



**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima Tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación e Implementación de la
CAR/SAM (GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónico, del 19 de enero al 17 de febrero de 2026)

Fase presencial (Ciudad de México, México, del 4 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Implementación de la navegación aérea CAR/SAM

UN NUEVO SISTEMA DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN LOS ESTADOS UNIDOS

(Presentado por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

Para mantenerse al día con el panorama cambiante de la aviación y garantizar la excelencia continua en seguridad, eficiencia e innovación, la Administración Federal de Aviación (FAA) de E.U. ha desarrollado un marco de modernización crítico de 3 años para reinvertir en el Sistema Nacional de Espacio Aéreo (NAS) de los E.U. Esta iniciativa permitirá construir una infraestructura aeronáutica más confiable, resiliente y preparada para el futuro, apoyando el crecimiento mientras mejora la seguridad y el rendimiento operativo.

Acciones:

- a) Revisar la información sobre la implementación regional presentada en el Apéndice para identificar y comenzar a trabajar con la instalación ATC adyacente de la FAA para abordar de forma proactiva cualquier posible problema de interfaz que pueda derivar de estos planes.
- b) Sugerir cualquier otra acción considerada necesaria.

*Metas
Estratégicas
2026-2050*

- Todos los vuelos son seguros y protegidos
- La Aviación es sostenible en términos medioambientales
- Movilidad fluida, accesible y confiable
- Ningún país se queda atrás
- Marco jurídico integral
- Desarrollo económico

Referencias:

- A42 – WP/631

1. Introducción

1.1 La FAA se enfrenta a un sector aeronáutico en rápido crecimiento, es complejo y exigente, con el transporte aéreo comercial que vuelve a los niveles previos al COVID y la expansión rápida de operaciones nuevas e innovadoras, incluidos drones, movilidad aérea avanzada (AAM) y operaciones de lanzamiento y reentrada espacial. Este crecimiento dinámico presenta una oportunidad única para modernizar nuestra infraestructura de tráfico aéreo y sentar las bases para un NAS más avanzado y eficiente. Aunque el NAS actual sigue siendo seguro, reinvertir en sistemas e instalaciones clave garantizará que la seguridad, confiabilidad y eficiencia se mantengan —y mejoren— a medida que aumenten las demandas. Este documento describe un marco estratégico de 3 años para reinvertir en la NAS estadounidense y acelerar esta transformación.

2. Discusión

2.1 La FAA ha recibido recursos financieros del Congreso de los Estados Unidos que se utilizará para llevar a cabo un esfuerzo significativo de modernización del sistema de control de tráfico aéreo (ATC) de E.U. Estos fondos son un "pago inicial" sobre el costo total para apoyar el desarrollo de un nuevo sistema ATC de última generación diseñado para enfrentar los retos actuales y las oportunidades futuras. Con la financiación suplementaria y la financiación existente, la FAA planea avanzar en las siguientes mejoras de equipos y tecnologías.

2.2 La FAA responde a las demandas de la industria para aumentar la eficiencia acelerando el despliegue de nuevas tecnologías. Por ejemplo, la FAA planea desplegar la herramienta de gestión de datos de vuelo en terminal en aeropuertos adicionales, lo que aumentará el uso de franjas de vuelo electrónicas en nuestras torres. La FAA también planea actualizar el sistema actual de gestión del flujo de tráfico a un sistema mejorado que permitirá capacidades integradas que proporcionen vistas operativas confiables y consistentes, especialmente en situaciones dinámicas o no rutinarias.

2.3 Además, la FAA reemplazará sus conmutadores de voz heredados por un sistema de comunicación más flexible basado en Protocolo de Voz sobre Internet (VoIP). Esta actualización aumenta la flexibilidad, mejora la fiabilidad y soporta operaciones de nueva generación, como la sectorización dinámica y la integración fluida con nuevas tecnologías, asegurando que los controladores puedan gestionar el tráfico creciente con confianza.

