



**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y
Sudamérica (GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónica, 19 de enero al 17 de febrero de 2026)

Fase Presencial (Ciudad de México, México del 4 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Implementación de la Navegación Aérea CAR/SAM

DIAGNÓSTICO DEL ESPACIO AÉREO CENTROAMERICANO

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN EJECUTIVO

En seguimiento a la Nota de Estudio presentada ante la Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/22), relativa al Diagnóstico del Espacio Aéreo Centroamericano, COCESNA presenta a esta reunión una actualización sobre el plan de ejecución del diagnóstico, su enfoque metodológico, los mecanismos previstos de gestión y transferencia de conocimiento, y la estrategia para su extensión progresiva al resto de los Estados miembros.

El diagnóstico constituye la fase inicial del proceso de rediseño del espacio aéreo centroamericano, y tiene como objetivo establecer una línea base técnica, operacional y prospectiva, que permita identificar limitaciones, cuellos de botella y oportunidades de mejora en términos de seguridad operacional, capacidad, eficiencia y sostenibilidad ambiental, en alineación con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y los documentos guía de la OACI.

La ejecución del diagnóstico iniciará con el Estado de Guatemala, definido como Estado piloto, con una duración estimada de doce (12) semanas. La experiencia obtenida durante esta fase permitirá extender el diagnóstico de manera progresiva y armonizada al resto de los Estados miembros de COCESNA.

Acción:	<ul style="list-style-type: none">• Tomar nota del plan de ejecución y del enfoque metodológico del diagnóstico del espacio aéreo centroamericano;• Tomar nota del alcance y forma de ejecución del diagnóstico en el Estado piloto (Guatemala); y• Tomar nota del enfoque progresivo previsto para la extensión del diagnóstico al resto de los Estados Centroamericanos.
<i>Metas estratégicas 2026-2050:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales

	<ul style="list-style-type: none"> • La Aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo • Ningún país se queda atrás • Marco jurídico integral • Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Doc OACI 9992 – Manual sobre el uso de la Navegación Basada en la Performance (PBN) en el diseño del espacio aéreo • Doc OACI 9613 – Manual PBN • Doc OACI 4444 – PANS-ATM • Doc OACI 8168 – PANS-OPS

1. Introducción

1.1 El espacio aéreo de Centroamérica constituye una región de tránsito relevante para la aviación internacional, al funcionar como corredor entre América del Norte y América del Sur. El crecimiento del tránsito aéreo y la complejidad de las operaciones han incrementado la demanda sobre la estructura actual del espacio aéreo y los procedimientos asociados.

1.2 En este contexto, resulta necesario adoptar un enfoque regional y basado en datos que permita evaluar el desempeño del espacio aéreo tanto en su configuración actual como frente a escenarios futuros de crecimiento, considerando aspectos de seguridad, eficiencia y sostenibilidad.

2. Antecedentes

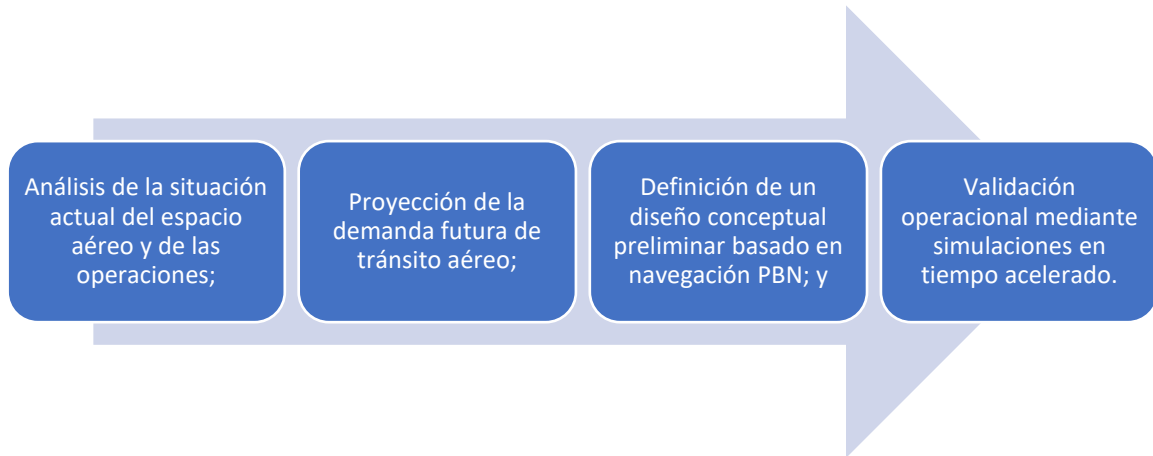
2.1 En GREPECAS/22, COCESNA presentó una Nota de Estudio proponiendo la realización de un diagnóstico del espacio aéreo centroamericano como paso previo a un proceso de rediseño regional coordinado.

