后需要检测, 需要何种类型的COVID-19检测? 选择所有适用的选项。

单次 PCR 或分子检测 (到达当天)

单次 PCR 或分子检测 (到达后 4 天)

单次 PCR 或分子检测 (到达后 5 天)

单次 PCR 或分子检测 (到达后 7 天)

两次 PCR 或分子检测 (到达当天和到达后 4 天)

单次快速抗原试验 (到达当天)

单次快速抗原试验 (到达后 4 天)

单次快速抗原试验 (到达后 5 天)

单次快速抗原试验 (到达后 7 天)

两次快速抗原检测 (到达当天和到达后 4 天)

PCR 或抗原检测 (指定时间要求)

其他 (请说明)

Q8: 如果出于实际考虑不需要进行检测, 有哪些挑战? 选择所有适用的挑战。

没有商定的协议

当地基础设施不足

检测的可用性

公共卫生能力不足, 如人员短缺

无法验证检测

其他挑战 (具体说明)

Q9: 强制隔离是否是贵国 COVID-19 风险管理战略的一部分? 选择所有适用的选项。

否 (不需要检测结果)

否, 经呈示出发前检测为阴性的证明

否, 如果到达后即时检测为阴性

是的, 如果到达后第 5 天检测为阴性, 则为 4-5 天

是的, 少于 7 天 (不需要检测结果)

是的, 如果到达后第 7 天检测为阴性, 最多 7 天

是的, 7-10 天 (不需要检测结果)

是的, 如果到达后第 10 天检测为阴性, 最多 10 天

是的, 10-14 天 (不需要检测结果)

是的, 超过 14 天 (不需要检测结果)

是的, 尽管到达时检验呈阴性, 但最多 7 天

是的, 尽管到达时检验呈阴性, 但最多 10 天

是的, 尽管到达时检验呈阴性, 但最多 14 天

其他 (请说明)

Q10: 强制自我隔离是否是国家 COVID-19 风险管理战略的一部分?

否 (不需要检测结果)
否, 经呈示出发前检测为阴性的证明
否, 如果到达后即时检测为阴性
是的, 如果到达后第 5 天检测为阴性, 则为 4-5 天
是的, 少于 7 天 (不需要检测结果)
是的, 如果到达后第 7 天检测为阴性, 最多 7 天
是的, 7-10 天 (不需要检测结果)
是的, 如果到达后第 10 天检测为阴性, 最多 10 天
是的, 10-14 天 (不需要检测结果)
是的, 超过 14 天 (不需要检测结果)
是的, 尽管到达时检验呈阴性, 但最多 7 天
是的, 尽管到达时检验呈阴性, 但最多 10 天
是的, 尽管到达时检验呈阴性, 但最多 14 天
其他 (请说明)

Q11: 需要在哪里进行何种类型的隔离或自我隔离?

有人监督的国家指定设施
有人监督的酒店
有人监督的家
酒店-无国家监督
家-无国家监督
其他 (请说明)

Q12: 如果需要监督, 其中包括什么?

不需要监督
旅客报到
国家官员的电话
国家官员的定期拜访
国家官员的随机拜访
通过移动应用程序 (如ArriveCan) 进行跟踪
其他 (请说明)

Q13: 除规定的隔离放行时限外, 例如提前放行或在期限结束时放行, 是否还有其他要求?

否
是的, 一次阴性PCR或分子检测
是的, 一次阴性抗原检测
是的, 两次阴性抗原检测, 相隔24小时
是的, 两次PCR或分子检测, 相隔数日
其他 (请说明)

下面的问题14 -15涉及航空人员

Q14: 航空人员是否须遵守与旅客相同的要求?

是的

否, 出发前检测和到达后检测都只在大本营进行

否, 如果在过去72小时内PCR检测呈阴性, 则无需重复检测

否, 只在中途停留期间强制隔离

否, 在雇主的指示下可以进行到达后隔离

否, 短期掉头飞行允许机上隔离(指定时间)

其他(请说明)

Q15: 选择国家航空当局认为应适用于航空人员的以下所有陈述:

某些类别的航空人员应被视为基本/重要/关键职位

在检测和检疫要求方面, 应为这些类别的人员制定一个标准化的全球协议

应考虑让这些类别的人员优先接种疫苗, 以确保基本服务的持续, 例如疫苗的运输

航空人员不应强制接种疫苗

指定被视为基本/重要/关键职位的航空人员类型

下面的问题 16 -20 涉及实施国际民航组织《关于检测和跨境风险管理措施的手册》
(Doc 10152 号文件) 和公共卫生走廊(PHC)

Q16: 贵国是否考虑了国际民航组织《关于检测和跨境风险管理措施的手册》(Doc 10152 号文件) 中提供的指导?

否

是的, 但尚未实施

是的, 正在实施中

是的, 但不适于实施

如果认为不适于实施, 请说明原因

改进指导材料的建议

Q17: 贵国是否实施了与其他国家的旅行走廊?¹

否

目前正在讨论中

是(请说明)

¹ 国际民航组织文件中的“旅行走廊”或“公共卫生走廊”是指两个或多个国家同意在目标范围内相互承认在其国家之间的一条或多条航路上实施的公共卫生缓解措施, 特别是减轻检疫等风险缓解措施。

Q18: 贵国是否了解国际民航组织 CAPSCA 网站([Public Health Corridor \(PHC\) Implementation \(icao.int\)](https://www.icao.int))上发布的 COVID-19 具体公共卫生走廊指导材料和工具?

否

是的, 但尚未实施

是的, 正在实施中

是的, 但不适于实施

如果认为不适于实施, 请说明挑战:

说明哪些材料和工具被认为是有用的

其他意见

Q19: 贵国是否有兴趣获得国际民航组织建立公共卫生走廊实施工具包 (PHC iPack), 以协助实施?

是

否

不了解公共卫生走廊实施工具包

知道公共卫生走廊实施工具包, 但不感兴趣 (说明原因)

其他意见

Q20: 贵国对其他什么援助感兴趣, 以管理 COVID-19 大流行?

CAPSCA 技术援助 (虚拟)

CAPSCA 技术援助 (如果旅行限制允许, 进行实地访问)

其他定向培训 (请说明)

其他 (请说明)