



SAFE SKIES.
**SUSTAINABLE
FUTURE.**

Première réunion du Groupe de
planification et de mise en œuvre du
système aérien Afrique-Océan Indien
(AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3 – 7 novembre 2025



Point sur le Programme africain des procédures de vol



Alexandre DAMIBA

AFPP Manager



Introduction:

Discussions

Suites à donner

❑ Le Programme africain des procédures de vol : une initiative africaine de l'OACI visant à développer les capacités des États en matière de procédures de vol aux instruments et dans tous les domaines connexes, en mettant l'accent sur les opérations PBN.

👉 L'objectif de la note:

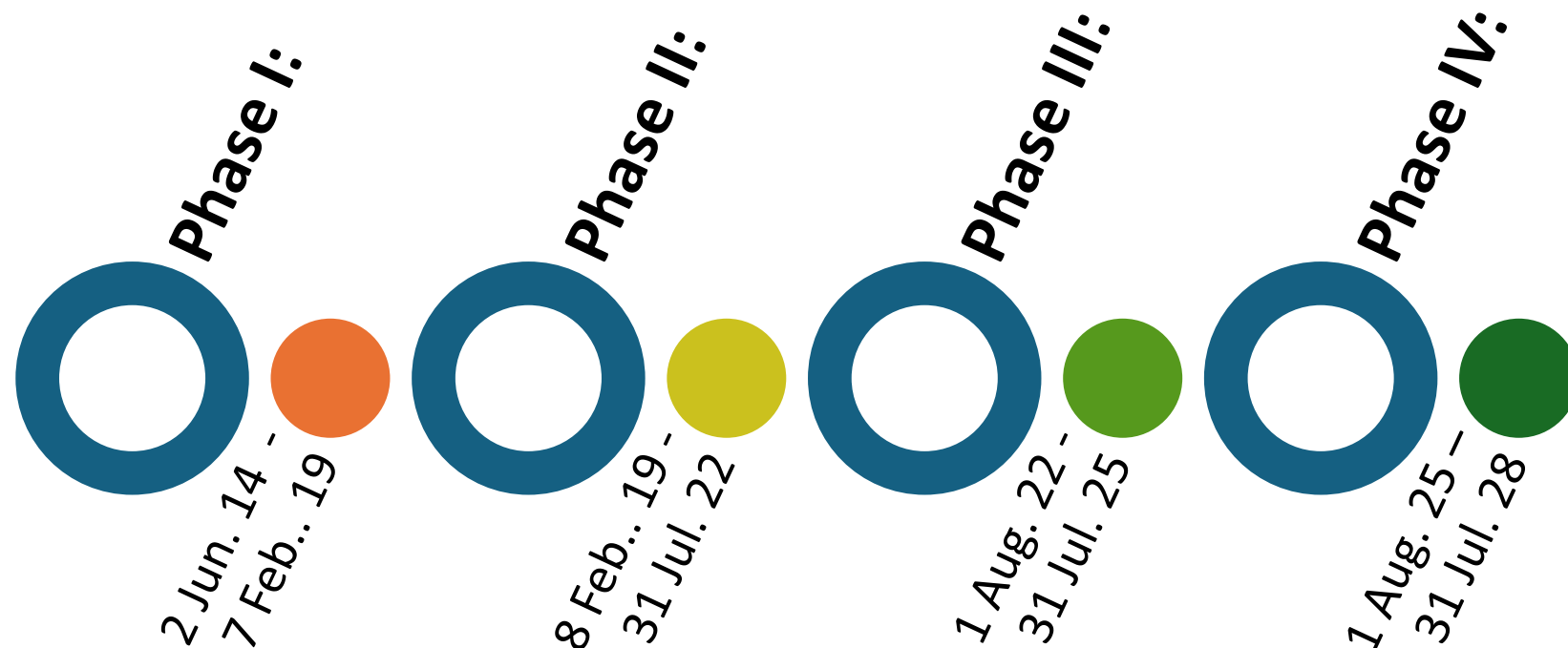
- Présenter l'état d'avancement du Programme, onze (11) ans après son lancement:

- 🔧 Statut des adhésions;

- 🔧 État de mise en œuvre de la PBN dans la région AFI.

