



**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del CAR y SAM
(GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónica, 19 de enero al 17 de febrero de 2026)
Fase Presencial (Ciudad de México, México del 4 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Implementación de Navegación Aérea CAR/SAM**

COOPERACIÓN Y AVANCES CONJUNTOS EN VIGILANCIA EN CAR Y SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

En cumplimiento de las Conclusiones GREPECAS 21/11 y 21/21, la presente Nota de Estudio actualiza los avances conjuntos alcanzados por las Regiones CAR y SAM en materia de vigilancia, bajo el liderazgo técnico de las Oficinas Regionales NACC y SAM.

Durante el bienio 2024–2025 se consolidaron progresos significativos en la expansión de las capacidades de Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B) terrestre y satelital, el desarrollo y acciones inherentes a una Red Mínima Operativa (MON) como dependencia crítica para la continuidad de los servicios de (ADS-B), basados en el Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS).

Acción:	Acciones sugeridas bajo el ítem 3 de la presente nota.
<i>Metas Estratégicas 2026-2050:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable• Ningún país se queda atrás• Marco jurídico integral• Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Decima reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe, NACC/WG/10, septiembre 2025.• Trigésimo tercer taller/reunión del Grupo de implementación de la región SAM, SAM/IG/33, agosto 2025• Vigésimo primera Reunión del Grupo de del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del CAR y SAM, GREPECAS/21, noviembre 2023

1. Introducción

1.1 En cumplimiento de las Conclusiones GREPECAS 21/11 y 21/21, la presente Nota de Estudio actualiza los avances conjuntos alcanzados por las Regiones CAR y SAM en materia de vigilancia, bajo el liderazgo técnico de las Oficinas Regionales NACC y SAM.

1.2 Durante el bienio 2024–2025 se consolidaron progresos significativos en la expansión de las capacidades de vigilancia ADS-B terrestre y satelital, así como en el desarrollo de herramientas regionales orientadas a evaluar la cobertura, la calidad y la disponibilidad de los datos de vigilancia.

1.3 Asimismo, se reconoce la criticidad de la resiliencia GNSS como dependencia fundamental para la vigilancia ADS-B, en línea con las orientaciones emanadas de la última Asamblea de la OACI respecto de la mitigación de interferencias GNSS (*jamming y spoofing*) y la continuidad de los servicios de vigilancia basados en GNSS.

2. Vigilancia – Expansión ADS-B y Calidad de Datos

2.1 En cumplimiento de la Conclusión 21/11 y 21/21, ambas regiones continúan desarrollando el proyecto para la herramienta ADS-B (ADS-B Tool), destinadas a evaluar cobertura, calidad y redundancia de los datos de vigilancia. El proyecto está listo para desarrollarse durante el 2026 liderado por la FAA en Estados Unidos, el IDAC de República Dominicana y COCESNA, y se espera contar con la participación de los Estados de Brasil, Colombia, y Uruguay como ellos lo han solicitado.

2.2 En la Región CAR, México, COCESNA y Centroamérica concluyeron la instalación de sus estaciones ADS-B, y el mandato de equipamiento obligatorio entró en vigor en enero de 2025. Ampliando las actividades planificadas para el 2026 en desarrollar los mecanismos necesarios para que los datos ADS-B regionales apoyen la generación de los Indicadores clave de rendimiento (KPI) correspondientes para la Región.

2.3 Como parte de las actividades conjuntas de CAR/SAM para el desarrollo de KPIs de performance, se celebró el taller ADS-B CNS/SUR/1 (Lima, mayo de 2025), con la participación de los estados SAM, EASA y COCESNA, que abordó aspectos técnicos y operativos de ADS-B, el uso del formato ASTERIX CAT021, la aplicación de inteligencia artificial para el monitoreo de performance y la gestión de KPIs, así como la integración de la infraestructura REDDIG como apoyo al transporte.

2.4 Estados como Brasil, Colombia, Guyana, Panamá y Uruguay operan con ADS-B, y los demás Estados SAM en procesos muy avanzados para implantar la misma o aprobar el uso operacional en otros casos donde ya se tienen incorporados.

2.5 En resumen, y en cumplimiento con la GREPECAS Conclusión 21/11 y 21/21, las Regiones NACC y SAM continúan la implementación coordinada de ADS-B terrestre y satelital, y las respectivas herramientas para la obtención de los KPIs, evaluar coberturas, redundancias y calidad de datos.

2.6 La iniciativa está generando una mejora significativa en la vigilancia cooperativa, fortaleciendo la capacidad de intercambio y correlación de datos entre los sistemas de vigilancia de los Estados, lo que a su vez contribuye a una reducción progresiva de las brechas de cobertura y a un aumento sostenido de la seguridad operacional en la Región.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de los avances alcanzados por las Regiones CAR y SAM en la implementación de las Conclusiones GREPECAS relacionadas con la vigilancia ADS-B, incluyendo el desarrollo de herramientas regionales para la evaluación de cobertura, calidad y disponibilidad de los datos de vigilancia.
 - b) Apoyar el desarrollo del proyecto *ADS-B tool*, según se expone en párrafo 2.1;
 - c) Reconocer el impacto positivo de la cooperación interregional en el fortalecimiento de la vigilancia cooperativa, reflejado en la reducción de brechas de cobertura y en la mejora de la seguridad operacional;
 - d) Respalidar la continuidad de las actividades técnicas conjuntas CAR/SAM durante 2026, orientadas al fortalecimiento de la vigilancia ADS-B, incluyendo el uso de KPIs; y
 - e) Reconocer la importancia de la resiliencia GNSS como elemento crítico para la continuidad de los servicios de vigilancia ADS-B, en línea con las conclusiones y orientaciones emanadas de la última Asamblea de la OACI.
-

Apéndice A

SEGUIMIENTO DE CONCLUSIONES Y ACTIVIDADES DE VIGILANCIA (CAR/SAM)

Área Técnica	Conclusiones GREPECAS asociadas	Título / Actividad	Finalidad y Descripción	Impacto Esperado	Grado de Cumplimiento	Previsión / Horizonte	Seguimiento / Observaciones
Vigilancia (ADS-B)	21/11 y 21/21	Desarrollo e implementación de la herramienta ADS-B Tool regional	Evaluar la cobertura, redundancia y calidad de los datos ADS-B terrestres y satelitales, integrando múltiples fuentes de vigilancia cooperativa para fortalecer la vigilancia cooperativa.	Mejora de la vigilancia cooperativa y reducción de brechas de cobertura.	En curso	2026	Integración de fuentes ADS-B y radar; Integración progresiva de KPI de vigilancia con procesos ATM y ATFM regionales; uso de indicadores para análisis de desempeño operacional y soporte a la toma de decisiones, en línea con SAM/IG/33; implementación del CONOPS ADS-B SAM 2025–2035.