



**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima Tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y
Sudamérica (GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónico, del 19 de enero al 17 de febrero de 2026)
Fase presencial (Ciudad de México, México, del 4 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Implementación de la navegación aérea CAR/SAM

CARRANCA: LA SAREX BRASILEÑA

(Presentada por Brasil)

RESUMEN EJECUTIVO	
<p>Este documento presenta información sobre el SAREX brasileño realizado entre el 6 y el 18 de octubre, así como la invitación a los participantes internacionales para la edición de 2026, con el objetivo de promover la cooperación internacional y el desarrollo de los servicios de Búsqueda y Salvamento en las regiones CAR/SAM.</p>	
Acción:	<ul style="list-style-type: none">• Invitar a los Estados interesados a participar en Carranca 2026 como observadores y a designar representantes;• Proporcionar sugerencias y compartir buenas prácticas para mejorar futuras ediciones del SAREX brasileño.
<i>Metas estratégicas 2026-2050:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales• La Aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo• Ningún país se queda atrás• Marco jurídico integral• Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Convención de Chicago;• Anexo 12 – Búsqueda y Salvamento• IAMSAR• Informe Final de la 4.^a Reunión del GREPECAS-RASG-PA y de la 22.^a Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/22)

1. Introducción

1.1 Los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) constituyen un componente fundamental de los Servicios de Navegación Aérea y se establecen de conformidad con las obligaciones asumidas por los Estados Contratantes en virtud de la Convención de Chicago.

1.2 La organización eficaz de los servicios SAR desempeña un papel vital en la protección de la vida de las personas que utilizan la aviación como medio de transporte. Además, la disponibilidad de recursos SAR permite con frecuencia una respuesta inicial rápida y la prestación de asistencia que salva vidas durante las primeras fases de desastres naturales o de origen humano.

1.3 La capacitación desempeña un papel esencial en la eficiencia del SAR. Tal como se establece en el Anexo 12, los Estados deberán proporcionar capacitación periódica a su personal SAR, y se recomienda que los Estados Contratantes establezcan acuerdos para la realización de ejercicios de entrenamiento conjunto con otros Estados y operadores, a fin de promover la eficiencia de las operaciones de búsqueda y salvamento.

2 Background

2.1 En consonancia con las orientaciones contenidas en el Anexo 12 y en el IAMSAR Volumen II, Brasil lleva a cabo su SAREX anual desde 2009.

2.2 El SAREX brasileño es conocido como “Carranca” en honor al Mayor de la Fuerza Aérea Brasileña y médico Carlos Alberto Santos, quien dedicó su vida al Sistema Brasileño de Búsqueda y Salvamento.

3 Análisis

3.1 El SAREX Carranca 2025 se llevó a cabo del 6 al 18 de octubre en la Base Aérea de Florianópolis, en el sur de Brasil.

3.2 Carranca fue concebido para fortalecer la integración entre la coordinación y la ejecución de las misiones SAR. En consecuencia, participaron en el ejercicio efectivos de los diversos Centros de Coordinación de Salvamento (RCC) y de las Unidades de Búsqueda y Salvamento (SRU) de Brasil.

3.3 El SAREX tuvo como objetivos proporcionar entrenamiento y evaluación, así como probar nuevas doctrinas y mejorar procesos. Con estos fines, se activó un Subcentro Conjunto de Salvamento (JRSC) simulado, dotado de personal de diferentes RCC, con el propósito de potenciar el intercambio de experiencias. El ejercicio contó con la participación de 400 personas y de SRU de distintas regiones de Brasil, incluidos los siguientes medios: KC-390, P-3AM, P-95BM, SC-105, H-60, H-36 y buques de la Marina Brasileña.

3.4 Los escenarios de Búsqueda y Salvamento se basaron en misiones reales y alternaron entre entornos forestales, montañosos y marítimos, contemplándose todo el ciclo de la misión: la notificación de una posible situación de peligro, la búsqueda ampliada simulada de informaciones (EXCOM), la planificación, la coordinación, la búsqueda, el rescate y la sesión de debriefing.

3.5 Además de los escenarios simulados, el ejercicio incorporó detecciones de radiobalizas de emergencia del sistema COSPAS-SARSAT, específicamente Balizas Localizadoras Personales (PLB).

Estas detecciones se utilizaron para apoyar un entrenamiento realista en la recepción de alertas, la verificación de la situación de peligro y los procedimientos de coordinación, permitiendo al personal SAR practicar la gestión integral de alertas generadas por balizas dentro del marco operativo del Sistema Brasileño de Búsqueda y Salvamento.

4 Conclusión

4.1 El SAREX Carranca brasileño demostró el compromiso continuo de Brasil con el fortalecimiento de sus capacidades de Búsqueda y Salvamento, de conformidad con el Anexo 12 de la OACI. Mediante un entrenamiento realista basado en escenarios, el ejercicio reforzó la coordinación entre los Centros de Coordinación de Salvamento y las Unidades de Búsqueda y Salvamento, puso a prueba doctrinas operacionales y promovió el intercambio de experiencias entre profesionales SAR de todo el país. La integración de actividades que abarcaron todo el ciclo de la misión, incluida la utilización de detecciones de PLB del sistema COSPAS-SARSAT, reforzó la preparación operativa y la interoperabilidad. Al fomentar un entorno colaborativo y orientado al aprendizaje, el ejercicio contribuyó no solo a la mejora continua del Sistema Brasileño de Búsqueda y Salvamento, sino también al objetivo más amplio de la cooperación regional y el desarrollo de capacidades en el marco SAR de las regiones CAR/SAM.

4.2 Asimismo, la participación de personal SAR internacional en futuras ediciones del SAREX Carranca representaría una valiosa oportunidad para fortalecer la cooperación regional y la interoperabilidad. El entrenamiento conjunto con Estados vecinos y organizaciones internacionales facilitaría la armonización de procedimientos, mejoraría el entendimiento mutuo de los mecanismos de coordinación y promovería el intercambio de buenas prácticas dentro de las regiones CAR/SAM. Dicho compromiso contribuiría a consolidar la preparación colectiva, reforzar la confianza entre las autoridades SAR y seguir avanzando en la eficacia y resiliencia de los servicios de Búsqueda y Salvamento tanto a nivel regional como mundial.

5 Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada;
- b) Invitar a los Estados interesados a participar en Carranca 2026 como observadores y a designar representantes;
- c) Proporcionar sugerencias y compartir buenas prácticas para mejorar futuras ediciones del SAREX brasileño; y
- d) Proponer cualquier otra acción que se considere necesaria