



**Asunto 4: Programa de actividades del proyecto para el año 2026**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

En esta nota se presenta información sobre las actividades que se proponen desarrollar durante el año 2026 en el marco del Proyecto RLA06901.

**Referencias:**

ICAO Strategic Plan 2026 – 2050

ICAO Business Plan, 2026-2028

Estrategia Regional SAM 2035

PRODOC RLA/06/901/N

PRODOC RLA/06/901/J

SAM/IG/33-NE/2.3 – Enfoque estratégico del Proyecto RLA/06/901 para la implantación de mejoras a la navegación aérea 2026-2028

SAM/IG/33-NE/5.1 – Propuesta para la creación de un grupo de implementación de aeródromos y ayudas terrestres (GIAGA) bajo la estructura del SAM-IG

SAM/IG/33-NE/3.4 – Planificación Estratégica y Despliegue Técnico de Estaciones ADS-B en la Región SAM

**1. Introducción**

1.1 Conforme a la experiencia de los avances obtenidos en años anteriores, la Secretaría ha preparado un programa tentativo de actividades para el año 2026 con la finalidad de proseguir las acciones que conlleven al logro de los resultados esperados en correspondencia con los objetivos inmediatos establecidos en el documento de proyecto PRODOC RLA/06/901/N y J, así como con Plan Estratégico de la OACI 2026-2050, Plan de Actividades de la OACI 2026-2028 y la Estrategia Regional SAM 2035.

**2. Análisis**

2.1 El Programa tentativo de actividades para el año 2026 se presenta en el **Apéndice A** a esta nota, que detalla las tareas planificadas, los entregables esperados, los medios, lugares y fechas de realización y los recursos necesarios.

2.2 En el **Apéndice B** se presenta una planilla Gantt con el presupuesto estimado para cada tarea y el cronograma de ejecución.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita al Comité de Coordinación a:

- a) Analizar la información proporcionada en los Apéndices a esta nota de estudio sobre las actividades propuestas para el año 2026, su presupuesto y cronograma de ejecución; y,
- b) aprobar el Programa tentativo de actividades para el año 2026.

**APÉNDICE A**  
**PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA EL AÑO 2026**

**SOPORTE PARA LA IMPLANTACIÓN DE CONDUCTORES ASBU**

1) Conductor APTA – Operaciones mejoradas de arribo y despegue

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/ATM/A01</b>	Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
<b>Actividad/Tarea</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Taller/Reunión GESEA/SG1/8 y Reunión plenario GESEA/9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguimiento de estudios y actividades de implantación y optimización del espacio aéreo.</li> </ul>	Virtual, 13-17 abril	NA

2) Conductor FRTO – operaciones mejoradas a través de trayectorias en-ruta optimizadas.

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/ATM/A02</b>	Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
<b>Actividad/Tarea</b>			

Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Actualización del material Guía FRTO – FRA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Material técnico y webinar sobre FRTO. FRA</li> <li>Planes de acción.</li> </ul>	Misión en Lima, 3-7 de agosto	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Misión de experto</li> <li>Apoyo de EASA</li> <li>Traducción documentos</li> </ul>

### 3) Conductor SURF – operaciones en superficie de aeródromo

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/AGA/A01</b>	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos.	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Estudio a un aeródromo avanzado para observar y documentar el uso de tecnologías como ADS-B y multilateración en un sistema SMGCS mejorado	<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la arquitectura, procedimientos, beneficios y desafíos de la tecnología SMGCS implementada para su difusión en la región SAM.</li> <li>Recopilación de material de referencia (procedimientos operativos, especificaciones técnicas) del aeródromo visitado para análisis y difusión en la región SAM.</li> </ul>	Aeródromo EUA	<ul style="list-style-type: none"> <li>02 misiones de 05 días útiles (01 OR SAM y 01 especialista AGA de Estado SAM)</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/AGA/A02</b>	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y

			coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller regional para difundir los resultados y las lecciones aprendidas de la misión de estudio sobre SMGCS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de los resultados y hallazgos clave del informe técnico de la misión de estudio.</li> <li>• Guía de mejores prácticas para la vigilancia y el control del movimiento en la superficie.</li> </ul>	Colombia o Panamá (a ser confirmado), 05 días útiles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 becas</li> </ul>

