



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### Première réunion du Groupe Afrique - Océan indien de planification et de mise en œuvre du système de l'Aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3 - 7 novembre 2025

#### Point 4 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne

#### Modernisation des infrastructures CNS/ATM, Renforcement des capacités techniques et efforts consentis dans la résolution des préoccupations significatives en matière de Sécurité (SSC) en République Démocratique du Congo

*(Présentée par la Régie des Voies Aériennes (RVA), RDC)*

RÉSUMÉ	
<p>La présente note de travail met en exergue les progrès réalisés par la République Démocratique du Congo, à travers la Régie des Voies Aériennes (RVA), dans la modernisation des infrastructures et services de navigation aérienne (CNS/ATM).</p> <p>Ces efforts s'inscrivent dans le cadre des Projets Prioritaires pour la Sécurité Aérienne (PPSA) Phase 2 et visent à améliorer la sécurité, la performance et la conformité régionale aux objectifs du plan AFI.</p> <p>La RVA a également engagé une démarche proactive pour traiter les préoccupations significatives de sécurité (SSC) identifiées lors de l'audit USOAP CMA, dans le domaine des services de navigation aérienne (ANS). Cela comprend la calibration en vol des aides à la navigation (NAVAIDs), la validation progressive des procédures de vol aux instruments, ainsi que la mise en œuvre d'actions correctives en étroite coordination avec l'Autorité de l'Aviation Civile (AAC/RDC).</p> <p>Les actions proposées à la réunion sont présentées au paragraphe 3.</p>	
<b>REFERENCE(S)</b>	1. Projets prioritaires de la sécurité aérienne - PPSA 2 2. Plan National CNS/ATM
<i>Objectifs stratégiques</i>	<b>A – Sécurité B – Capacité et Efficacité</b>

## 1. INTRODUCTION

La Région d'Information de Vol (FIR) de Kinshasa occupe une position stratégique au cœur du continent africain, reliant les grands corridors de trafic aérien nord-sud et est-ouest. Consciente de

ce rôle, la Régie des Voies Aériennes (RVA) a lancé un programme complet de modernisation des infrastructures et services de navigation aérienne. Cette initiative contribue au développement durable de l'aviation dans la région AFI et appuie la mise en œuvre des modules pertinents du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI.

## 2. ANALYSE

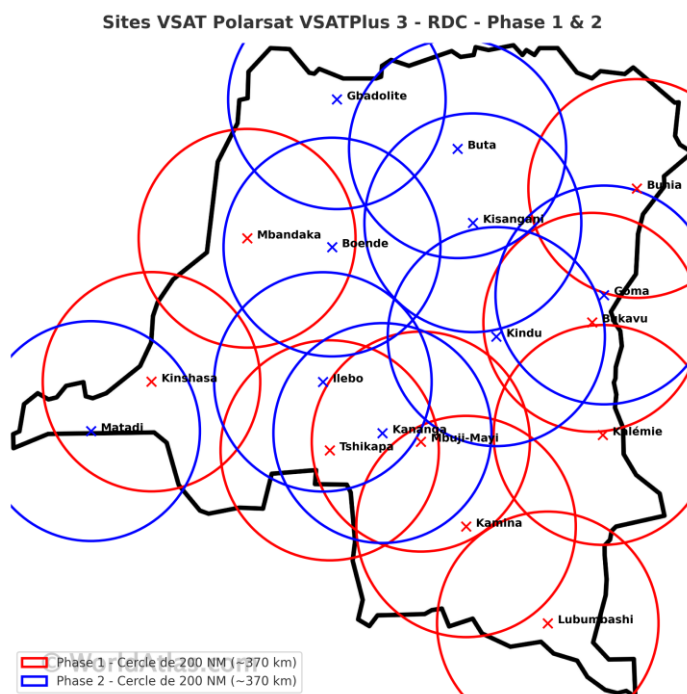
### 2.1 Communications – VSAT/ATS DS et données surveillance.

Le réseau national VSAT, utilisé pour la transmission des communications vocales ATS, des données de surveillance et de la messagerie aéronautique, fait actuellement l'objet d'un programme de renouvellement complet.

Un total de 19 stations VSAT-3 full IP sont prévues pour remplacer les anciens systèmes VSAT-2. À ce jour, dix stations ont déjà été livrées et sont en cours d'installation sur les sites suivants : Kinshasa, Lubumbashi, Bukavu, Bunia, Kalemie, Kamina, Kikwit, Mbandaka, Mbuji-Mayi et Tshikapa. La deuxième phase du projet couvrira les stations de Kisangani, Boende, Buta, Gbadolite, Goma, Ilebo, Kananga, Kindu et Matadi.

Les composants récupérés des stations mises hors service sont réutilisés temporairement en attendant la livraison des équipements restants. Chaque station sera équipée d'un système d'alimentation hybride (solaire + groupe électrogène) afin de pallier les pénuries récurrentes d'énergie électrique.

