



SAFE SKIES.  
SUSTAINABLE  
FUTURE.

Première réunion du Groupe de  
planification et de mise en œuvre du  
système aérien Afrique-Océan Indien  
(AASPG/1)

*Libreville, Gabon, 3 – 7 novembre 2025*

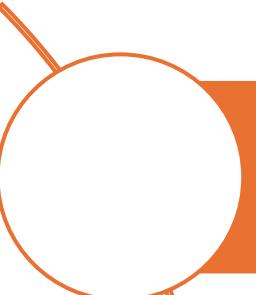


# **Point sur le Programme africain des procédures de vol**

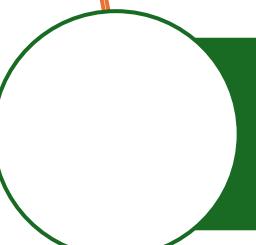


Alexandre DAMIBA

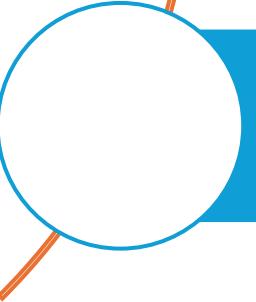
AFPP Manager



Introduction:



Discussions



Suites à donner

# Introduction

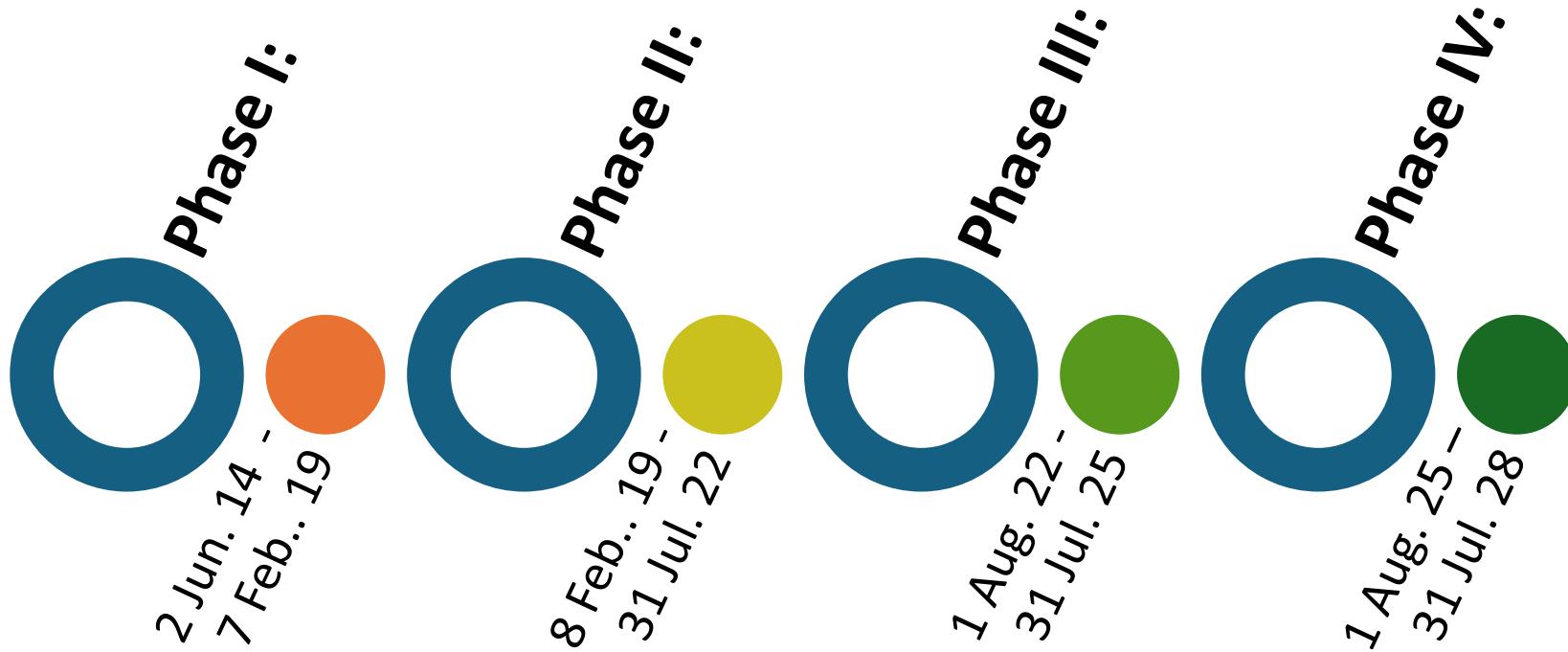
---

□ Le Programme africain des procédures de vol : une initiative africaine de l'OACI visant à développer les capacités des États en matière de procédures de vol aux instruments et dans tous les domaines connexes, en mettant l'accent sur les opérations PBN.