#### 4) Conductor Información - ASBU: AMET – Taller de implantación del PANS-MET

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/MET/A01</b>	1.8 Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.2.20 Promover la transición de los servicios centrados en productos tradicionales a servicios de información meteorológica (por ejemplo, servicio de información de meteorología peligrosa, servicio de información de observación/pronóstico en aeródromos). F2.4.3 Elaborar y actualizar directrices sobre financiación y financiamiento de infraestructuras y operaciones aeronáuticas, incluido el análisis de casos de negocio y la recuperación de costos para la prestación de servicios meteorológicos aeronáuticos (MET).
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller de seguimiento de implantación del PANS-MET	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estatus de Plan de implantación de los nuevos requerimientos MET incluidas en la Enmienda 82 al Anexo 3 y el nuevo Documento 10157 PANS-MET.</li> </ul>	Q4 2026, Taller de 03 días.	Virtual

#### 5) Conductor Información - ASBU: D-AIM

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028

<b>RCC20/2026/MET/A02</b>	1.7 Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de los servicios información aeronáuticas para la navegación aérea internacional elaborado.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	A1.1.23 Desarrollo de capacidades y apoyo a la implementación, incluidos los Ipacks y eventos para marcos de confianza, sistemas de información confiables, AIM e IM. A1.1.9 Elaborar y actualizar material de orientación para la gestión de información aeronáutica (AIM).
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller – Reunión SAM/AIM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estatus actualizados sobre implantación de Conjuntos de Datos Digitales y Procedimientos de verificación de calidad de dato aeronáutico.</li> </ul>	Q2 2026 Taller de cinco días, Lima – Peru	<ul style="list-style-type: none"> <li>Misión de 02 Expertos</li> <li>10 becas</li> <li>Refrigerio</li> </ul>

## 6) Conductor FICE – Información de vuelo y Flujo

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/ATM/A03</b>	3.2 Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada.	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller/Reunión sobre la implantación FF-ICE en la Region SAM – GESEA/ SG 4 /1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planificación del conductor FF-ICE del GANP. Transición a servicios FF-ICE y cesación del FPL 2012</li> <li>Seguimiento a la implantación AIDC</li> </ul>	Misión Técnica, Lima, 8 – 12 junio  Lima, 15 al 19 de junio	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>Misión de experto 2 semanas</li> <li>Interpretación simultánea.</li> <li>Refrigerio</li> </ul>

## 7) Conductor SUR – Navegación (Monitoreo regional del rendimiento GNSS)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028

<b>RCC20/2026/CNS/A01</b>	<b>2.1 Optimización del uso de GNSS en la Región</b> 1.1 Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.2.3: Coordinación de mejoras en navegación regional A1.5.12 – Abordar interferencias y fallas GNSS mediante provisiones, guías y entrenamientos
	<b>Actividad/Tarea</b>		
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Coordinación regional para la implementación de una Red Mínima Operacional (MON) ante fallas del GNSS, a través de reuniones técnicas virtuales que permitan iniciar el desarrollo de una guía regional de contingencia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informe regional sobre MON y contingencias GNSS.</li> <li>Comenzar a desarrollar una guía técnica.</li> <li>Inventario regional de radioayudas convencionales.</li> </ul>	Q3 2026 Fase virtual (reunión técnicas y dsr inicio a la elaboración de una guía técnica e inventario de radioayudas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interpretación simultánea para 05 días útiles;</li> </ul>

## 8) Conductor COMI – Comunicaciones voz ATM (VoIP)

<b>ID de Actividad/Tarea</b>	<b>Identificación Estratégica</b>		
	<b>Resultado (PRODOC RLA/06/901)</b>	<b>Estrategia Regional SAM 2035</b>	<b>Plan de negocios de la OACI, 2026-2028</b>
<b>RCC20/2026/CNS/A02</b>	1.1 Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	A1.5.12: Abordar los problemas de interferencias de radiofrecuencia y de interferencias o suplantaciones (jamming/spoofing) de GNSS mediante el desarrollo de disposiciones, material de orientación, capacitación/ipacks, talleres y simposios. C1.2.16: Apoyar iniciativas y disposiciones sobre enlace de datos (ANB/ATM). C1.2.14: Apoyar iniciativas y disposiciones sobre ATFM.
<b>Actividad/Tarea</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Reemplazo progresivo de interconexiones de voz legacy (analógicas o propietarias) por enlaces VoIP estandarizados,	<ul style="list-style-type: none"> <li>Habilitación de enlaces VoIP en al menos 5 nodos de la red REDDIG III, acompañada de la correspondiente documentación técnica, validación funcional y ejecución de pruebas de</li> </ul>	Reuniones virtuales de seguimiento previstas para 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interpretación simultánea;</li> </ul>

