



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025

Point 3 de l'ordre du jour : Coordination des activités de l'AASPG

3.1. Résultats de la réunion PRCC/1

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
Cette note de travail présente les résultats de la Première réunion du Comité d'examen et de coordination des programmes (PRCC/1), qui s'est tenue les 11 et 12 septembre 2025 à Dakar, au Sénégal.	
La suite à donner est présentée au paragraphe 3.	
RÉFÉRENCE(S)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Manuel de procédures de l'AASPG ■ Rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10
Objectifs stratégiques	<i>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne</i>

1 INTRODUCTION

- 1.1 Le Comité d'examen et de coordination des programmes (PRCC) du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG) est un organe contributeur de l'AASPG créé pour aider ce dernier à s'acquitter efficacement de ses responsabilités. Le PRCC est créé et mandaté par l'AASPG pour exercer des fonctions spécifiques afin de coordonner et d'orienter les activités de planification et de mise en œuvre dans le cadre de l'AASPG, de faciliter les activités de l'AASPG lors de ses sessions et de faciliter la coordination entre les PIRG, les autres Groupes régionaux et les organisations internationales identifiées par l'AASPG. Le PRCC veillera tout particulièrement à assurer la continuité entre les réunions de l'AASPG et prendra les mesures nécessaires pour éviter tout dans la mise en œuvre.
- 1.2 La réunion PRCC/1 s'est tenue à Dakar les 11 et 12 septembre 2025 pour :
 - examiner les résultats des réunions et des activités des Sous-groupes de l'AASPG ainsi que les réalisations et les défis des projets associés ;

- discuter de la préparation de la réunion AASPG/1, de son ordre du jour et de l'affectation des tâches ;
- examiner le futur programme de travail et le calendrier des réunions de l'AASPG et de ses organes contributeurs ; et
- examiner l'état d'avancement du Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne.

2. ANALYSE

- 2.1. La cérémonie d'ouverture a été présidée par Dr Diaga Basse, Directeur Général de l'Agence nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM) du Sénégal et ancien Vice-président du Groupe régional Afrique-océan Indien de sécurité de l'aviation (RASG-AFI), tandis que la réunion a été présidée à distance par Mme Paule Assoumou Koki, Directrice Générale de l'Autorité de l'aviation civile du Cameroun et Présidente de l'AASPG, assistée du Président du Sous-groupe AAO, M. Nathan Kaluba (Zambie).
- 2.2. Les présidents des deux anciens Sous-groupes AAO et IIM, ainsi que le président du nouveau Sous-groupe SMO, ont également assisté à la réunion.
- 2.3. Le Directeur Régional de l'OACI pour la région WACAF a assuré le secrétariat de la réunion, assisté du Directeur Régional de l'OACI pour la région ESAF, des Directeurs Régionaux Adjoints et des Experts Régionaux des Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI.

Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

- 2.4. La réunion a examiné les rapports des huitièmes réunions des sous-groupes Exploitation des Aérodromes et de l'Espace Aérien (AAO) et Infrastructure et Gestion de l'Information (IIM), ainsi que la première réunion du Sous-groupe Supervision et Gestion de la Sécurité (SMO).
- 2.5. La réunion a salué le travail accompli par les Sous-groupes, analysé les résultats qui seront soumis à l'AASPG pour examen et fourni des orientations pour la finalisation des rapports et des notes de travail connexes.
- 2.6. La réunion a examiné l'état d'avancement de la mise en œuvre des Blocs constitutifs de base (BBB) et a pris note des préoccupations concernant l'insuffisance des données sur la mise en œuvre des BBB par les États. La réunion a demandé au Secrétariat de développer un module complémentaire à la plateforme AANDD pour le suivi et le reporting de la mise en œuvre des BBB.
- 2.7. La réunion a analysé les progrès réalisés dans la préparation du sommet ANS. La réunion a félicité les Sous-groupes pour avoir identifié les projets pertinents à inclure dans le catalogue de projets du sommet ANS en vue de la préparation du prochain sommet ANS et a demandé au Secrétariat de les répertorier.

Préparation de la réunion AASPG/1

- 2.8. La réunion a examiné le projet d'ordre du jour de l'AASGP/1 présenté par le Secrétariat et fourni des orientations pour sa finalisation, conformément à la recommandation de la Commission de navigation aérienne visant à adopter une approche uniforme pour la formulation de l'ordre du jour des réunions du Groupe régional de planification et de mise en œuvre (PIRG).
- 2.9. Le projet d'ordre du jour de la réunion AASPG/1, tel que révisé par le Secrétariat, a été approuvé.

Examen des Termes de référence (ToR) du PRCC

- 2.10. Conformément à la pratique habituelle au sein des organes contributeurs de l'AASPG, la réunion a examiné ses termes de référence.

Futur programme de travail et calendrier des réunions de l'AASPG et de ses organes contributeurs

- 2.11. La réunion a examiné et approuvé le futur programme de travail proposé, y compris la planification des réunions de réunion de l'AASPG et de ses organes contributeurs pour la période 2025-2026.

Coordination du Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne

- 2.12. Le Secrétariat a fait un point sur la publication du deuxième rapport annuel sur la navigation aérienne et sur l'état d'avancement de l'élaboration du Rapport annuel combiné sur la sécurité et la navigation aérienne. La réunion a analysé les difficultés rencontrées par l'Équipe de rédaction du rapport pour recueillir des données auprès des États et des différentes parties prenantes. La réunion a salué le dévouement de l'Équipe et a exhorté toutes les parties prenantes à fournir les informations requises. La réunion a chargé le Secrétariat, en coordination avec l'Équipe de rédaction du Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne, de finaliser le rapport afin qu'il puisse être publié à la date prévue, soit le 31 décembre 2025.

3 SUITE À DONNER

- 3.1 L'assemblée est invitée à :
 - a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail; et
 - b) fournir des orientations supplémentaires, le cas échéant.