## ☞ L'objectif de la note:

- Présenter l'état d'avancement du Programme, onze (11) ans après son lancement:
  - ☞ Statut des adhésions;
  - ☞ État de mise en œuvre de la PBN dans la région AFI.
- Discuter des défis restants.

## Contexte



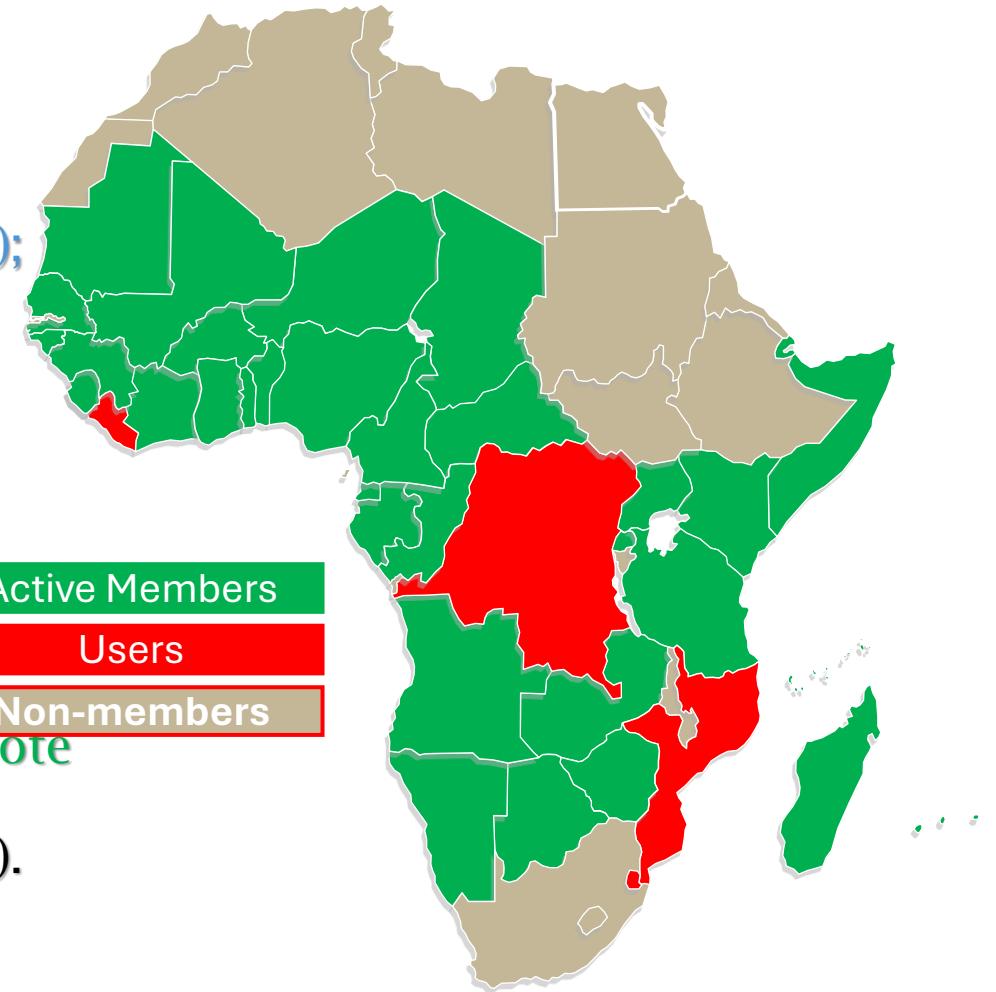
# Discussions

## ❑ Membres du projet

- ☞ États membres actifs : 58
- ☞ Organisations membres actives : 30 (63%);
- ☞ États membres utilisateurs : 1;
- ☞ Organisations Membres Utilisateurs : 7 (15%);
- ☞ Agence de mise en œuvre OACI : 5
  - WACAF, ESAF, MID, EUR/NAT, CDI.
- ☞ Organismes coopérants : 1
  - AFCAC.
- ☞ Donateurs : 8
  - ASECNA, Airbus, France, Kenya, d'Ivoire, Ghana, Cameroon, Tanzania.

## ❑ États non membres

: 16 (23%).