mediante la configuración de interfaces interoperables, seguras y redundantes.	interoperabilidad, conforme a los estándares de EUROCAE ED-137.	de marzo, 16 de junio, y 30 de septiembre de 2026	
--	---	---	--

## 9) Conductor mixto COMI / FICE – Intercambio de datos (AMHS/AIDC)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/CNS/A03</b>	3.2 Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.2.3: Coordinación de mejoras en navegación aérea a nivel regional, incluyendo mediante reuniones PIRG y resolución de deficiencias. C1.2.10 / C1.2.11: Desarrollo de material guía, normas y procedimientos para ATM. A1.5.15 / A1.5.16: Desarrollo de material de orientación para CNS.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinación local con los centros de control (A, B y C), para impulsar la implantación AIDC;</li> <li>Identificación de las limitaciones que impiden avanzar para la fase operacional de la comunicación AIDC; y</li> <li>Elaboración de un Informe con un plan de acción para el establecimiento operacional de comunicación AIDC entre los centros involucrados.</li> </ul>	ACC A, TBD ACC B, TBD ACC C, TBD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Misión 2 expertos del Subgrupo ATM/AIDC para atender cada interconexión</li> </ul>

## 10) Conductor COMI – Implementación regional del upgrade herramienta “Frequency Finder”

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/CNS/A04</b>	1.9 Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b>	A1.5.11: Apoyar una gestión eficiente del espectro de frecuencias mediante el mantenimiento y la mejora del sistema de gestión de frecuencias, incluyendo la integración de solicitudes de mejora por parte de los Estados.



		4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	A1.5.13: Desarrollar material de orientación para la planificación y gestión de asignación de frecuencias. A1.5.12: Abordar los problemas de interferencia de radiofrecuencia y de jamming/spoofing del GNSS.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Desarrollo, implementación y puesta en operación del upgrade de la herramienta regional para la gestión de frecuencias aeronáuticas VHF	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema funcional en operación</li> <li>Dos entrenamientos virtuales para usuarios y técnicos • Personal técnico capacitado</li> <li>Bases de datos validadas por los Estados participantes</li> </ul>	2026 – Dos entrenamientos virtuales (Q2 y Q3) y sesiones técnicas complementarias a través de plataforma virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un especialista de la Sección de Espectro de Frecuencias del Air Navigation Bureau (ANB) de la OACI HQ, para brindar capacitación técnica sobre el funcionamiento, configuración y operación de la herramienta Frequency Finder</li> <li>Interpretación simultánea</li> <li>Recursos logísticos y técnicos para dos entrenamientos virtuales (25 participantes c/u)</li> <li>Plataforma de hosting para implementación del sistema Frequency Finder</li> </ul>

11) Conductor NAVS – Taller sobre Sistemas de Navegación Aérea (RFI GNSS, ayudas a la radionavegación, inspección en vuelo)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/CNS/A05	<p><del>1.6 Fortalecimiento de las capacidades técnicas CNS</del></p> <p>1.1 Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada</p>	<p><b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.</p> <p><b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.</p>	<p>A1.5.12: Abordar los problemas de interferencia de radiofrecuencia y de interferencia/suplantación (jamming/spoofing) del GNSS mediante el desarrollo de disposiciones, material de orientación, capacitación y talleres.</p> <p>D2.3.4: Establecer mecanismos de coordinación con otras organizaciones internacionales y partes interesadas de la industria para armonizar los esfuerzos de apoyo a la implementación.</p> <p>D2.1.3: Apoyar el desarrollo de personal competente mediante paquetes de capacitación reconocidos por la OACI</p>
Actividad/Tarea			

Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Realización de un Taller regional sobre Sistemas de Navegación aérea para tratar temas críticos como RFI GNSS, inspección en vuelo, SBAS, GBAS y procedimientos regionales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Procedimiento regional de reporte sobre interferencias RFI</li> <li>Documentación técnica compartida</li> </ul>	OR SAM, Lima, Q3 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>Participación de los Estados SAM.</li> <li>Apoyo técnico y logístico, incluyendo servicios de interpretación y documentación de resultados.</li> <li>Participación de fabricantes de sistemas GNSS y ayudas a la radionavegación.</li> <li>Presentaciones especializadas.</li> <li>Un especialista de la Sede de la OACI (Montreal) para disertar sobre interferencias GNSS y normativa internacional.</li> <li>10 becas</li> <li>Refrigerio</li> </ul>

## 12) Conductor COMI – Reunión Plenaria de Subgrupos del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/CNS/A06	1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.	<p><b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.</p> <p><b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.</p>	<p>C1.2.3 Coordinar las mejoras del rendimiento de la navegación aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en navegación aérea.</p> <p>C1.2.11 Elaborar normas, enmiendas a los anexos y PANS (Procedimientos de los Servicios de Navegación Aérea) para ATM (gestión del tráfico aéreo).</p> <p>A1.5.15 Elaborar material de orientación para los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia.</p> <p>A1.5.16 Modificar el Anexo 10 según corresponda para apoyar la evolución de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), y ajustar otras disposiciones de la OACI según sea necesario.</p>
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller / Reunión plenaria del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP) para	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguimiento de la implantación de AIDC, ADS-B, VOIP, IWXXM antes de la SAM/IG/34.</li> </ul>	Virtual, 05 días útiles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interpretación simultánea</li> </ul>

seguimiento de la implementación de servicios digitales CNS y definición de prioridades regionales.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Análisis de brechas, reporte de subgrupos, ajuste de actividades 2026–2027.</li> <li>• Definición de prioridades 2027.</li> </ul>		
---	--	--	--

### 13) Conductor COMI – Reunión COM AMHS/7 – Supervisores/Operadores de Centros COM de la Región SAM

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/CNS/A07</b>	1.4 Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada.	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.2.10 / C1.2.11: Desarrollo de material guía, normas y procedimientos para ATM.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Séptimo taller/reunión de supervisores y operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM (3 días), enfocado en el fortalecimiento de capacidades y revisión de configuraciones de tablas de enrutamiento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intercambio de información y experiencias entre los supervisores y operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM- Revisión y actualización de las tablas de enrutamiento.</li> </ul>	Virtual – Q2 de 2026, 03 días útiles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interpretación simultánea</li> </ul>

### 14) Conductor SUR – Vigilancia (ADS-B y Arquitectura CNS)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/CNS/A08</b>	1.5 Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b>	A1.5.3: Desarrollar una estrategia regional común de vigilancia. A1.5.6: Promover la implementación de nuevas tecnologías para la vigilancia.

		4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	
<b>Actividad/Tarea</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR para revisar el CONOPS ADS-B, aspectos normativos y experiencias de integración.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Documento “CONOPS ADS-B NAM/CAR/SAM” revisado</li> <li>Aspectos normativos y regulatorios definidos</li> <li>Revisión de coberturas y experiencias de integración de sensores</li> </ul>	Virtual, Q3 de 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>Participación de expertos CNS, IATA y autoridades regulatorias</li> <li>Refrigerio</li> </ul>

15) Conductor CNS – Taller sobre Comunicaciones VoIP ATS (interoperabilidad, migración IP, seguridad y guía regional)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/CNS/A09</b>	1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	A1.5.14: Fortalecer la cooperación entre Estados, proveedores y fabricantes para facilitar la migración a VoIP aeronáutico.C1.2.3: Coordinar mejoras regionales de rendimiento en servicios de comunicación aeronáutica.
<b>Actividad/Tarea</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Taller regional sobre VoIP ATS que reúna a Estados, ANSPs, fabricantes y proveedores de teco	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intercambio de experiencias y buenas prácticas- Propuesta inicial de guía regional VoIPATS.</li> <li>Documento de conclusiones técnicas compartidas.</li> </ul>	Q2, Bogotá, Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>Interpretación simultánea</li> </ul>

## SOPORTE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES NO-ASBU

### 1) Separación longitudinal Mínima de aeronaves en espacio continental 10 NM

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/ATM/A04	Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.	C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Primera Reunión ATM/CNS para la implantación de la mínima de separación longitudinal 10 NM entre aeronaves en espacio continental.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estudios iniciales y planificación. Análisis de requisitos y BBBs.</li> <li>Análisis inicial seguridad operacional, y requisitos de monitoreo.</li> <li>Plan de trabajo.</li> </ul>	Virtual, 25 28 mayo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traducción documentos</li> </ul>

### 2) Solución ATFM - Gestión de flujo de tránsito aéreo

Nota: El conductor NOPS del GANP se basa en el modelo *network* de Europa, el cual no es directamente aplicable a la Region.

