



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Groupe Afrique – Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, du 3 au 7 Novembre 2025

Point 1 de l'ordre du jour : Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail, et élection du Bureau.

1.1 Projet d'ordre du jour et de Programme de travail de l'AASPG/1

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
<p>Cette note de travail présente l'ordre du jour et le programme de travail provisoires de la Première réunion du Groupe Afrique – Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1) pour examen et adoption.</p> <p>La suite à donner par la réunion figure au Paragraphe 3.</p>	
<p>RÉFÉRENCE(S):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manuel de procédures de l'AASPG • Décisions C-DEC 210/4 du Conseil de l'OACI • Mandats des PIRG et des RASG. 	
Objectifs stratégiques	Cette note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques A, B, C et E.

1 INTRODUCTION

- 1.1 A titre de rappel, Les groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) et les groupes régionaux pour la sécurité de l'aviation (RASG) ont été créés par le Conseil pour entre autres définir les priorités régionales, les objectifs de mise en œuvre et les indicateurs liés à la navigation et la sécurité aériennes pour la mise en œuvre régionale du Plan mondial de navigation aérienne (GANP, Doc 9750) et du Plan mondial de sécurité aéronautique (GASP, Doc 10004), ainsi que pour proposer des recommandations concrètes au Conseil (C-DECs 171/6, 183/9, 190/4 et 210/4).
- 1.2 Le Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) a été institué en 1980 par le Conseil de l'OACI et a tenu vingt-sept (27) réunions ordinaires et deux (2) réunions extraordinaires depuis sa création. Le Conseil de l'OACI, à la quatrième réunion de sa 190ème session tenue le 25 mai 2010 (C-DEC 190/4), a approuvé la création des RASG, y compris la RASG-AFI pour la région Afrique-océan Indien, dans le but de soutenir un cadre de performance régional pour la gestion de la sécurité. Depuis son établissement, le RASG-AFI a tenu dix (10) réunions ordinaires et une (1) réunion extraordinaire.
- 1.3 La réunion se souviendra que la session conjointe des réunions APIRG/26 et RASG-AFI/9 a décidé de fusionner l'APIRG et le RASG-AFI en une seule structure (AASPG), composée du Comité d'examen et de coordination du programme (PRCC), les deux anciens sous-groupes (Sous-groupe gestion de

l'information et des infrastructures (IIM/SG) et Sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien (AAO/SG), et un troisième sous-groupe appelé Sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG), pour améliorer l'efficacité, réduire la duplication et renforcer le cadre de planification et de surveillance régional. À cet égard, le mandat de l'AASPG découle des mandats de l'APIRG et du RASG-AFI.

- 1.4 Le PRCC fonctionne comme un organe contributeur de l'AASPG et est responsable de la coordination et de l'orientation des activités de planification et de mise en œuvre dans le cadre du Groupe. Il veille à l'alignement et à la cohérence du programme de travail des trois sous-groupes, surveille les progrès de la mise en œuvre et facilite la coordination des questions transversales. En outre, il contribue à la coordination entre l'AASPG et d'autres PIRG et RASG, les mécanismes régionaux et les organisations internationales, selon qu'il convient. Le PRCC assure également la continuité entre les réunions de l'AASPG et prend les mesures nécessaires pour éviter les retards de mise en œuvre entre les réunions de l'AASPG. Les fonctions clés du PRCC incluent, entre autres, *la préparation de l'ordre du jour des réunions de l'AASPG en consultation avec le secrétaire de l'AASPG*.

2. ANALYSE

- 2.1 La présente note de travail présente le projet d'ordre du jour et de programme de travail de la Première réunion du Groupe Afrique – Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1).
- 2.2 Conformément au Manuel de procédure de l'AASPG, une lettre d'invitation à la réunion a été émise par le secrétaire du groupe. La lettre comprenait le projet d'ordre du jour avec des notes explicatives élaborées par le Secrétariat pour aider les participants à se préparer efficacement à la réunion.
- 2.3 Le projet d'ordre du jour pour l'AASPG/1 a été préparé par le Secrétariat après consultation avec les présidents de l'AASPG. L'ordre du jour, revu et approuvé par le PRCC, est conforme à la recommandation de la Commission de la navigation aérienne concernant l'approche uniforme pour la formulation de l'ordre du jour des réunions des groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) et des groupes régionaux de sécurité aérienne (RASG). L'ordre du jour proposé est joint à la présente note de travail.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

- 3.1 La réunion est invitée à examiner et à adopter le projet de son ordre du jour et du programme de travail qui figurent en pièce jointe à la présente note de travail.

