



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Groupe Afrique - Océan indien de planification et de mise en œuvre du système de l'Aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3 - 7 novembre 2025

Point 4 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne

4.5. Plans régionaux de sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne

MISE A JOUR DES CADRES DE PLANIFICATION REGIONALE ET NATIONALE DE LA NAVIGATION AERIENNE ET RENFORCEMENT DE L'EFFICACITE DANS LA MISE EN ŒUVRE DANS LA REGION AFI

(Note présentée par l'ASECNA)

RESUME	
<p>La présente note de travail porte sur le besoin de mise à jour du plan régional de navigation aérienne (AFI ANP) en tenant compte des évolutions majeures du plan mondial de navigation aérienne (GANP) depuis sa cinquième édition jusqu'à sa huitième édition. La note expose aussi la nécessité de fournir un accompagnement aux Etats sous forme d'ateliers, en particulier, pour faciliter et accélérer le développement des plans nationaux de navigation aérienne dans la Région et propose enfin une analyse introspective pour une meilleure efficacité dans la mise en œuvre y compris l'efficacité de l'approche projet depuis son adoption par le cadre de planification et de mise en œuvre de la région AFI.</p> <p>Suites à donner indiquées au paragraphe 3 de la présente note.</p>	
REFERENCE (S)	<ul style="list-style-type: none"> - Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne – Huitième édition - AFI ANP, Plan de navigation aérienne de la région AFI
<i>Objectifs stratégiques</i>	La présente note se rapporte aux objectifs stratégiques A, B, D et E

1 INTRODUCTION

- 1.1 Le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) a défini plusieurs niveaux de planification à savoir le niveau stratégique mondial, le niveau technique mondial, le niveau régional et le niveau national.
- 1.2 La huitième édition vient d'être approuvée en octobre 2025 par la 42ème session de l'Assemblée de l'OACI avec des changements majeurs.

- 1.3 Le Plan régional de la navigation aérienne de la région AFI (AFI ANP) contient les orientations pour la planification par les Etats des activités relatives aux services de la navigation aérienne et d'aérodrome. La dernière édition du Volume III de l' AFI ANP date de juillet 2023 ;
- 1.4 En 2024, le cadre de planification et de mise en œuvre au niveau de la région a été restructuré en fusionnant APIRG et RASG-AFI en un organe unique AASPG (Groupe Afrique – Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation)
- 1.5 L'AASPG est donc désormais l'organe en charge de la planification et de la mise en œuvre au niveau de la région structuré en trois sous-groupes :
- le sous-groupe de l'exploitation des aérodromes et de l'espace aérien (AAO/SG) ;
 - le sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG) ; et
 - le sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG).
- 1.6 La région a adopté depuis plusieurs années une approche projet avec la création de plusieurs équipes projet au sein des sous-groupes en vue d'accélérer la mise en œuvre.

2. ANALYSE

Mise à jour du plan de navigation aérienne de la région AFI

- 2.1 Le GANP a connu des évolutions majeures depuis sa cinquième édition datant de 2016 jusqu'à la huitième édition approuvée en octobre 2025 par la 42ème session de l'Assemblée de l'OACI. En particulier, de la septième à la huitième édition les changements concernent entre autres, le déplacement de certains éléments d'un Bloc à un autre comme c'est le cas du fil APTA pour lequel tous les éléments du Bloc 1 sont déplacés au Bloc 2, l'introduction de nouveaux éléments comme le DATS 3/1 et le DATS 4/1 relatifs respectivement à la fourniture du service AFIS sur de multiples aérodromes et à la fourniture de service de contrôle d'aérodrome sur de multiples aérodromes, le changement dans la maturité des éléments ASBU avec tous les modules du fil GADS indiquées comme obligatoires.
- 2.2. La dernière version du Volume III du Plan régional de la navigation aérienne (AFI ANP) date de juillet 2023. Cette version est alignée à la sixième édition du GANP, mais la classification par catégorie et par priorité des éléments ASBU applicables à la région est, quant à elle, basée sur la cinquième édition du GANP et son approche modulaire.
- 2.3. Il apparait donc nécessaire de mettre à jour le cadre régional de navigation aérienne et d'actualiser la désignation des éléments ASBU pertinents pour la région AFI, ainsi que leurs priorités associées.