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/ATM/A05	Resultado 1.2 Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. 04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos

Taller/Reunión para implantación del PORTAL ATFM	Capacitación de los especialistas ATFM en el uso de las prestaciones y herramientas del portal para la gestión del ATFM. Planificación de ensayos de la operación del Portal	Lima, 11 al 15 de mayo	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>2 misión de Experto</li> </ul>
--	---	------------------------	---

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/ATM/A06</b>	Resultado 1.2 Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. 04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Plenario ATFM GESEA/ SG3 /10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguimiento de estudios y actividades de implantación y optimización del servicio ATFM.</li> </ul>	Virtual, 8-11 setiembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traducción de documentos</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/ATM/A07</b>	Resultado 1.2 Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. 04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Quinto Taller sobre datos ATFM e indicadores KPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacitación de especialistas en Estandarización de datos del ATFM. Análisis de demanda – capacidad y pronósticos. Benchmarking. Generación de indicadores de performance del</li> </ul>	Virtual, 5-9 octubre	<ul style="list-style-type: none"> <li>NA</li> </ul>

	GANP.		
--	-------	--	--

### 3) Solución AGA – Mejora operacional de Aeródromos

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/AGA/A03	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales. <b>05: Gobernanza:</b> 5.2: Implementar las mejores prácticas de gobernanza en las AAC.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller CAR/SAM para abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos extremos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Procedimientos y recomendaciones estratégicas para fortalecer la resiliencia aeroportuaria a eventos extremos.</li> </ul>	Estado CAR (a ser confirmado)	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>01 misión de especialista AGA SAM (01 semana)</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/AGA/A04	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos	<b>01 Competitividad:</b> 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. <b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales. <b>05: Gobernanza:</b> 5.2: Implementar las mejores prácticas de gobernanza en las AAC.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.

Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Información para futura guía con la estructura y elementos clave recomendados para la elaboración o actualización de la planificación aeroportuaria.</li> </ul>	Colombia o Brasil (a confirmar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>01 misión de especialista AGA SAM (01 semana)</li> </ul>

#### 4) Conductor Solución NO-ASBU – Taller sobre LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/MET/A03	Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3.	<b>02: Sostenibilidad ambiental:</b> 2.1: Promover de manera sistemática las oportunidades en la región facilitadas por el LTAG. 2.2: Establecer mecanismos de colaboración estratégica para involucrar a las partes interesadas en el avance del LTAG. 2.3: Incentivar y apoyar la implementación de iniciativas y proyectos sostenibles en la aviación.	B2.1. Apoyo mejorado al desarrollo, actualización e implementación de los marcos normativos de la OACI para lograr la visión aspiracional colectiva global y el objetivo a largo plazo (LTAG) de emisiones netas de carbono cero para 2050
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller de LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendaciones sobre el enfoque medioambiental de las mejoras operacionales.</li> </ul>	Q2, Lima, Peru, 05 días útiles	- 20 becas - Interpretación simultánea - Invitación a fabricantes y proveedores - Misión de 02 Expertos

#### APOYO EN EL DESARROLLO DE LOS INDICADORES DE PERFORMANCE (KPI) DEL GANP

- KPI01: Puntualidad de las salidas (SOBT vs AOBT)
- KPI02: Tiempo adicional Taxi-out
- KPI04: Distancia en-ruta planificada
- KPI05: Distancia real volada en-ruta
- KPI06: Capacidad del espacio aéreo en-ruta
- KPI09: Capacidad pico de aeropuerto



