



**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y
Sudamérica (GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónica, 19 de enero al 17 de febrero de 2026)

Fase Presencial (Ciudad de México, México del 4 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Implementación de la navegación aérea CAR/SAM

**INFORME SOBRE EL AVANCE DE LAS ACTIVIDADES DE APOYO A LA
IMPLEMENTACIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN LAS REGIONES CAR/SAM**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta un informe sobre el avance de las actividades para apoyar la implementación de búsqueda y salvamento en las regiones CAR/SAM, y resalta la importancia de la realización de los ejercicios SAR como herramienta para la verificación de la eficacia de la respuesta a las situaciones complejas de aeronaves en peligro.

Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran incluidas en la Sección 5.
<i>Metas Estratégicas 2026-2050:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable• Ningún país se queda atrás• Marco jurídico integral• Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 12 – Búsqueda y Salvamento• Manual Internacional de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico y Marítimo (IAMSAR), Doc 9731• Informe final de la Vigésima Segunda del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/22), Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024• Informe del Primer Ejercicio de Búsqueda y Salvamento CAR/SAM SAREX 2025, Barranquilla, Colombia, del 4 al 6 de agosto de 2025• Sumario de las Discusiones de la Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG SAR/TF/6) Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 28 al 30 de octubre de 2025

1. Introducción

1.1 La prestación de servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) en las Regiones CAR/SAM continúa considerándose una actividad de alta prioridad, previéndose cambios significativos tanto a nivel tecnológico como procedimental.

1.2 La implementación de dichos cambios demanda una coordinación eficiente entre varios componentes del sistema de aviación civil, con el objetivo de integrar una estrategia armonizada que facilite el intercambio oportuno de información para la identificación de posibles eventos SAR, así como la adecuada coordinación de los recursos de respuesta.

1.3 Los Estados contratantes, ya sea individualmente o en colaboración con otros Estados, deberán tomar las medidas necesarias para establecer y proporcionar de manera expedita servicios SAR en sus territorios o en aquellos espacios aéreos bajo su responsabilidad conforme a acuerdos regionales, garantizando así la asistencia a aeronaves en situación de emergencia. Estos servicios deberán estar disponibles las 24 horas del día.

2. Antecedentes

2.1 La Vigésima Segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/22), Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024, aprobó la Conclusión GREPECAS/22/4 – Apoyo para Ejercicios de Búsqueda y Salvamento, que solicitó a los Estados de las Regiones CAR/SAM programar ejercicios SAR para evaluar sus capacidades de coordinación y respuesta, incluido el seguimiento autónomo de situaciones de peligro.

2.2 Esta Conclusión sirvió de base para el apoyo de la OACI a la realización de ejercicios SAREX interregionales.

3. Actividades de apoyo a la implantación del SAR

3.1 *Región CAR*

3.1.1 En mayo de 2025 Francia llevó a cabo una simulación SAR a gran escala en Martinica (SAREX PELICAN), cuyo objetivo fue evaluar la coordinación interinstitucional (aérea, marítima y terrestre) y validar los procedimientos SAR regionales de conformidad con las normas de la OACI y la Organización Marítima Internacional (OMI), tal como se describe en el Manual IAMSAR (Vol. I – Organización y gestión). El escenario de este SAREX fue meticulosamente elaborado para activar y probar la totalidad de los protocolos del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS). El SAREX PELICAN demostró la capacidad de coordinación SAR regional al tiempo que identificó oportunidades de mejora importantes.

3.1.2 La Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG SAR/TF/6) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 28 al 30 de octubre de 2025. La Reunión actualizó el programa de trabajo del Grupo de Tarea SAR, a la vez que reiteró las principales prioridades de la Región.

<https://www.icao.int/nacc/meetingdocs?fd=7497#block-icao-page-title>

3.1.3 La Región CAR mantiene sus prioridades en tres iniciativas importantes: La delimitación de las responsabilidades de SAR, el apoyo regional para el desarrollo y la implementación de planes nacionales, y la necesidad de apoyo de alto nivel para los acuerdos SAR.