# Discussions

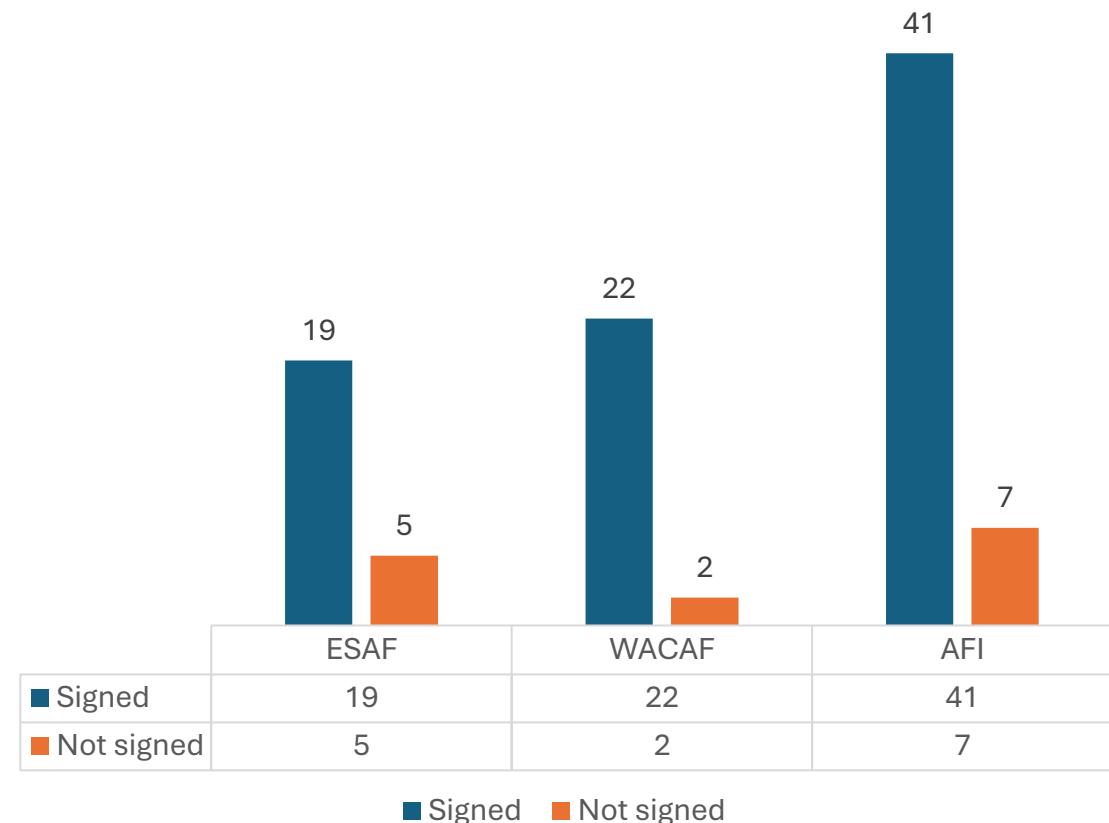
---

- Conformément à la Résolution A36-23 de l'Assemblée, tous les États contractants devraient avoir:
  - ☞ Élaboration d'un plan national de mise en œuvre du PBN d'ici 2009;
  - ☞ Approches PBN d'ici 2016.
  - ☞ Mise en œuvre de la PBN pour les opérations en route et en région terminale.
- Avec l'AR 37-11, la résolution susmentionnée est devenue urgente;
- Cependant, à ce jour, cet engagement n'est pas encore tenu par certains États malgré les efforts déployés par le Programme.