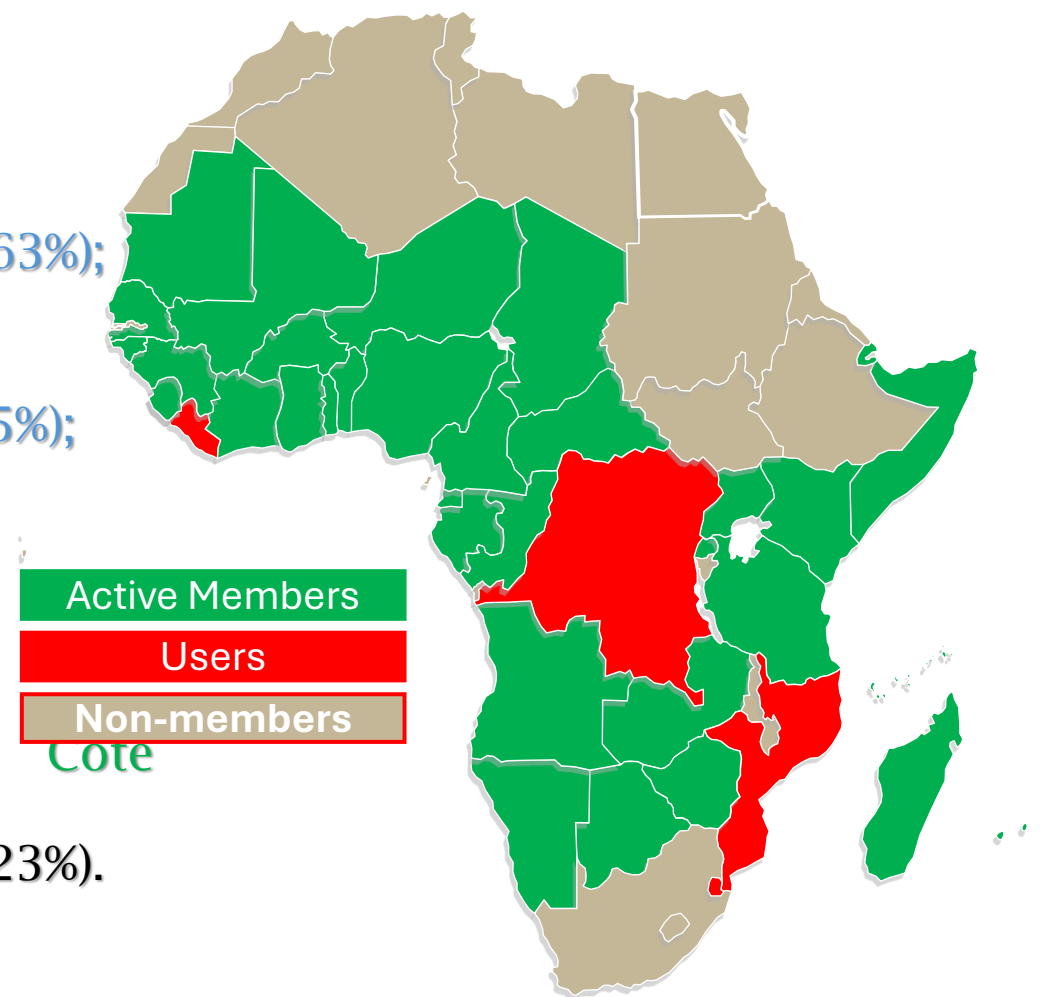
- Discuter des défis restants.

Contexte



Discussions

- ❑ Membres du projet : 58
 - ✎ États membres actifs : 30 (63%);
 - ✎ Organisations membres actives : 1;
 - ✎ États membres utilisateurs : 7;
 - ✎ Organisations Membres Utilisateurs : 1 (15%);
 - ✎ Agence de mise en œuvre OACI : 5
 - WACAF, ESAF, MID, EUR/NAT, CDI.
 - ✎ Organismes coopérants : 1
 - AFCAC.
 - ✎ Donateurs : 8
 - ASECNA, Airbus, France, Kenya, Cote d'Ivoire, Ghana, Cameroon, Tanzania.
- ❑ États non membres : 16 (23%).



- ❑ Conformément à la Résolution A36-23 de l'Assemblée, tous les États contractants devraient avoir:
 - ➡ Élaboration d'un plan national de mise en œuvre du PBN d'ici 2009;
 - ➡ Approches PBN d'ici 2016.
 - ➡ Mise en œuvre de la PBN pour les opérations en route et en région terminale.
- ❑ Avec l'AR 37-11, la résolution susmentionnée est devenue urgente;
- ❑ Cependant, à ce jour, cet engagement n'est pas encore tenu par certains États malgré les efforts déployés par le Programme.