2.4 La FAA está optimizando y mejorando su infraestructura de vigilancia para ofrecer datos más consistentes y confiables. La FAA mantiene cientos de sistemas de vigilancia para monitorizar y gestionar las operaciones de la NAS. Desplegados durante muchas décadas, los sistemas de vigilancia proporcionan información crítica para la seguridad a los controladores, incluyendo la posición de la aeronave, identidad e información meteorológica, permitiéndoles gestionar el tráfico aéreo de forma segura y eficiente. Los sistemas de radar heredados proporcionan un refuerzo a la información de Vigilancia Dependiente Automática de Radiodifusión (ADS-B), proporcionando información esencial en caso de degradación del Sistema de Posicionamiento Global (GPS). Como parte de su esfuerzo de modernización, la FAA planea reducir el número de modelos de radar de 12 a 2 radares avanzados, lo que simplificará las operaciones, reducirá las cargas de mantenimiento y mejorará la seguridad y eficiencia aérea en todo el NAS.

2.5 También se realizarán mejoras y despliegues de sistemas de seguridad en la superficie durante los próximos 3 años. La FAA actualizará y reemplazará piezas en sus radares de movimiento de detección en la superficie del aeropuerto, Airport Surface Detection Equipment/Model X (ASDE-X) y Airport Surface Surveillance Capability (ASSC), instalados en los 44 aeropuertos más complejos. Se desplegarán nuevos sistemas de seguridad de reconocimiento superficial en otros 200 aeropuertos que actualmente no tienen capacidad de monitorización superficial. La implementación de tecnología de detección de movimiento en

superficie en tiempo real muestra las pistas, calles de rodaje, rampas de espera y otras áreas de movimiento activas aumentando la conciencia situacional del personal del ATC ayudando a prevenir incursiones en pistas de aterrizaje.

2.6 Las estaciones ADS-B estratégicamente ubicadas en el Caribe eliminarán las brechas de cobertura y proporcionarán vigilancia aérea precisa y en tiempo real sobre áreas oceánicas remotas, permitirán rutas más seguras, reducirán la separación y mejorarán las capacidades de búsqueda y rescate. El costo de ADS-B es menor, requiere estaciones terrestres más pequeñas y baratas que el radar, y apoya la aviación general, economías impulsadas por el turismo y tecnologías emergentes de aeronaves.

2.7 La Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM) es fundamental para garantizar movimientos seguros y eficientes, minimizando retrasos y congestión mediante la coordinación y planificación estratégica. Para abordar las limitaciones actuales del sistema, la FAA ofrecerá plataformas modernas, escalables e integradas con mayor fiabilidad, usabilidad y continuidad operativa.

2.8 El sistema de aviación de Alaska es vital para sus comunidades, y los esfuerzos de modernización también garantizarán el servicio y la seguridad continuos en este entorno único. En Alaska, el 82% de las comunidades carecen de acceso por carretera y dependen en gran medida de la aviación. Las mejoras previstas reemplazarán y modernizarán los sistemas de automatización, integrarán automatización avanzada para gráficos meteorológicos, procesamiento de planes de vuelo y servicios de emergencia. Los esfuerzos de modernización apoyarán servicios críticos como las sesiones informativas de los pilotos, el Aviso a los Aviadores (NOTAM) y la coordinación de búsqueda y rescate en áreas con mínima cobertura de telefonía móvil o internet. También se actualizarán e instalarán sistemas meteorológicos automatizados y visuales (AWOS y VWOS), así como cámaras meteorológicas para proporcionar datos meteorológicos casi en tiempo real y precisos en zonas remotas con condiciones adversas y cambiantes. Juntos, mejoran la conciencia situacional, reducen los accidentes relacionados con el clima y apoyan las operaciones de aviación general y comercial de Alaska en áreas con radares e infraestructuras limitadas.

2.9 La FAA también hará la transición a Sistemas de Visualización de Información Empresarial (E-IDS) que ofrecerán múltiples beneficios de seguridad, incluyendo mayor productividad para los controladores, eficiencia del usuario y seguridad del NAS mediante la visualización, introducción y distribución de NOTAMs, informes de pilotos y acceso al calendario y estado del espacio aéreo de actividades especiales. Mejorar la resiliencia del NAS apoyando una recuperación más rápida durante eventos adversos y proporcionando la información operativa requerida a cualquier otra posición correctamente configurada en el NAS apoyará a los proveedores de servicios de Gestión del Tráfico Aéreo (ATM) en el mantenimiento de la continuidad de operaciones.