3.2 *Región SAM*

3.2.1 Auspiciado por la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, la Autoridad de Aviación Civil de Colombia realizó un ejercicio SAR (SAREX), denominado ORIÓN 2025 (Barranquilla, 4 al 6 de agosto 2025). Este SAREX consistió en una práctica regional de simulación de búsqueda y salvamento que reunió a representantes de Colombia, Curazao, Jamaica y Panamá. Durante tres días, se evaluaron procedimientos de coordinación, comunicación y toma de decisiones ante un escenario crítico simulado, sin necesidad de despliegue físico, pero con un alto nivel de rigurosidad técnica. Ver Reporte en el enlace:

<https://www2023.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2025-SAREX&t=1>

3.2.2 El SAREX ORIÓN incluyó la participación de representantes de los Centros Coordinadores de Salvamento de las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Curazao y de Kingston (Jamaica), integrando a la Región CAR al ejercicio. El apoyo de la OACI, que solicitó la convocatoria para el desarrollo del ejercicio y proporcionó el marco normativo, las mejores prácticas y la guía técnica, promovió que los ejercicios SAREX fueran efectivos y consistentes a nivel internacional.

3.2.3 Del 13 al 15 de octubre de 2025 se llevó a cabo en la Oficina Regional Sudamericana OACI un Taller sobre el GADSS, con el objetivo de concientizar a los centros de control de tránsito aéreo y de búsqueda y salvamento sobre las capacidades de este sistema para mejorar el seguimiento, localización y respuesta de las aeronaves comerciales en peligro en cualquier parte del mundo. El taller cubrió los diversos requisitos, funciones y responsabilidades de todos los integrantes en el funcionamiento de este sistema, a la vez que se realizó una demostración en vivo del *Repositorio de localización de aeronaves en peligro* (LADR/S), un componente clave del GADSS. El sumario del evento se encuentra disponible en el enlace:

<https://www2023.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2025-GADDS&t=1>

3.2.4 En noviembre de 2025 Argentina llevó a cabo Ejercicio SAREX XII Resistencia 2025, realizado en la Subregión de Búsqueda y Salvamento Resistencia (SRS Resistencia). El objetivo principal del ejercicio fue evaluar la eficacia de los procedimientos de coordinación y comunicación del Subcentro de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico (ARSC SIS), y del Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico (ARCC) Ezeiza ante una emergencia aeronáutica compleja, así como verificar la aplicación de las disposiciones pertinentes del Anexo 12 de OACI, el Manual IAMSAR y la normativa nacional aplicable (en particular la RAAC Parte 212 – Servicio de Búsqueda y Salvamento – y la reglamentación complementaria de la ANAC), en lo relativo a la gestión de la información, la coordinación interinstitucional y la utilización de nuevas tecnologías (vehículos aéreos no tripulados – VANT/drones – y enlaces de datos). El informe se encuentra en el repositorio de Secretaría:

<https://oaci.sharepoint.com/:b:/r/sites/SARRegionSAM/Shared%20Documents/BIBLIOTECA%20SAR/Informe%20Final%20SAREX%20XII%20SIS%202025%20V1.1.pdf?csf=1&web=1&e=2boixx>

4. Conclusiones

4.1 La realización de los SAREX es un mecanismo efectivo para verificar el funcionamiento de las funciones SAR, siempre que los mismos reflejen la realidad operacional de todos los componentes del sistema SAR. Del mismo modo es importante que se tomen medidas para atender las oportunidades de mejora identificadas.

4.2 La implementación del GADSS es una iniciativa multidisciplinaria que requiere el involucramiento de los proveedores de servicio de tránsito aéreo, así como los proveedores de SAR. Los centros de control de tránsito aéreo y centros coordinadores de búsqueda y salvamento deben actualizar sus datos en el LADR/S.

4.3 La coordinación civil militar sigue siendo una pieza fundamental para la conducción de las actividades SAR, la cual debe ser reforzada, tanto a nivel nacional como regional, promoviendo actividades de coordinación integradas.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio.
- b) Reafirmar su respaldo a la realización de ejercicios SAR en Regiones CAR/SAM.
- c) Fomentar las actividades de apoyo a la implementación del GADSS, solicitando a los centros de control de tránsito aéreo y centros coordinadores de búsqueda y salvamento actualizar sus datos en la LADR.
- d) Sugerir cualquier acción adicional que se considere necesaria.