- KPI10: Capacidad /Rendimiento pico de Aeropuerto (Airport peak throughput)
- KPI13: Tiempo adicional Taxi-in
- KPI14: Puntualidad de las llegadas (SIBT vs AIBT)
- KPI17: Level-off durante el ascenso
- KPI17: Level-off durante el ascenso
- KPI19: Level-off durante el descenso

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/AGA/A05</b>	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.1: Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. <b>06: Innovación:</b> 6.1: Identificar, promover y facilitar la implementación de proyectos innovadores.	C1.1.2: Support the implementation of the GANP initiatives through the regional Air Navigation Plans and their amendments, and promote national Air Navigation Plans. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación Aérea.
<b>Actividad/Tarea</b>			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Difusión del conocimiento sobre propuesta de guía práctica para la recopilación y análisis de datos de los KPIs AGA.</li> <li>• Formato estandarizado para el reporte periódico de los KPIs de AGA.</li> </ul>	Colombia o Brasil (a confirmar), 05 días utiles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 becas</li> <li>• 01 misión de experto AGA OR</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/CNS/A10</b>	1.5 Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región (IP9) proporcionada.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.1: Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. <b>06: Innovación:</b> 6.1: Identificar, promover y facilitar la implementación de proyectos innovadores.	C1.1.2: Support the implementation of the GANP initiatives through the regional Air Navigation Plans and their amendments, and promote national Air Navigation Plans. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación Aérea.
<b>Actividad/Tarea</b>			

Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Gestión y elaboración de un Dashboard regional para presentar datos y performance técnica de las estaciones ADS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dashboard regional para presentar datos y performance técnica de las estaciones ADS B.</li> </ul>	Trabajo virtual y presencial	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratación de 02 experto CNS y gestión y programación de datos para 20 días útiles de trabajo para cada.</li> <li>01 misión para los expertos (01 semana)</li> <li>Adquisición de servidor y accesorios para gestionar data ADS B.</li> <li>Adquisición de 17 estaciones ADS B.</li> </ul>

### SOPORTE PARA EL ANÁLISIS Y MONITOREO DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS BÁSICOS (BBB)

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/MET/A04	1.8 Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.1: Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. <b>05: Gobernanza:</b> 5.3: Mejorar la gestión y supervisión de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación.	C1.2.20: Promote transition from legacy product-centric services to meteorological information services (e.g. hazardous weather information service, aerodrome observation /forecast information service) F2.4.3: Develop and update guidance on funding and financing of aviation infrastructure and operations, including business case analysis and the cost recovery for the provision of the aeronautical meteorological (MET) services. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación Aérea.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Preparación de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propuesta de manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM.</li> </ul>	Trabajo virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratación de 02 expertos MET y AIM, para 10 días útiles de trabajo para cada.</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028

RCC20/2026/MET/A05	1.8 Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.1: Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. <b>05: Gobernanza:</b> 5.3: Mejorar la gestión y supervisión de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación.	C1.2.20 Promote transition from legacy product-centric services to meteorological information services (e.g. hazardous weather information service, aerodrome observation /forecast information service) F2.4.3 Develop and update guidance on funding and financing of aviation infrastructure and operations, including business case analysis and the cost recovery for the provision of the aeronautical meteorological (MET) services. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación Aérea.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller de socialización y revisión del Manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manual de Procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET)</li> </ul>	Q3 2026, Peru o México, 05 días utiles	<ul style="list-style-type: none"> <li>02 Expertos MET y AIM</li> <li>20 becas</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
RCC20/2026/GEN/A01	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.1: Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. <b>05: Gobernanza:</b> 5.3: Mejorar la gestión y supervisión de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación.	C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación Aérea.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Asistencia técnica para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área SAR, ATM y AGA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propuesta de Lista de Verificación (checklist) y manual de procedimientos regional para facilitar la autoevaluación del estado de implementación de los BBB para el área SAR, ATM y AGA.</li> </ul>	Trabajo Virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratar 03 expertos en las áreas SAR, ATM y AGA para 10 días útiles de trabajo para cada.</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/AGA/A06</b>	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos.	<b>04: Efectividad de los planes:</b> 4.1: Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. <b>05: Gobernanza:</b> 5.3: Mejorar la gestión y supervisión de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación.	C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación Aérea.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller de análisis y discusiones de los BBB en área de AGA en la Región SAM.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Divulgación y análisis de la Lista de Verificación (checklist) regional para facilitar la autoevaluación del estado de implementación de los BBB de AGA.</li> </ul>	Virtual	NA