PROJET D'ORDRE DU JOUR

Objectif (s) stratégique (s) de l'OACI	Point de l'ordre du jour	Sujet
A, B, D et E	1	Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail, et élection du Bureau
A, B, D et E	2	Résultats de la 42e session de l'Assemblée de l'OACI, examen des suites données par l'ANC et le Conseil sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 et suivi des conclusions et décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10.
		2.1. Résultats de la 42e session de l'Assemblée de l'OACI
		2.2. Examen des suites données par l'ANC et le Conseil sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10
		2.3. Suivi des Conclusions et Décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10
A, B, D et E	3	Coordination des activités de l'AASPG
		3.1. Examen des résultats de la réunion PRCC/1
		3.2. Point sur les dispositions transitoires de l'AASPG
		3.3. Domaines et activités communs des sous-groupes de l'AASPG
		3.4. Mise à jour des objectifs de sécurité d'Abuja et incorporation des objectifs des services de navigation aérienne
A, B, D et E	4	Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne
		4.1. Résultat de la huitième réunion du sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien (AAO/SG8)
		4.2. Résultat de la huitième réunion du sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG8)
		4.3. Résultat de la première réunion du sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG1)
		4.4. Surveillance de l'espace aérien de la région AFI
		4.5. Plans régionaux de sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne
		4.6. Carences de la navigation aérienne & préoccupations significatives de sécurité
		4.7. Autres initiatives de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne
		4.8. Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne
A, B, D et E	5	Défis communs de mise en œuvre

A, B, D et E	6	Recommandations sur les actions ou les améliorations qui nécessiteraient un examen par l'ANC et le Conseil
A, B, D et E	7	Examen et adoption du programme de travail d'AASPG et de ses organes contributeurs
A, B, D et E	8	Examen et adoption des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1
A, B, D et E	9	Questions diverses, lieu et date de la prochaine réunion de l'AASPG
		Cérémonie de clôture

NOTES EXPLICATIVES DES POINTS INSCRITS A L'ORDRE DU JOUR

Point de L'ordre du jour	Sujets
1	<p>Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail, et élection du Bureau</p> <p>Sous ce point, la réunion examinera le projet d'ordre du jour et de programme de travail présentés par le Secrétariat. La réunion élira également le Président et les vice-présidents de l'AASPG.</p>
2	<p>Examen des suites données par l'ANC et le Conseil sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 et suivi des conclusions et décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10</p> <p>2.1. Résultats de la 42e session de l'Assemblée de l'OACI</p> <p>La réunion examinera les résultats de la 42e session de l'Assemblée de l'OACI.</p> <p>2.2. Examen des suites données par l'ANC et le Conseil sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10</p> <p>Le Groupe examinera les suites données par la Commission de navigation aérienne et le Conseil de l'OACI sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10.</p> <p>2.3. Suivi des conclusions et décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10</p> <p>Le Groupe examinera les progrès accomplis dans la mise en œuvre par les États, les organisations internationales et le Secrétariat des conclusions et décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10.</p>
3	<p>Coordination des activités de l'AASPG</p> <p>La réunion discutera des questions liées à la coordination des activités de l'AASPG.</p> <p>3.1. Examen des résultats de la réunion PRCC/1</p> <p>La réunion examinera les résultats de la réunion PRCC/1.</p> <p>3.2. Point sur les dispositions transitoires de l'AASPG</p> <p>La réunion examinera les progrès accomplis dans la transition des groupes APIRG et RASG-AFI vers l'AASPG.</p> <p>3.3. Domaines et activités communs des sous-groupes de l'AASPG</p> <p>La réunion examinera les domaines et activités communs des sous-groupes de l'AASPG.</p> <p>3.4. Mise à jour des objectifs de sécurité d'Abuja et incorporation des objectifs des services de navigation aérienne</p>

	<p>La réunion examinera les progrès accomplis par la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) dans la mise à jour des objectifs de sécurité d'Abuja, y compris le cadre de performance associé, et leur alignement sur les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne de l'OACI, demandé par les réunions APIRG/25 et RASG-AFI/8 et par la recommandation de l'AUC STC TTIE.</p>
4	<p>Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne</p> <p>4.1. Résultat de la huitième réunion du sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien (AAO/SG8)</p> <p>Le Groupe examinera le rapport de la réunion AAO/SG8 et donnera suite aux projets de conclusions/décisions proposés ou à d'autres initiatives, le cas échéant. Le Groupe examinera également d'autres questions pertinentes relatives aux domaines ATM/SAR et AOP éventuellement soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.2. Résultat de la huitième réunion du sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG8)</p> <p>Le Groupe examinera le rapport de la réunion IIM/SG8 et donnera suite aux projets de conclusions/décisions proposés ou à d'autres initiatives, le cas échéant. Le Groupe examinera également d'autres questions pertinentes relatives aux domaines CNS, AIM et MET éventuellement soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.3. Résultat de la première réunion du sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG1)</p> <p>Le Groupe examinera le rapport de la réunion SMO/SG1 et donnera suite aux projets de conclusions/décisions proposés ou à d'autres initiatives, le cas échéant. Le Groupe examinera également d'autres questions pertinentes liées à la sécurité de l'aviation éventuellement soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.4. Surveillance de l'espace aérien de la région AFI</p> <p>Le Groupe examinera les résultats des activités de l'Agence régionale africaine de surveillance (ARMA) ou d'autres initiatives régionales et donnera suite aux mesures correctives proposées, le cas échéant. Le Groupe discutera également d'autres questions pertinentes pour la gestion de la sécurité des services de circulation aérienne, soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.5. Plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne</p> <p>Sous ce point, la réunion examinera l'état des plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne.</p> <p>4.6. Carences de la navigation aérienne & préoccupations significatives de sécurité</p> <p>Sous ce point, la réunion discutera des carences de la navigation aérienne et des préoccupations significatives de sécurité identifiées, et les mesures nécessaires pour les résoudre ou les atténuer.</p> <p>4.7. Autres initiatives de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne</p>