2.10 La FAA está colocando las bases para una plataforma común de automatización única para reemplazar los sistemas de ATM terminales y en ruta separados. Una plataforma común agilizará el ATC estandarizando las interfaces, consolidando el procesamiento de datos para operaciones terminales y en ruta, mejorando la interoperabilidad con tecnologías más recientes. Modernizar a una plataforma estandarizada y escalable reducirá el coste total, simplificará la integración de nuevas tecnologías, acelerará el despliegue de nuevas capacidades, mejorará la ciberseguridad, mejorará la resiliencia y reducirá la dependenciade proveedores. También agilizará la formación para los nuevos Controladores de Tráfico Aéreo y permitirá transferencias más sencillas de/para Controladores entre instalaciones sin requerir una reformatión significativa más allá del aprendizaje del nuevo espacio aéreo. Colectivamente, estos beneficios permitirán a la FAA responder de forma más eficiente a los cambios operativos y apoyar el futuro crecimiento de la aviación.

2.11 Por último, la FAA también invertirá en mejoras para sus instalaciones de control de tráfico aéreo, incluyendo torres de control de tráfico aeroportuario, instalaciones de control de aproximación por

radar terminal (TRACONS), centros de control de área (ACC) y Capacidades remotas/digitales de torre para aumentar la eficiencia y mantener la seguridad. La FAA también iniciará la planificación y adquisición de terrenos para la sustitución y consolidación de sus ACC. En última instancia, estos esfuerzos ayudarán a prevenir futuras interrupciones del servicio y a mantener la integridad operativa de todo el NAS.

2.12 Los números reales asociados al proyecto BNATCS son:

- **5.170** nuevas conexiones de red de alta velocidad en fibra, satélite e inalámbrico
- **1.581** nuevos emplazamientos de radio
- **462** nuevos interruptores digitales de voz
- **612** sistemas de radar de última generación*
- **44** aeropuertos contarán con el remplazo de nuevos radares de detección de movimiento en la superficie
- **200** aeropuertos contarán con tecnología de vigilancia de la Iniciativa de Concienciación de Superficie
- **89** aeropuertos contarán con nuevas herramientas electrónicas de strip de vuelos del Gestor de Datos de Vuelo Terminal
- **435** torres de control de tráfico aéreo contarán con nuevos Sistemas de Visualización de Información Empresarial
- **113** torres de control de tráfico aéreo contarán con nuevos Sistemas de Simulación de Torres
- **1** nuevo Centro consolidado de Control de Tráfico de Rutas Aéreas (el primero desde los años 1960)
- **110** estaciones meteorológicas adicionales en Alaska
- **64** sitios más de cámaras meteorológicas en Alaska
- **1** nuevo Control Consolidado de Aproximación por Radar Terminal

*La oficina del programa de Reemplazo del Sistema de Radar aún no dispone de una lista consolidada de instalaciones. Sin embargo, han confirmado que el plan es reemplazar todos los sistemas ASR-8, ASR-9, ASR-11, MODE-S, ATCBI-5 y ATCBI-6.

3. Conclusión

3.1 La FAA está llevando a cabo inversiones estratégicas para mejorar el sistema de aviación estadounidense y asegurar su preparación para el futuro. Con niveles sin precedentes de tráfico aéreo, innovación y complejidad en el horizonte, este marco de 3 años ofrece un enfoque proactivo e innovador para transformar el NAS.

3.2 El marco de modernización de 3 años aborda necesidades críticas de seguridad para ofrecer un sistema de control de tráfico aéreo de próxima generación. Al reemplazar el sistema actual e invertir en nuestra infraestructura aeronáutica, la FAA mejorará la seguridad en el cielo, reducirá retrasos, modernizará nuestro NAS y abrirá el futuro del transporte aéreo. La FAA está comprometida a adoptar estos cambios y a avanzar en la modernización de nuestros sistemas para establecer un NAS más seguro, eficiente y resiliente, al mismo tiempo que mejorando la armonización internacional y los beneficios operativos mediante el despliegue del Nuevo Sistema de Control de Tráfico Aéreo (BNATCS) de la FAA.

4. Acciones sugeridas

4.1 La reunión está invitada a:

- a) Revisar la información regional de implementación presentada en el Apéndice para identificar y comenzar a trabajar con la instalación ATC adyacente de la FAA para abordar de forma proactiva cualquier posible problema de interfaz que pueda derivar de estos planes.
- b) Sugerir cualquier otra acción considerada necesaria.