**OTRAS ACTIVIDADES**

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/GEN/A02</b>	Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
<b>Actividad/Tarea</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Taller /Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacitación sobre 8va edición del Plan Mundial de Navegación Aérea – GANP. Planificación de la implantación.</li> </ul>	Lima, 13 – 17 julio	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>1 misión de experto HQ</li> <li>1 misión Oficial NACC</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/GEN/A03</b>	Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
<b>Actividad/Tarea</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>

Taller sobre análisis costo beneficio (ABC) en navegación aérea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacitación sobre análisis costo beneficio (ABC) en navegación aérea.</li> </ul>	Lima, Q3 2026, 4 días útiles	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 becas</li> <li>1 misión de 02 experto</li> </ul>
--	--	------------------------------	--

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/GEN/A04</b>	Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Apoyo y desarrollo de informe de seguimiento anual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB, según la estrategia de prioridades establecidas por SAM/IG.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informe de seguimiento anual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB.</li> </ul>	Virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratación de 01 expertos por 30 días útiles por periodo de 06 meses.</li> </ul>

ID de Actividad/Tarea	Identificación Estratégica		
	Resultado (PRODOC RLA/06/901)	Estrategia Regional SAM 2035	Plan de negocios de la OACI, 2026-2028
<b>RCC20/2026/GEN/A05</b>	Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3.	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.  04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.	C1.1.2 Apoyar la implementación de las iniciativas GANP a través de Planes Regionales de Navegación aérea y sus enmiendas, y promover los Planes de Navegación Aérea nacionales. C1.2.3: Coordinar las mejoras en el desempeño de la Navegación Aérea a nivel regional, incluso a través de reuniones y acciones del PIRG, y coordinar la resolución de deficiencias regionales en la Navegación.
Actividad/Tarea			
Descripción	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos

SAMIG/34	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguimiento de las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop.</li></ul>	Lima, 24- 28 agosto	<ul style="list-style-type: none"><li>• 20 becas</li><li>• Interpretación simultanea</li><li>• Traducción documentos</li></ul>
----------	---	---------------------	--