	<p>Le Groupe examinera les initiatives des États et de l'industrie ainsi que d'autres questions relatives à la sécurité de l'aviation et à la navigation aérienne, y compris les activités régionales et interrégionales coordonnées.</p> <p>4.8. Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne</p> <p>La Réunion examinera le projet de rapport annuel sur la sécurité de l'aviation et la navigation aérienne.</p>
5	<p>Défis de mise en œuvre communs</p> <p>Le groupe identifiera les défis communs de mise en œuvre identifiés parmi les membres et discutera des suites à donner.</p>
6	<p>Recommandations sur les actions ou les améliorations qui nécessiteraient un examen par l'ANC et le Conseil</p> <p>Le Groupe identifiera et recommandera des actions ou des améliorations qui nécessiteraient un examen par l'ANC et le Conseil de l'OACI pour relever les défis, y compris la nécessité d'amendements des dispositions mondiales et des documents d'orientation soumis par les États.</p>
7	<p>Examen et adoption du programme de travail d'AASPG et de ses organes contributeurs</p> <p>Le Groupe examinera et approuvera son futur programme de travail.</p>
8	<p>Examen et adoption des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1</p> <p>Le Groupe examinera les conclusions et les décisions de la réunion AASPG/1.</p>
9	<p>Questions diverses, lieu et date de la prochaine réunion de l'AASPG</p> <p>La Réunion examinera toutes les autres questions soulevées par les États, les organisations internationales et le Secrétariat qui n'ont pas pu être abordées au titre des points précédents de l'ordre du jour ; et convenir du lieu et de la date de la prochaine réunion de l'AASPG.</p>

Projet de programme de travail

Lundi 3 novembre 2025

Heure	Point de l'ordre du jour	Sujet
0900 - 1100		Ouverture officielle
1100 - 1130		Session Photo / Pause-café
1130 - 1200	1	Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail Election du bureau
1200 - 1300	2	Examen des suites données par l'ANC et le Conseil sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 et Suivi des conclusions et décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 2.1. Résultats de la 42e session de l'Assemblée de l'OACI 2.2. Examen des suites données par l'ANC et le Conseil sur le rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 2.3. Suivi des conclusions et décisions des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10
1300 - 1400		Déjeuner
1400 - 1600	3	Coordination AASPG 3.1. Examen des résultats de la réunion PRCC/1 3.2. Point sur les dispositions transitoires de l'AASPG 3.3. Domaines et activités communs des sous-groupes de l'AASPG 3.4. Mise à jour des objectifs de sécurité d'Abuja et incorporation des objectifs des services de navigation aérienne

Mardi 4 novembre 2025

Heure	Point de l'ordre du jour	Sujet
0900 - 1030	4	Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne 4.1. Résultat de la huitième réunion du sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien (AAO/SG8)
1030 - 1100		Pause-café
1100 - 1300	4	4.2. Résultat de la huitième réunion du sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG8)
1300 - 1400		Déjeuner

1400 - 1600	4	4.3. Résultat de la première réunion du sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG1)
--------------------	---	---

Mercredi 5 novembre 2025

Heure	Point de l'ordre du jour	Sujet
0900 - 1030	4	Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne
		4.4. Surveillance de l'espace aérien de la région AFI
1030 - 1100	Pause-café	
1100 - 1200	4	4.5. Plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne
1200 - 1300		4.6. Carences de la navigation aérienne & préoccupations significatives de sécurité
1300 - 1400	Déjeuner	
1400 - 1600	4	4.7. Autres initiatives de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

Jeudi 6 novembre 2025

Heure	Point de l'ordre du jour	Sujet
0900 - 1030	4	Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne Autres initiatives de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne
1030 - 1100	Pause-café	
1100 - 1200	4	4.8. Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne
1200 - 1230	5	Défis communs de mise en œuvre
1230 - 1300	6	Recommandations sur les actions ou les améliorations qui nécessiteraient un examen par l'ANC et le Conseil
1300 - 1400	Déjeuner	
1400 - 1500	7	Examen et adoption du programme de travail d'AASPG et de ses organes contributeurs

Vendredi 7 novembre 2025

Heure	Point de l'ordre du jour	Sujet
0900 - 1100	8	Examen et adoption des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1
1100 - 1130	Pause-café	
1130 - 1230	8	Examen et adoption des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1
1230 - 1300	9	Questions diverses, lieu et date de la prochaine réunion de l'AASPG
1300 - 1330		Cérémonie de clôture
1330 - 1430	Déjeuner	