Le système VSAT-3 prend également en charge les services AFTN/AMHS et ATS Direct Speech (ATS DS), renforçant ainsi la fiabilité et la résilience du réseau régional de communication aéronautique.



## **2.2 Navigation – NAVAIDs et PPSA Phase 2**

Dans le cadre du Programme Prioritaire pour la Sécurité Aérienne (PPSA Phase 2) :

- Six (6) nouveaux DVOR/DME ont été installés à Kinshasa/Ndjili, Lubumbashi/Luano, Goma, Mbuji-Mayi, Kindu et Mbandaka ;
- Deux (2) CVOR/DME maintenus à Kisangani et Bunia, soit huit stations opérationnelles ;
- Cinq (5) ILS/DME sont opérationnels à Ndjili, Luano, Kisangani et Kindu déjà renouvelés, et un cinquième en cours à Mbuji-Mayi, renforçant la sécurité des approches de précision.

La République Démocratique du Congo fait actuellement l'objet de deux Préoccupations Significatives de Sécurité (SSC) soulevées lors de l'audit USOAP dans le domaine des services de navigation aérienne (ANS), en raison de l'incomplétude de la calibration des aides à la navigation (NAVAIDs) et de la non-validation de certaines procédures d'approche aux instruments.

En réponse, la RVA a entrepris des actions correctives immédiates, notamment la planification et la réalisation d'une campagne de calibration en collaboration avec l'ATNS (Afrique du Sud), dont le rapport a été soumis en septembre dernier. Cette initiative a été complétée par la validation progressive des procédures de vol à N'djili, Luano et Bangoka, ainsi que par un engagement ferme à respecter les échéances d'actions correctives fixées par l'OACI, en étroite coordination avec l'Autorité de l'Aviation Civile (AAC/RDC).

Les inspections en vol ont été menées avec succès à N'djili, Luano, Kisangani et Mbandaka. Une nouvelle calibration à Mbandaka est prévue dans le cadre du contrat avec AERONAV, laquelle inclura également le site de Mbuji-Mayi.

En conséquence, la RVA sollicitera, par les mécanismes appropriés, la levée formelle des SSC liés à ces domaines, en reconnaissance des progrès significatifs accomplis et de la mise en œuvre continue du plan d'actions correctives. Le rapport d'inspection en vol sera transmis par les canaux officiels.

## **2.3 Communications radio et surveillance**

Huit nouvelles chaînes VHF air-sol ont été installées à Ndolo, Mbandaka, Gemena, Matadi, Ilebo, Gbadolite et Kananga, une neuvième étant prévue à Isiro.

Un nouveau système intégré de contrôle de la circulation aérienne (ATC) a été mis en service au bloc technique de Mbuji-Mayi, avec un déploiement similaire à l'aéroport de Muanda.

La surveillance a été renforcée par l'intégration du système ADS-B satellitaire complémentaire au réseau terrestre, améliorant la couverture de la FIR jusqu'à 50 NM au-delà des limites conventionnelles. Deux points de livraison de service ADS-B satellitaire –SDP- installées à Kinshasa et Lubumbashi fonctionnent en redondance à chaud.

L'ADS-C/CPDLC est également mis en œuvre avec succès, assurant une couverture nationale et devenant un outil majeur pour la gestion efficace du trafic de survol.

## **2.4 Conclusion**

Les progrès réalisés par la RVA traduisent l'engagement national à garantir la sécurité, la fiabilité et la continuité des services de navigation aérienne au sein de la FIR de Kinshasa. Ces efforts contribuent directement à l'atteinte des objectifs régionaux de performance en matière de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne (Objectifs d'Abuja), ainsi qu'à la mise en œuvre du Plan régional de navigation aérienne de la région AFI.

## **3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

La réunion est invitée à :

1. Prendre note des progrès réalisés par la République Démocratique du Congo dans la modernisation des infrastructures CNS/ATM ;
2. Encourager la poursuite du déploiement du réseau VSAT-3 full IP et la mise en œuvre continue des programmes du PPSA ;
3. Reconnaître les efforts entrepris par la RVA pour corriger les insuffisances identifiées lors de l'audit USOAP CMA (domaine des services de navigation aérienne), en particulier en ce qui concerne la calibration des aides à la navigation (NAVAIDs) ainsi que la validation des procédures d'approche aux instruments ;
4. Soutenir l'initiative nationale menée par la RDC en vue de la résolution des Préoccupations Significatives de Sécurité (SSC), avec la participation active de toutes les parties prenantes concernées ; et
5. Appuyer la coordination continue entre la RVA, l'Autorité de l'Aviation Civile de la RDC (AAC/RDC) et le Secrétariat de l'OACI pour le suivi technique et administratif de la conformité.

---FIN---