-----

## Programa Tentativo de Actividades del Proyecto RLA/06/901 para el 2026

ID	Text	Task Name	Cost	Text11	Qtr 1, 2026	Qtr 2, 2026	Qtr 3, 2026	Qtr 4, 2026	Qtr 1, 2027
1	OE	<b>Programa de actividades del año 2026</b>	<b>USD 650,624</b>	<b>Priority</b>					12/31
2	1.1	<b>Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada</b>	<b>USD 44,206</b>		3/10	4/13 4/17	8/3 8/7	9/1	12/31
3		Taller/Reunión GESEA/SG1/8 y Reunión plenario GESEA/9 (virtual)	USD 0 1						
4		Actualización del material Guía FRTO – FRA	USD 3,082 2						
5		Coordinación regional para la implementación de una Red Mínima Operacional (MON) ante fallas del GNSS, a través de reuniones técnicas virtuales que permitan iniciar el desarrollo de una guía regional de contingencia	USD 7,020 1						
6		Reemplazo progresivo de interconexiones de voz legacy (analógicas o propietarias) por enlaces VoIP estandarizados, mediante la configuración de interfaces interoperables, seguras y redundantes (virtual)	USD 7,020 1		3/10			9/30	
7		Taller regional sobre Sistemas de Navegación aérea para tratar temas críticos como RFI GNSS, inspección en vuelo, SBAS, GBAS y procedimientos regionales (PER)	USD 26,584 1				9/1		12/31
8		Primera Reunión ATM/CNS para la implantación de la mínima de separación longitudinal 10 NM entre aeronaves en espacio continental (virtual)	USD 500 1			5/25 5/28			
9	1.2	<b>Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.</b>	<b>USD 19,714</b>		5/11			10/9	
10		Taller/Reunión para implantación del PORTAL ATFM	USD 19,214 2		5/11 5/15				
11		Plenario ATFM GESEA/ SG3 /10 (virtual)	USD 500 2				9/8 9/11		
12		Quinto Taller sobre datos ATFM e indicadores KPI (virtual)	USD 0 2				10/5 10/9		
13	1.3	<b>Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.</b>	<b>USD 23,690</b>						
14		Taller / Reunión plenaria del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP) para seguimiento de la implementación de servicios digitales CNS y definición de prioridades regionales (virtual)	USD 7,020 1				9/1		12/30
15		Taller regional sobre VoIP ATS que reúna a Estados, ANSPs, fabricantes y proveedores de teco (COL)	USD 16,670 2		5/1		8/30		
16	1.4	<b>Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada..</b>	<b>USD 4,212</b>						
17		Séptimo taller/reunión de supervisores y operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM (3 días), enfocado en el fortalecimiento de capacidades y revisión de configuraciones de tablas de enrutamiento (virtual)	USD 4,212 2		5/1		8/30		
18	1.5	<b>Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada</b>	<b>USD 58,784</b>						12/30
19		Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR para revisar el CONOPS ADS-B, aspectos normativos y experiencias de integración (virtual)	USD 0 2				9/1		12/30
20		Gestión y elaboración de un Dashboard regional para presentar datos y performance técnica de las estaciones ADS	USD 58,784 2						12/30
21	1.6	<b>Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado</b>	<b>USD 105,089</b>						12/31
22		Estudio a un aeródromo avanzado para observar y documentar el uso de tecnologías como ADS-B y multilateración en un sistema SMGCS mejorado (EEUU)	USD 7,589 1						12/30
23		Taller regional para difundir los resultados y las lecciones aprendidas de la misión de estudio sobre SMGCS (COL o PAN)	USD 14,500 1						12/31
24		Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales	USD 16,466 1						12/30
25		Taller CAR/SAM para abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos extremos (Estado CAR a ser confirmado)	USD 16,678 1						12/30
26		Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria (Por confirmar COL o BRA)	USD 16,678 1						12/31
27		Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos (Por confirmar COL o BRA)	USD 16,678 1						12/31
28		Asistencia técnica para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área SAR, ATM y AGA (virtual)	USD 16,500 1						12/31
29		Taller de análisis y discusiones de los BBB en área de AGA en la Región SAM (virtual)	USD 0 1						12/31
30	1.7	<b>Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado</b>	<b>USD 20,214</b>		5/1		8/28		
31		Taller – Reunión SAM/AIM (PER)	USD 20,214 1		5/1		8/28		
32	1.8	<b>Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado</b>	<b>USD 44,600</b>						12/31
33		Taller de seguimiento de implantación del PANS-MET (virtual)	USD 0 1				9/1		12/31



Programa Tentativo de Actividades del Proyecto RLA/06/901 para el 2026

ID	Text	Task Name	Cost	Text11	Qtr 1, 2026	Qtr 2, 2026	Qtr 3, 2026	Qtr 4, 2026	Qtr 1, 2027
34		Preparación de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM (virtual)	USD 11,000	1					12/30
35		Taller de socialización y revisión del Manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET) (PER o MEX)	USD 33,600	1			9/1		12/30
36	1.9	Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes	USD 15,040						
37		Desarrollo, implementación y puesta en operación del upgrade de la herramienta regional para la gestión de frecuencias aeronáuticas VHF (virtual)	USD 15,040	1		5/1			12/30
38	3.2	Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada	USD 42,689						
39		Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales	USD 16,466						12/30
40		Taller/Reunión sobre la implantación FF-ICE en la Region SAM – GESEA/ SG 4 /1 (PER)	USD 26,222			6/9	6/19		
41		Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3	USD 130,538						
42		Taller de LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo	USD 40,284	1		5/1	8/30		
43		Taller /Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM	USD 21,078	1			7/13	7/17	
44		Taller sobre análisis costo beneficio (ABC) en navegación aérea	USD 16,556	1				9/1	12/30
45		Apoyo y desarrollo de informe de seguimiento anual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB, según la estrategia de prioridades establecidas por SAM/IG (virtual)	USD 16,500	1					12/30
46		Trigesimo cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/34)	USD 36,120	1				8/24	8/28
47		Costos fijos	USD 141,848						12/31
48		Soporte administrativo	USD 45,000						12/31
49		Servicio RAIM	USD 26,700						12/31
50		Servidor Aplicacion BRA Navisam	USD 6,000						12/31
51		Varios	USD 5,000						12/31
52		Overhead	USD 59,148						12/31