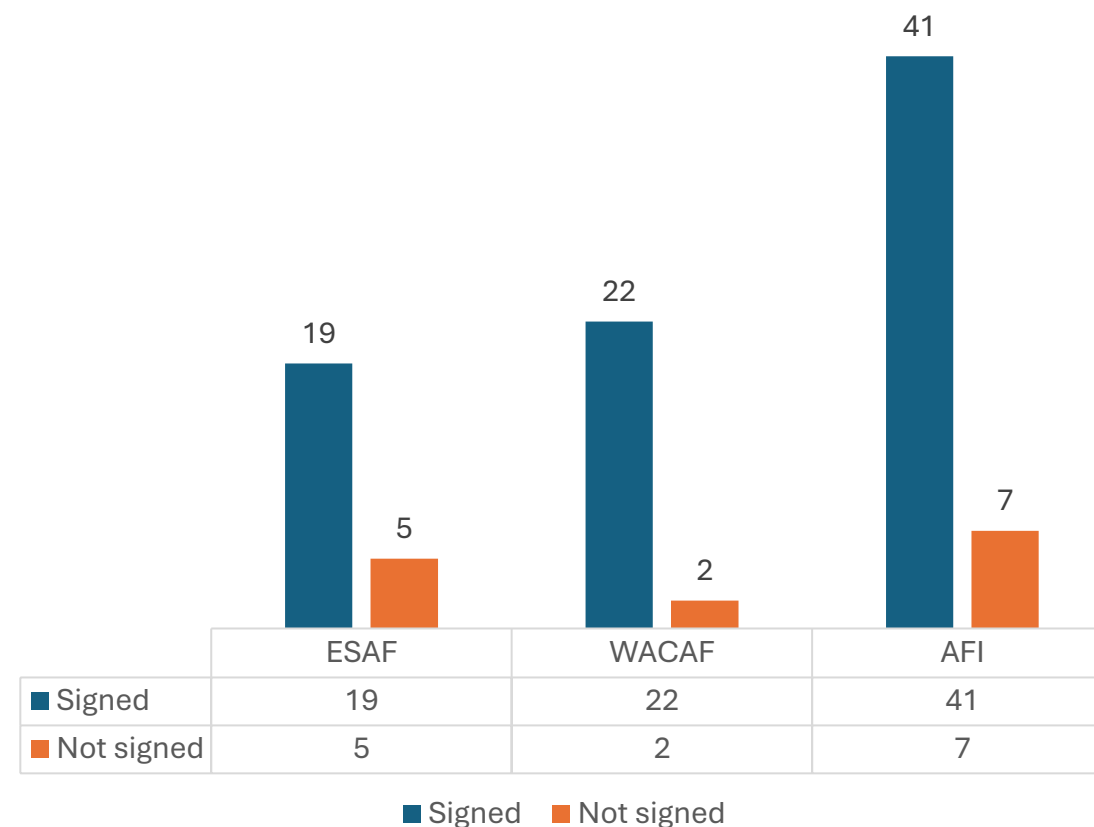
Plans nationaux de mise en œuvre du PBN (NPIPs)

- ❑ Total des États AFI : 48
- ❑ États avec des NPIP : 41 (85%)

