



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025

Point 3 de l'ordre du jour - Coordination des activités de l'AASPG

3.2 Point sur les dispositions transitoires de l'AASPG

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
La présente note de travail rappelle les décisions antérieures des réunions du Groupe régional Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre (APIRG) et du Groupe régional Afrique-océan Indien de sécurité de l'aviation civile (RASG-AFI) sur la fusion des deux groupes en une nouvelle entité dénommée Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG) et fait le point sur les dispositions transitoires.	
La suite à donner est présentée au paragraphe 3.	
RÉFÉRENCE(S)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rapport 2024 de la Réunion extraordinaire de l'APIRG et du RASG-AFI ▪ Rapport des réunions conjointes APIRG/27 et RASG-AFI/10
<i>Objectifs stratégiques</i>	<p><i>A – Sécurité</i> <i>B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne,</i> <i>D – Développement économique du transport aérien et</i> <i>E – Protection de l'environnement.</i></p>

1 INTRODUCTION

- 1.1 La Réunion extraordinaire du Groupe régional Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre (APIRG) et du Groupe régional Afrique-océan Indien de sécurité de l'aviation civile (RASG-AFI), qui s'est tenue à Libreville, au Gabon, le 19 juillet 2024, a approuvé la fusion de l'APIRG et du RASG-AFI en une seule entité dénommée *Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation* (AASPG). La Réunion a chargé le Secrétariat de finaliser le Manuel de procédures de l'AASPG.
- 1.2 Par la suite, les sessions conjointes de la Vingt-septième réunion du Groupe régional Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/27) et de la Dixième réunion du Groupe régional Afrique-océan Indien de sécurité de l'aviation civile (RASG-AFI/10), qui se sont tenues du 4 au 8 novembre 2024 à East London, en Afrique du Sud, ont approuvé la première édition du Manuel de procédures de l'AASPG.

- 1.3 Lors de ces sessions conjointes, les réunions AAPIRG/27 et RASG-AFI/10 ont également adopté la Décision 6/03 relative aux dispositions transitoires entre les groupes AAPIRG et RASG-AFI et le nouveau groupe créé, l'AASPG.

2. ANALYSE

- 2.1. Les sessions conjointes des réunions AAPIRG/27 et RASG-AFI/10 ont formulé la Décision 6/03 suivante :

Il est décidé que, pour assurer une transition fluide des groupes AAPIRG et RASG-AFI vers le groupe AASPG,

Les dispositions transitoires entre les groupes AAPIRG et RASG-AFI et le nouvel AASPG sont adoptées comme suit :

- a) *Le Secrétariat soumettra la création de l'AASPG, en remplacement des groupes régionaux AAPIRG et RASG-AFI, au Conseil de l'OACI pour approbation d'ici décembre 2025 ;*
- b) *L'APIRG, le RASG-AFI et leurs sous-groupes poursuivront leurs activités jusqu'à l'opérationnalisation de l'AASPG ;*
- c) *Les sous-groupes IIM et AAO de l'APIRG rendront compte à l'AASPG par l'intermédiaire du PRCC. Le nouveau sous-groupe SMO tiendra ses premières réunions d'ici août 2025 et rendra compte à l'AASPG par l'intermédiaire du PRCC ;*
- d) *Le secrétaire de l'APIRG convoquera et assurera le secrétariat de la première réunion de l'AASPG, présidée par le président de l'APIRG avec l'appui du président du RASG-AFI ;*
- e) *L'AASPG élira son président et ses vice-présidents lors de sa première réunion ; et le secrétaire du RASG-AFI prendra en charge le secrétariat de l'AASPG ; et*
- f) *L'APIRG et le RASG-AFI seront officiellement dissous, et les affaires courantes seront transférées à l'AASPG lors de sa première réunion.*

- 2.2. Les progrès réalisés dans la mise en œuvre de la Décision susmentionnée sont résumés ci-dessous :

- a) Le rapport des réunions AAPIRG/27 et RASG-AFI/10 a été présenté en mars 2025 au Working Group of the Whole for Strategic Review and Planning de la Commission de la Navigation aérienne (AN-WG/SRP) pour examen ultérieur par le Conseil de l'OACI.
- b) Le Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) de l'AASPG a été officiellement créé et a tenu sa réunion inaugurale les 24 et 25 avril 2025 à Nairobi, au Kenya, suivie de sa première réunion virtuelle du 2 au 4 septembre 2025. Parallèlement, le Sous-groupe de l'exploitation des aérodromes et de l'espace aérien (AAO/SG) et le Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG) ont continué leurs activités et tenu leurs huitièmes réunions du 14 au 18 juillet 2025 à Dakar, au Sénégal et du 4 au 8 août 2025 à Nairobi, au Kenya, respectivement.
- c) Les trois sous-groupes ont présenté les résultats de leurs travaux lors de la Première réunion du Comité d'examen et de coordination des programmes (PRCC/1), qui s'est tenue les 11 et 12 septembre 2025 à Dakar, au Sénégal.

- d) Le Secrétaire de l'APIRG a assumé les fonctions de secrétariat de l'AASPG, notamment la convocation de sa première réunion et l'exécution d'autres tâches du Secrétariat. L'ancien Président de l'APIRG coordonne actuellement les activités de l'AASPG, notamment en présidant ses réunions.
- 2.3. La réunion pourrait noter que tous les organes contributeurs de l'AASPG sont à présent mis en place et mènent avec efficacité leurs activités respectives. En conséquence, a elle peut considérer que le Groupe est pleinement opérationnel et fournir des orientations sur les mesures supplémentaires à prendre.

3 SUITE À DONNER

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ; et
- b) fournir des orientations supplémentaires, le cas échéant.