



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Reporte de actividades y entregables del GESEA y Subgrupos**

**PROYECTO EFICIENCIA ATFM – CGNA BRASIL**

(Preparado por Brasil)

**RESUMEN**

Esta nota informativa presenta la iniciativa de Brasil en el marco del Proyecto Eficiencia ATFM, cuyo objetivo es mejorar la gestión del flujo de tránsito aéreo en la Región SAM. La acción está alineada con las directrices de la OACI y con el plan estratégico del DECEA, y busca optimizar el uso de la capacidad disponible, aumentar los niveles de eficiencia operacional y reforzar la seguridad de las operaciones aéreas.

**Referencias**

- Doc. 9971 - Manual de Gestión Colaborativa de la Afluencia de Tránsito Aéreo (3ª edición).
- ICA 100-22, Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo, DECEA - Brasil

**1. Antecedentes**

1.1 El Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA), unidad subordinada al Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA), celebra en agosto de 2025 su 18º aniversario.

1.2 La labor del CGNA se centra en armonizar la gestión del flujo de tránsito aéreo y demás actividades relacionadas con la navegación aérea, posibilitando la gestión operativa de las acciones del Sistema de Control del Espacio Aéreo Brasileño (SISCEAB) y garantizando la supervisión efectiva de todos los servicios prestados.

1.3 La experiencia acumulada a lo largo de los años, tanto en escenarios operativos cotidianos como en la gestión de grandes eventos realizados en Brasil, ha permitido avances significativos, el desarrollo de herramientas innovadoras y un valioso intercambio con varios países, especialmente de la Región Sudamericana.

1.4 Así, Brasil cuenta hoy con un servicio ATFM bien estructurado y plenamente operativo. Trabajando ininterrumpidamente para ofrecer el mejor servicio posible, el CGNA evalúa constantemente los resultados de sus procesos y operaciones. Pero cabe preguntarse: ¿lo hemos hecho siempre de la mejor manera? Es en este contexto de madurez que surge el Proyecto Eficiencia ATFM, con el objetivo de encontrar nuevas respuestas y soluciones.

## 2. **Análisis**

2.1 Comprender las demandas de los usuarios, por sí solo, no es suficiente para encontrar soluciones a problemas persistentes. Por esta razón, el Proyecto Eficiencia ATFM, desarrollado por un equipo técnico del CGNA, tiene como propósito:

- a) Analizar la relación entre la programación de vuelos de las aerolíneas y los slots aeroportuarios, así como su impacto en la relación demanda vs. capacidad, evaluando el comportamiento de los flujos y las medidas ATFM necesarias para armonizarlos;
- b) Evaluar, mediante indicadores de desempeño específicos, los efectos de las medidas ATFM aplicadas e identificar soluciones que podrían haberse adoptado en la fase pre-táctica;
- c) Identificar oportunidades para aplicar medidas ATFM que optimicen el uso de la capacidad disponible, fomentando el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>.

2.2 Reconociendo la complejidad del proyecto, el CGNA contará con el apoyo del DECEA, a través del Subdepartamento de Operaciones, para llevar a cabo las coordinaciones necesarias con los demás actores involucrados. Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios y la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) desempeñarán un papel fundamental en este proceso y serán invitados a participar activamente.

2.3 La sinergia generada por los procesos de toma de decisiones colaborativa permitirá que la Comunidad ATM en Brasil encuentre nuevas respuestas a viejos desafíos. Con la implementación de estas iniciativas y el monitoreo continuo de los resultados, el CGNA avanza de manera consistente hacia un proceso de toma de decisiones más fundamentado, transparente y enfocado en la mejora continua de la gestión del tránsito aéreo.

## 3. **Acciones sugeridas**

3.1 Tomar nota y conocer los avances realizados por Brasil en el proceso de búsqueda de soluciones eficientes del Proyecto, profundizando en el análisis de los datos de los diversos escenarios estudiados, y poniendo al CGNA a disposición para interacciones e intercambio de buenas prácticas.