APÉNDICE A

BNATCS anticipó planes de implementación de equipos en las instalaciones de la FAA con interfaces entre México y el Caribe

City	State	LOC ID	Fac Type	Project Name	Work Complete Live Early Finish (EF) Date
GRAND TURK	TC	GDT	ATCBI	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ GDT/ATCBI (Diversity: Physical)	1/14/2026
HOUSTON	TX	ZHU	RCAG	INSTALL A new RCAG will be established on GB 426	1/16/2026
MIAMI	FL	ZMA	ARTCC	INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMM Equipment at Control Facility (ZMAZ RCAG and ZMA BUEC)	1/21/2026
SAN JUAN	PR	SJU	VRS	REPLACE NAS Voice Recorder (NVR)	1/29/2026
MIAMI	FL	ZMA	ARTCC	25008175 ZMA MODERNIZE FAA Network to RTIR (Diversity: Physical)	2/10/2026
HOUSTON	TX	ZHU	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZHU (APCMS) ZHU_ARTCC	3/23/2026
SOUTH BIMINI	BH	ZBVA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy ZBV_VOR	5/6/2026
ALBUQUERQUE	NM	ZAB	ADPRS	MODERNIZE SBSS Network to support TDM-IP Transition	5/6/2026
AGUADILLA	PR	BQNA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQNA ROD BQN_RCAG	5/13/2026
PICO DELESTE	PR	QIQB	VOICE	VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy No FTI LID-FAC	5/18/2026
NASSAU	BH	ZQA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy MYAF_RCAG	6/4/2026
ISLA GRANDE	PR	SIGZ	RTR	20010094 NEXCOM (2B) \$FY25/FY26: REPLACE NEXCOM V1 Radios with mostcurrent VoIP NEXCOM Radio	6/25/2026
SAN JUAN	PR	SJUL	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ SJU_ATCT	7/16/2026
SAN JUAN	PR	ZSU	CERAP	INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMM Equipment at Control Facility	7/17/2026
SAN JUAN	PR	SJUJ	RTR	20010095 NEXCOM (2B) \$FY25/FY26: REPLACE NEXCOM V1 Radios with mostcurrent VoIP NEXCOM Radio	7/20/2026
RONKONKOMA	NY	ZNY	ARTCC	INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMM Equipment at Control Facility	8/6/2026
MAYAGUEZ	PR	MAZ	ROD	24012483 NEXCOM (2B) \$FY25/FY26: REPLACE NEXCOM V1 Radios with mostcurrent VoIP NEXCOM Radio	8/10/2026
ISLA GRANDE	PR	SIG	TVS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment - SIG Wave 2B	8/11/2026
RONKONKOMA	NY	ZNYA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ No FTI LID-FAC	9/10/2026
SAN JUAN	PR	SJU	TVS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment at SJU Wave 2B	9/24/2026
LOS ANGELES	CA	ZLAB	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZLA ZLA_ARTCC	10/16/2026
RONKONKOMA	NY	ZNY	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZNY (APCMS) ZNY_ARTCC	10/22/2026
ALBUQUERQUE	NM	ZAB	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZAB (APCMS) ZAB_ARTCC ZAB_ARTCC	10/30/2026
ALBUQUERQUE	NM	ZABA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ No FTI LID-FAC	11/16/2026
GRAND TURK	TC	GDT	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ GDT RCAG GDT_ATCBI	11/27/2026
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MYAF_RCAG	11/27/2026
PROVIDENCIALES	TC	PLS	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy PLS_RCAG	11/27/2026
LOS ANGELES	CA	ZLA	ARTCC	24004470 ZLA FY '26 - INSTALL NEXCOM Phase 3 (CRMM)	12/1/2026
GRAND TURK	TC	GDT	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ GDT F	12/3/2026
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZBV_VOR	12/4/2026
GREAT INAGUA	BH	ZINC	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZIN_RCAG	12/4/2026
PICO DELESTE	PR	QIQ	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System - No FTI LID-FAC	12/4/2026