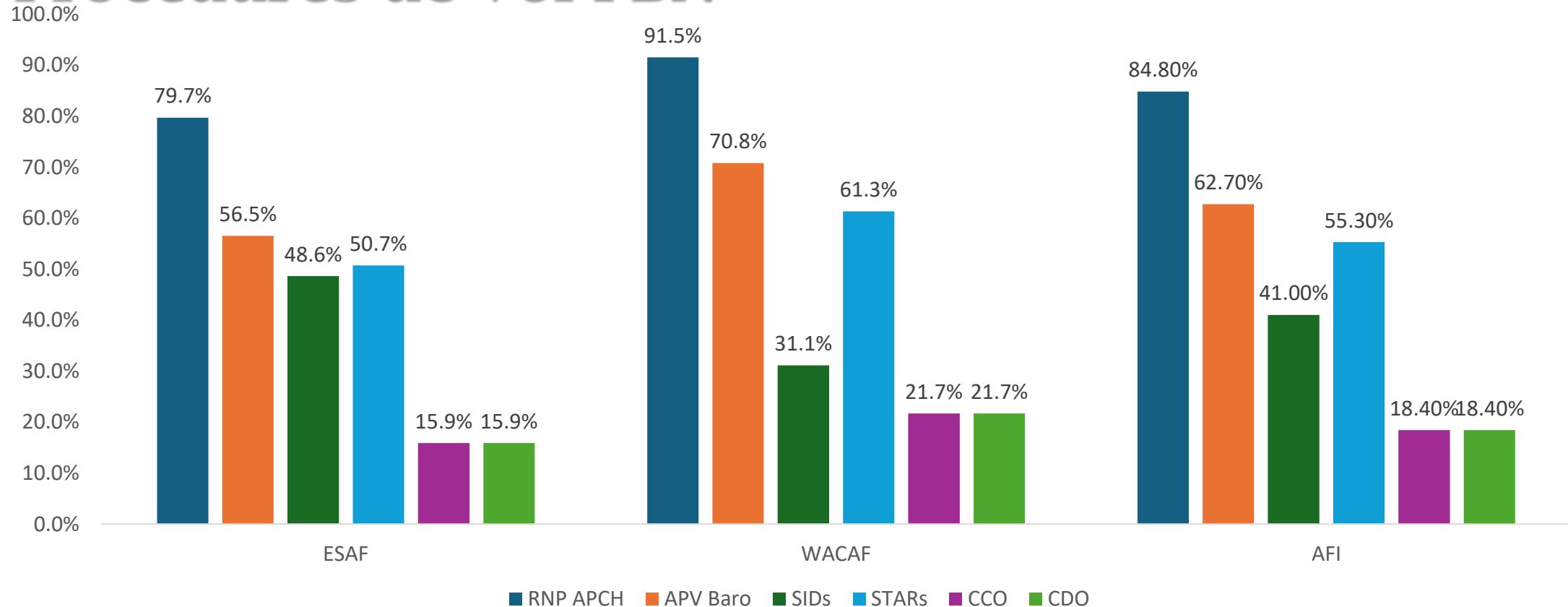
## Plans nationaux de mise en œuvre du PBN (NPIPs)

- Total des États AFI : 48
- États avec des NPIP : 41 (85%)

- ☛ ESAF : 19 (76%)
- ☛ WACAF : 22 (92%)
  - Burundi;
  - République centrafricaine;
  - Djibouti;
  - Erythrée;
  - Guinée-Bissau;
  - Lesotho;
  - Soudan du Sud.



## Procédures de vol PBN



# Discussions

---

- Comme en témoignent les diapositives précédentes, 17 ans après le lancement de l'AR 36-23 et 11 ans après le lancement de l'AFPP, la mise en œuvre du PBN reste un grand défi dans la région AFI:
  - ☞ 8 États n'ont pas encore élaboré de plans nationaux de mise en œuvre du PBN;
  - ☞ L'objectif de mise en œuvre complète n'est pas atteint (85 %);
  - ☞ Le PANS-OPS reste un gros problème et est impliqué dans la plupart des problèmes de sécurité importants.
  - ☞ Pour éviter d'obtenir des SSC lors des audits CMA de l'USOAP, certains CAA suspendent la procédure de vol aux instruments sans répondre aux questions suivantes:
    - S'agit-il d'une solution durable ??
    - N'est-ce pas risqué pour la sécurité de la navigation aérienne pour laquelle nous travaillons?

□ Les causes profondes de la SSC sont bien comprises:

- ☞ Relevés périodiques inadéquats du WGS-84;
- ☞ Calibrage insuffisant de l'aide à la navigation;
- ☞ Lacunes dans la validation des procédures de vol;
- ☞ Faiblesse de la réglementation et de la surveillance du PANS-OPS;
- ☞ Pénurie d'inspecteurs qualifiés du PANS-OPS;
- ☞ Manque de concepteurs de procédures de vol qualifiés;
- ☞ Retards dans la révision des procédures de vol aux instruments.

□ Alors pourquoi attendre que des problèmes surgissent?

□ Régurons ces problèmes de manière proactive et efficace, avant qu'ils ne compromettent la sécurité et la conformité.

□ La réunion est invitée à:

- ☛ Prendre note de l'information présentée dans le présent document;
- ☛ Encourager les États à:
  - Élaborer et mettre en œuvre des plans de formation complets pour les concepteurs de procédures de vol;
  - Mettre en place des stratégies de rétention pour motiver et retenir des concepteurs de procédures de vol qualifiés ;
  - Adopter les approches coopératives recommandées pour l'étalonnage des aides à la navigation et la validation des procédures de vol ;
  - Adhérer à l'AFPP pour un meilleur partage des compétences ;
  - Obtenir des budgets dédiés pour des relevés d'obstacles périodiques afin de garantir la conformité et la sécurité.



Thank You!