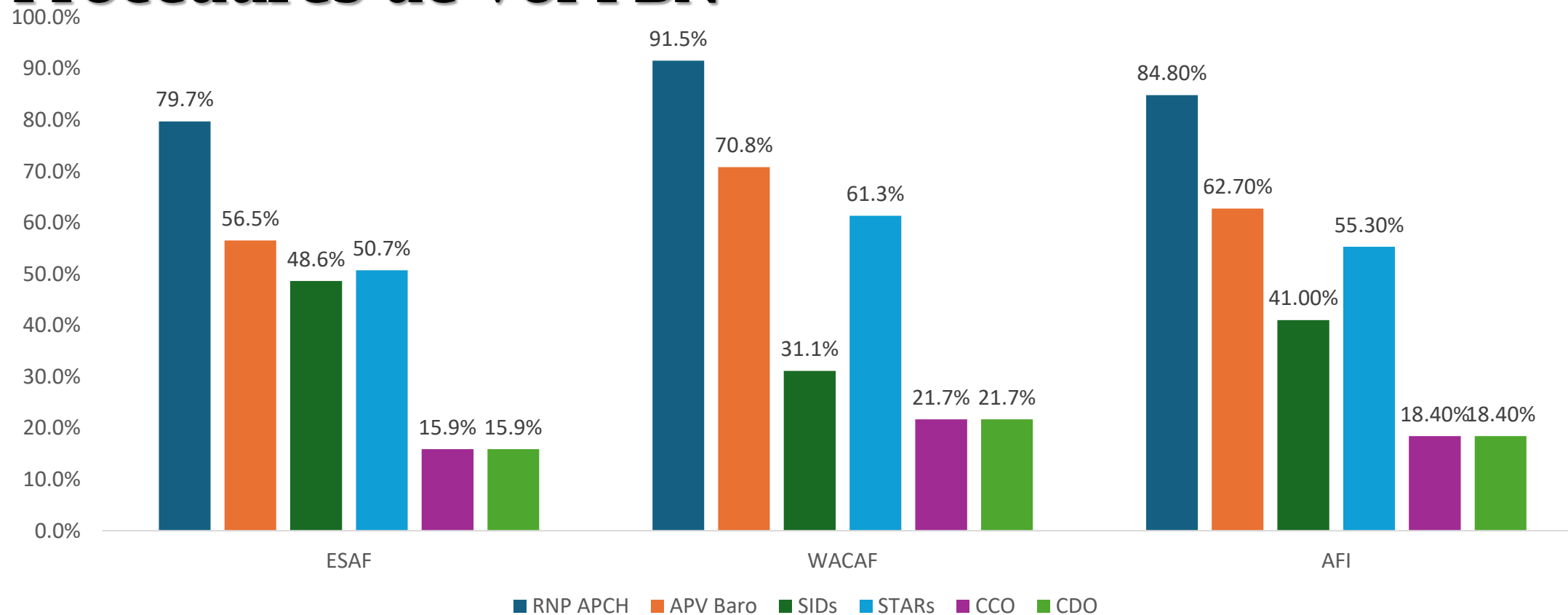
➡ ESAF : 19 (76%)

➡ WACAF : 22 (92%)

- Burundi;
- République centrafricaine;
- Djibouti;
- Érythrée;
- Guinée-Bissau;
- Lesotho;
- Soudan du Sud.



Procédures de vol PBN



- ❑ Comme en témoignent les diapositives précédentes, 17 ans après le lancement de l'AR 36-23 et 11 ans après le lancement de l'AFPP, la mise en œuvre du PBN reste un grand défi dans la région AFI:
 - ☞ 8 États n'ont pas encore élaboré de plans nationaux de mise en œuvre du PBN;
 - ☞ L'objectif de mise en œuvre complète n'est pas atteint (85 %);
 - ☞ Le PANS-OPS reste un gros problème et est impliqué dans la plupart des problèmes de sécurité importants.
 - ☞ Pour éviter d'obtenir des SSC lors des audits CMA de l'USOAP, certains CAA suspendent la procédure de vol aux instruments sans répondre aux questions suivantes:
 - S'agit-il d'une solution durable ??
 - N'est-ce pas risqué pour la sécurité de la navigation aérienne pour laquelle nous travaillons?

- ❑ Les causes profondes de la SSC sont bien comprises:
 - ☞ Relevés périodiques inadéquats du WGS-84;
 - ☞ Calibrage insuffisant de l'aide à la navigation;
 - ☞ Lacunes dans la validation des procédures de vol;
 - ☞ Faiblesse de la réglementation et de la surveillance du PANS-OPS;
 - ☞ Pénurie d'inspecteurs qualifiés du PANS-OPS;
 - ☞ Manque de concepteurs de procédures de vol qualifiés;
 - ☞ Retards dans la révision des procédures de vol aux instruments.
- ❑ Alors pourquoi attendre que des problèmes surgissent?
- ❑ Réglons ces problèmes de manière proactive et efficace, avant qu'ils ne compromettent la sécurité et la conformité.

Suites à donner

❑ La réunion est invitée à:

☞ Prendre note de l'information présentée dans le présent document;

☞ Encourager les États à:

- Élaborer et mettre en œuvre des plans de formation complets pour les concepteurs de procédures de vol;
- Mettre en place des stratégies de rétention pour motiver et retenir des concepteurs de procédures de vol qualifiés ;
- Adopter les approches coopératives recommandées pour l'étalonnage des aides à la navigation et la validation des procédures de vol ;
- Adhérer à l'AFPP pour un meilleur partage des compétences ;
- Obtenir des budgets dédiés pour des relevés d'obstacles périodiques afin de garantir la conformité et la sécurité.



Thank You!