



**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y
Sudamérica (GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónica, 19 de enero al 17 de febrero de 2026)

Fase Presencial (Ciudad de México, México del 2 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Implementación de la navegación aérea CAR/SAM

**COLABORACIÓN REGIONAL EN LA OFICINA DE VIGILANCIA
METEOROLÓGICA DE TULUM MÉXICO**

(Presentada por México)

RESUMEN EJECUTIVO

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) es el proveedor de servicios de meteorología aeronáutica para la navegación aérea del Estado Mexicano, ha establecido una Oficina de Vigilancia Meteorológica en Tulum (OVM), Quintana Roo, la cual por su ubicación geográfica es estratégica para poder llevar a cabo colaboraciones y coordinaciones operacionales, de capacitación, intercambio de información y data, así como intercambio de conocimiento y tecnología con los Estados de la Región, por lo que SENEAM promueve y pone a disponibilidad de los Estados la OVM-TULUM para realizar trabajos colaborativos y armonizados operacionales, de transferencia de conocimiento y tecnología, intercambio de información y data, así como capacitación para los Estados de la Región.

Acción:	Según presentada en el numeral 4
<i>Metas Estratégicas 2026-2050:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable• Ningún país se queda atrás• Marco jurídico integral• Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional Vigésima edición, Julio 2018• Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03) marzo 2025.• Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10) septiembre 2025.• Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (MET/TF/3) diciembre 2025.

1. Introducción

1.1 México a través de SENEAM lleva a cabo su Proyecto de Modernización y Fortalecimiento del Servicio Meteorológico Aeronáutico en colaboración y asesoramiento de Instituciones y Organizaciones nacionales e internacionales como la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Meteorológica Mundial (OMM), teniendo como una de sus acciones el establecimiento de nuevas Oficinas de Vigilancia Meteorológicas (OVM), siendo una de ellas la OVM-TULUM ubicada en Quintana Roo, México en el sureste del país. Esta Oficina Meteorológica fue ubicada estratégicamente en esa región, teniendo como uno de sus objetivos la vigilancia de los Ciclones Tropicales que pueden afectar a la aviación en Región de Información de Vuelo México (FIR).

2. Análisis y Discusión

2.1 SENEAM en acompañamiento la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y de la Organización Meteorológica Mundial (OMM), tiene la intención de sumar esfuerzos de cooperación entre los Estados de la Región, la cual se deriva de las acciones promovidas en el “Programa de Trabajo y Prioridades del Área de Meteorología Aeronáutica” presentado en la Nota de Estudio 16 (NE/16) de la “Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03) celebrada en marzo de 2025, así como en la Nota de Estudio 11 (NE/11) de la Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10) celebrada en septiembre de 2025, en la cual se llevo a cabo una “Declaración de Intención para la Cooperación en Meteorología de la región Norteamérica y el Caribe”, así como el interés presentado en la Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (MET/TF/3) en diciembre de 2025.

2.2 Derivado de lo anterior y con el objetivo de sumar esfuerzos y trabajo colaborativo entre expertos de meteorología aeronáutica y apoyar en el fortalecimiento de la Región, SENEAM promueve a que los Estados de la Región colaboren desde la en la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum (MWO/Tulum), con el objeto de coadyuvar con la seguridad operacional, la armonización de los trabajos operacionales y técnicos entre Regiones de Información de Vuelo (FIR) adyacentes, así como fomentar un intercambio de conocimiento, tecnología y data en la Región.

2.3 En los Estados de la Región existen temas en materia de meteorología aeronáutica que pueden ser atendidos de forma coordinada, como el cumplimiento de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB), la adopción de Doc. 10157 PANS-MET y la Enmienda 82 al Anexo 3 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), entre otros, que podrían ser atendidos de forma colaborativa desde la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum a través de los expertos de los Estados de la Región.

2.4 Uno de los temas de suma importancia para México y de los Estados de la Región es la “Adopción e implementación del formato IWXXM para Meteorología Aeronáutica”, el cual ha comenzado a permear en algunos de los Estados de la Región con la colaboración entre el MET/TF y el COM/TF del NACC/WG, por lo que la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum es un espacio de oportunidad para ser empleado en la atención de este tema.

2.5 Existen áreas de oportunidad colaborativa entre las acciones que lleva a cabo dentro de los diferentes grupos de trabajo de la Organización de Aviación Civil Internacional y la Organización Meteorológica Mundial como por ejemplo colaborar con el Equipo de Expertos en Servicios para la Aviación (ET-AVI) de la OMM.

3. Conclusiones

3.1 Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) pone a la disposición de todos los Estados de la Región la Oficina de Vigilancia meteorológica (MWO/Tulum), así como las capacidades instaladas en materia de meteorología aeronáutica para llevar a cabo trabajos operacionales coordinados, capacitación, intercambio de conocimiento y tecnología, así como atención a los temas normativos establecidos por la OACI y la OMM.

3.2 En la Nota de Estudio 11 (NE/11) de la Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10) celebrada en septiembre 2025, se presentaron posibles temas con los que cada Estado podría colaborar de acuerdo con su expertise, los cuales son enunciativos más no limitativos y que a continuación se mencionan:

- ✓ Capacitación en materia de meteorología aeronáutica,
- ✓ Intercambio de Data de redes de observación de superficie y altura, percepción remota, modelación numérica, entre otras.
- ✓ Intercambio de tecnología y desarrollos tecnológicos como modelación numérica de la atmósfera,
- ✓ Meteorólogos operacionales y desarrolladores de tecnología,
- ✓ Cooperación de Programas en común entre la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Meteorológica Mundial.
- ✓ Explorar la infraestructura de comunicaciones para soportar transporte de datos,
- ✓ Otros temas relevantes.

4. Acciones sugeridas

4.1 Los Estados de la Región deberán pronunciar su interés de colaborar desde la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum.

4.2 Los Estados interesados en la colaboración desde la OVM-TULUM podrán proponer temas específicos de interés de la Región con el objeto de que sean temas en común y que deban ser atendidos de acuerdo a las necesidades.

4.3 Los Estados de la Región podrían abordar como uno de los primeros temas de interés la “Adopción e implementación del formato IWXXM para Meteorología Aeronáutica” en colaboración con los MET/TF y COM/TF.

4.4 Organizar estancias de trabajo operativas para especialistas en meteorología aeronáutica en la MWO de Tulum.

4.5 Establecer foros técnicos, científicos y operacionales en materia de meteorología aeronáutica.

4.6 Elaborar carta de intención entre los Estados interesados de la Región en participar en la colaboración desde la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum (MWO /Tulum).