



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025

Point 4 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

4.7. Autres initiatives de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

État d'avancement du plan stratégique pour le renforcement des RSOO dans la région AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
<p>Cette note d'information présente l'état d'avancement du plan stratégique pour le renforcement des Organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO) et des Organisations régionales d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation (RAIO) dans la région Afrique-océan Indien (AFI), ainsi que la feuille de route pour sa mise en œuvre.</p> <p>La suite à donner est présentée au paragraphe 3.</p>	
<i>Objectifs stratégiques</i>	<p>A – Sécurité</p> <p>B – Capacité et efficacité</p>

1 INTRODUCTION

- 1.1 La Déclaration ministérielle d'Ezulwini de 2017 sur les Organisations régionales de supervision de la sécurité en Afrique a appelé au développement d'un plan stratégique et d'une feuille de route pour leur renforcement. L'étude menée, visant à identifier les mesures nécessaires pour garantir l'efficacité, l'efficience et la durabilité des RSOO, a proposé un plan stratégique et une feuille de route pour la mise en œuvre.
- 1.2 Le Deuxième forum mondial de l'OACI et de l'AESA sur les Organisations régionales de supervision de la sécurité pour la sécurité de l'aviation dans le monde, qui s'est tenu du 10 au 12 octobre 2023 à Nairobi, au Kenya, a recommandé l'examen et la mise à jour du Plan stratégique pour le renforcement des RSOO/RAIO dans la région AFI ainsi que de sa feuille de route, en mettant l'accent sur les mécanismes de financement et l'optimisation du nombre et de la taille des RSOO et des RAIO.

2. ANALYSE

- 2.1. Conformément à la décision prise à l'occasion du 2^e forum mondial sur les RSOO à Nairobi, l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), dans le cadre du projet EU-ASA (EU-Africa Safety in Aviation), a financé une étude de suivi visant à évaluer la faisabilité de l'élaboration et de la mise en œuvre d'un plan stratégique destiné à soutenir et à renforcer les RSOO/RAIO dans la région AFI.
- 2.2. Les résultats de l'étude de faisabilité menée ont été validés lors d'un atelier organisé à Kampala, en Ouganda, du 28 au 30 avril 2025. L'étude a proposé une approche en trois phases pour le développement des RSOO de la région AFI : consolidation, maturation et optimisation.
- 2.3. Un groupe de travail spécial a été créé pour examiner les recommandations de l'étude et mettre à jour la feuille de route pour la mise en œuvre du Plan stratégique pour le renforcement des RSOO dans la région AFI. Cette feuille de route suit l'approche en trois phases et couvre la période allant jusqu'en 2035.
- 2.4. Le groupe de travail spécial a soumis la feuille de route mise à jour au Secrétariat et des réunions virtuelles ont ensuite été organisées le 15 septembre et le 15 octobre 2025 afin de la finaliser.
- 2.5. La feuille de route sera soumise pour examen au Comité directeur du Plan AFI, puis au Comité technique spécialisé (STC) de la Commission de l'Union africaine pour approbation.

3 SUITE À DONNER

- 3.1 L'assemblée est invitée à prendre note des informations fournies dans le présent document.