2.2 Esta iniciativa fue incorporada posteriormente como proyecto, estableciendo un enfoque progresivo que inicia con un Estado piloto, con el propósito de validar la metodología, los supuestos técnicos y los mecanismos de coordinación antes de su aplicación a nivel regional.

3. Enfoque Metodológico del Diagnóstico

3.1 El diagnóstico se desarrollará siguiendo un enfoque estructurado y alineado con los documentos guía de la OACI, en particular el Documento 9992, considerando la interacción entre el concepto de espacio aéreo, la navegación, las comunicaciones, la vigilancia y los procesos de gestión del tránsito aéreo.

3.2 El enfoque metodológico comprende:



4. Alcance del Diagnóstico en el Estado piloto (Guatemala)

4.1 El diagnóstico del espacio aéreo del Estado de Guatemala se desarrollará como la fase inicial del proceso regional, con el propósito de analizar la configuración actual del sistema y generar insumos técnicos que sirvan de base para su reorganización progresiva.

4.2 El trabajo contemplará la revisión del entorno aeroportuario y su relación con el espacio aéreo circundante, permitiendo comprender la distribución de los flujos de tránsito y la interacción entre aeródromos, áreas terminales y rutas en-ruta. Asimismo, se analizará la estructura vigente del espacio aéreo, incluyendo los distintos volúmenes controlados y las rutas ATS, con el fin de identificar restricciones operativas y oportunidades de mejora.

4.3 El diagnóstico incluirá la evaluación de los procedimientos de vuelo por instrumento, tanto convencionales como basados en navegación PBN, considerando los flujos reales de operación, la carga de trabajo del personal ATS y los objetivos de eficiencia operacional. De manera complementaria, se analizarán los factores ATM y las capacidades CNS que influyen en la operación con el fin de contar con una visión integrada del sistema.

4.4 El trabajo incorporará además un análisis de la demanda futura de tránsito aéreo y la simulación de escenarios operativos que representen tanto la situación actual como posibles alternativas. Estos análisis permitirán evaluar el comportamiento del sistema bajo distintos supuestos y documentar los principales hallazgos y conclusiones.

4.5 El diagnóstico del Estado piloto se desarrollará a lo largo de un período estimado de doce (12) semanas, siguiendo una secuencia estructurada que comprende el levantamiento y análisis de información, el análisis prospectivo, la simulación de escenarios y la elaboración del informe técnico correspondiente.

5 Gestión y Transferencia de Conocimiento

5.1 El diagnóstico del Estado de Guatemala incorpora un enfoque de gestión y transferencia de conocimiento orientado a facilitar la apropiación técnica de la metodología y de los resultados por parte de COCESNA y de los Estados miembros.

5.2 Este enfoque contempla reuniones de lanzamiento y seguimiento, instancias de interacción técnica con personal operativo y talleres técnicos enfocados en diagnóstico, diseño de espacio aéreo y evaluación mediante simulaciones.

6 Extensión Progresiva del Diagnóstico al resto de los Estados Centroamericanos

6.1 Tomando en consideración la experiencia adquirida durante el diagnóstico del Estado piloto (Guatemala), así como los resultados de la gestión del conocimiento y las lecciones aprendidas identificadas durante su ejecución, se procederá de manera progresiva y secuencial con el diagnóstico del espacio aéreo de los demás Estados miembros de COCESNA.

6.2 Concluida la fase piloto, el proceso continuará de forma ordenada con el diagnóstico de los Estados de Belice, Nicaragua y El Salvador, seguido posteriormente por los Estados de Costa Rica y Honduras. Finalmente, se desarrollará una fase de consolidación regional, orientada a integrar los resultados de los diagnósticos individuales y establecer una visión regional del espacio aéreo centroamericano.

6.3 En todos los Estados, el diagnóstico mantendrá un alcance técnico homogéneo, que comprenderá la recopilación y validación de datos, la proyección de la demanda futura, la simulación del escenario operativo actual y la elaboración del informe técnico correspondiente.

7 Conclusión

7.1 El diagnóstico del espacio aéreo centroamericano, iniciado con el Estado piloto de Guatemala, permitirá disponer de información técnica para apoyar la planificación del rediseño del espacio aéreo regional. El enfoque metodológico adoptado, la gestión del conocimiento y el despliegue progresivo al resto de los Estados miembros contribuirán a una implementación coordinada del diagnóstico a nivel regional.