EL YUNQUE	PR	QSH	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System - QSH_RCAG	12/4/2026
CAYEY	PR	SJUK	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System - SJU_NXRAD	12/4/2026
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ BQN	12/7/2026
GEORGETOWN	BH	FK7	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ FK7	12/7/2026
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ MYAF	12/7/2026
GRAND BAHAMA	BH	BHF	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ BHF	12/8/2026
MIAMI	FL	ZMAA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZMA_ARTCC	12/8/2026
MIAMI	FL	ZMAZ	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ ZMAZ	12/18/2026
SAN JUAN	PR	ZSU	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZSU (APCMS) ZSU_CCF	12/22/2026
MIAMI	FL	ZMA	BUEC	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ ZMA	1/5/2027
AGUADILLA	PR	BQN	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQN RCAG BQN_RCAG	1/7/2027
AGUADILLA	PR	BQNZ	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQN_RCAG	1/7/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	BUEC	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ MAZ	1/13/2027
PONCE	PR	PSE	BUEC	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ PSE	1/13/2027
MIAMI	FL	ZMA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZMA (APCMS) ZMA_ARTCC	2/3/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MAZ_VOR	2/11/2027
PONCE	PR	PSE	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ PSE_RTR	2/11/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy No FTI UID-FAC	2/11/2027
GRAND BAHAMA	BH	BHF	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BHF RCAG BHF_ATCBI	2/18/2027
GEORGETOWN	BH	FK7	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ FK7_ATCBI	3/19/2027
ST DAVID	BM	BDA	BUEC	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/1/2027
LOS ANGELES	CA	ZLAC	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZLA RCE ZLA_ARTCC	4/12/2027
ST DAVID	BM	BDA	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/15/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ASR	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNACTS) / Radar System Replacement (RSR) Seed Fund	5/20/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ATCRB	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNACTS) / Radar System Replacement (RSR) Seed Fund	5/20/2027

City	State	LOC ID	Fac Type	Project Name	Work Complete Live Early Finish (EF) Date
SAN JUAN	PR	ZSU	CERAP	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ ZSU/CERAP (Diversity: Physical)	6/1/2027
HOUSTON	TX	ZHU	VSCS	REPLACE ARTCC Voice Switch Sustainment	6/2/2027
HAMILTON	BM	BDA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BDA_RCAG	9/13/2027
RONKONKOMA	NY	ZNY	VSCS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment	9/21/2027
ALBUQUERQUE	NM	ZAB	VSCS	REPLACE ARTCC Voice Switch Sustainment	10/22/2027
MIAMI	FL	ZMA	VSCS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment	10/22/2027
PROVIDENCIALES	TC	PLS	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	1/24/2028
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	2/18/2028
RONKONKOMA	NY	ZNY	EIDS	20009351 ZNY Establish Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZNY	2/29/2028
GREAT INAGUA	BH	ZIN	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	3/17/2028
MIAMI	FL	ZMA	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZMA	3/29/2028
LOS ANGELES	CA	ZLA	EIDS	24004040 ZLA Enterprise Information Display System (E-IDS) FY26	4/18/2028
PICO DEL ESTE	PR	QJQA	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/19/2028
EL YUNQUE	PR	2EL	RCO	NEXCOM (V3) \$FY/FY: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radios @ 2EL RCO	4/19/2028
LOS ANGELES	CA	ZLA	VSCS	25019860 ZLA - Enroute Voice Switch Sustainment	4/26/2028
SAN JUAN	PR	SJU	TFDM	ESTABLISH Terminal Flight Data Manager @ SJU	5/8/2028
EL YUNQUE	PR	QSHA	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	5/15/2028
SAN JUAN	PR	SJU	BUEC	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	5/15/2028
ALBUQUERQUE	NM	ZAB	ADPRS	MODERNIZE SBSS Network to support TDM-IP Transition	5/16/2028
SAN JUAN	PR	ZSU	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	6/12/2028
ALBUQUERQUE	NM	ZAB	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZAB	6/12/2028
HOUSTON	TX	ZHU	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZHU	6/12/2028
SAN JUAN	PR	ZSU	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZSU	6/21/2028
AGUADILLA	PR	BQN	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - BQN Cluster ZSU	6/21/2028
ISLA GRANDE	PR	SIG	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - SIG Cluster ZSU	6/21/2028
HOUSTON	TX	ZHU	ARTCC	INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMM Equipment at Control Facility_From Copy	9/13/2028
ALBUQUERQUE	NM	ZAB	ARTCC	INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMM Equipment at Control Facility_From Copy_From Copy	9/20/2028
HOUSTON	TX	ZHU	BUEC	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase 3) DoD Coordination Required	11/20/2028
LOS ANGELES	CA	ZLA	ARTCC	20013315 ZLA - Replace NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase 3)	12/22/2028