Appui aux Etats pour la mise en œuvre des plans nationaux de navigation aérienne

- 2.4. Les Etats ont l'obligation d'élaborer et de mettre en œuvre des plans nationaux de navigation aérienne qui répondent à leurs besoins spécifiques et qui doivent s'arrimer aux plans régional et mondial de navigation aérienne.
- 2.5. Il n'existe pas de cadre de référence ou de canevas qui permettrait aux Etats d'élaborer les plans nationaux de navigation aérienne ; une approche basée sur une évaluation d'écart par rapport au cadre régional de planification semble être celle préconisée par l'OACI.

- 2.6 L'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), en tant que fournisseur de service de la navigation aérienne pour ses 18 Etats membres africains, a initié l'élaboration d'un plan directeur de la navigation aérienne dans ses domaines de compétence. Ce plan directeur, lorsqu'il sera adopté par les instances de gouvernance de l'institution, pourrait servir de base pour l'élaboration des plans nationaux de navigation aérienne des Etats membres de l'ASECNA.
- 2.7. Afin de faciliter et d'accélérer l'élaboration et la mise en œuvre des plans nationaux de la navigation aérienne dans la région AFI, il est nécessaire que l'OACI fournisse un accompagnement aux Etats dans la région . Cet accompagnement peut être réalisé sous la forme d'ateliers organisés par les Bureaux régionaux de l'OACI, et devront entre autres porter sur une meilleure compréhension du GANP, y compris le cadre ASBU et la déclinaison des éléments pertinents dans le plan AFI ANP.
- 2.8. L'ASECNA a déjà engagé des échanges avec le secrétariat en vue de l'organisation d'un atelier portant sur le GANP en 2026.

Efficacité du cadre OACI de mise en œuvre de projets régionaux

- 2.9. Dans le but d'assurer la mise en œuvre harmonieuse et efficace de projets d'envergure régionale, des équipes-projets sont mises en place sur la base des responsabilités et du plan d'action des différents sous-groupes de APIRG puis de AASPG.
- 2.10. Si les sous-groupes participent de façon efficace à l'élaboration du cadre de planification et d'identification des projets à mettre en œuvre ; il est toutefois légitime d'interroger l'impact de l'organisation actuelle dans la conduite efficace et la mise en œuvre effectif des projets identifiés et adoptés.
- 2.11. Il s'avère donc nécessaire de procéder à une évaluation de ce cadre régional de mise en œuvre de projets et de lui insuffler une nouvelle dynamique, compte tenu de son caractère indispensable pour assurer l'efficacité des projets dont la réalisation nécessite une coordination accrue entre les Etats.
- 2.12. A cet effet, il faudrait revoir et actualiser les feuilles de route des équipes projet régionaux, en mettant plus l'accent sur la mise en œuvre des projets avec une implication forte de l'industrie et l'élaboration d'un mécanisme de mesure de performance.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

- 3.1 La réunion est invitée à :
- a) prendre une décision pour la mise à jour du plan régional de navigation aérienne pour tenir compte des évolutions du GANP ;
 - b) demander à l'OACI d'accompagner les Etats afin de faciliter et d'accélérer le développement des plans nationaux de navigation aérienne dans la région, à travers l'organisation d'ateliers pour une meilleure compréhension du GANP et sa déclinaison au niveau régional et national ; et
 - c) décider de l'évaluation du cadre actuel de développement de projets régionaux, afin de lui insuffler une nouvelle dynamique avec une forte implication de l'industrie pour améliorer la mise en œuvre du plan régional de navigation aérienne.